Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Новые двухэтажные поезда встали на рельсы. Наконец-то | Le nouveau train à deux étages des CFF est entré en service. Enfin!

Auteur: Надежда Сикорская, Берн , 28.02.2018.

(© Keystone)

Новый поезд, созданный канадской компанией Bombardier, впервые проехал по швейцарской железной дороге в прошлый понедельник, между Берном и Цюрихом.

|

Le nouveau train conçu par Bombardier pour le trafic grandes lignes a circulé pour la première fois lundi entre Berne et Zurich.

Le nouveau train à deux étages des CFF est entré en service. Enfin!

В апреле прошлого года мы писали о том, что красивые новые поезда появятся на швейцарских железных дорогах во второй половине 2017 года, уже с трехлетним опозданием. Но этого не произошло, хотя еще в мае 2010 года швейцарская железнодорожная компания SBB/CFF/FFS подписала с канадским поставщиком Bombardier крупнейший в своей истории контракт на поставку 62 поездов Twindexx. Речь шла о 200-метровых и девяти 100-метровых (которые могут быть соединены между собой) составах на общую стоимость 1,9 млрд франков. Однако сроки поставок все время откладывались, и к очередной назначенной дате «воза» на рельсах снова на оказывалось.

Это свершилось, наконец, в прошлый понедельник: очень красивый красный поезд гордо промчался между Берном и Цюрихом. Буквально на днях ожидается введение в эксплуатацию еще шести составов. Что касается уже действующего поезда, то планируется его использование сначала на маршрутах Берн-Цюрих и Цюрих-Кур, а затем, периодически, на маршруте Санкт-Галлен – Берн - Аэропорт Женевы и постепенно на всей линии, пересекающей территорию страны с востока на запад.

В каждом новом поезде – 1300 сидячих мест, и руководство Швейцарских железных дорог рассчитывает, что дорогое нововведение поможет разгрузить часто переполненные в часы пик вагоны на наиболее востребованных направлениях.

Помимо повышенной вместимости, новые поезда обладают и другими достоинствами: специальным механизмом WAKO, позволяющим составу слегка наклоняться, маневрируя на поворотах, а также устойчивостью к перепадам давления, что уменьшает неприятное ощущение в ушах, которое испытывают многие пассажиры в туннелях или при пересечении на большой скорости двух поездов.

Новейшее оборудование позволяет поездам повышать скорость на поворотах и сокращать время в пути, причем без увеличения расходов энергии - благодаря моторам последнего поколения.

Швейцарские железные дороги заказали новые составы в трех конфигурациях, что позволяет адаптировать их размер в зависимости от наплыва пассажиров. Таким образом, в часы пик к услугам пассажиров будет на 10% сидячих мест больше, чем в нынешних двухэтажных поездах. А в спокойные периоды составы будут просто разъединяться, что позволит избежать циркулирования полупустых поездов и сэкономит электроэнергию.

Напомним, что одной из причин задержки с приемом поездов в эксплуатацию стала жалоба Организации защиты прав пассажиров с ограниченными физическими возможностями Inclusion Handicap, потребовавшей предусмотреть специальное отделение для своих клиентов и лифт для их доставки в вагон-ресторан. В конце января 2018 года эта организация, не добившись желаемого, подала апелляцию в Федеральный административный трибунал (TAF), настаивая, что пассажиры-инвалиды, путешествующие в одиночку, сталкиваются в новых поездах с рядом препятствий, что является нарушением закона о правах инвалидов. Прилагался и перечень препятствий, из двух пунктов: слишком крутой наклонный въезд – настолько, что люди в креслах-каталках не могут воспользоваться им без посторонней помощи, и неровный пол на верхнем уровне поезда, что затрудняет

передвижение по составу. Руководство железных дорог заверило, что все недочеты будут устранены. Тем временем, не определив еще суть необходимых улучшений, Трибунал в середине февраля постановил, что готовые шесть состав пригодны к эксплуатации.

Читателей, которые в ближайшее время окажутся в новых поездах, приглашаем поделиться впечатлениями и фотографиями.

Женева

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novye-dvuhetazhnye-poezda-vstali-na-relsy-nakonec