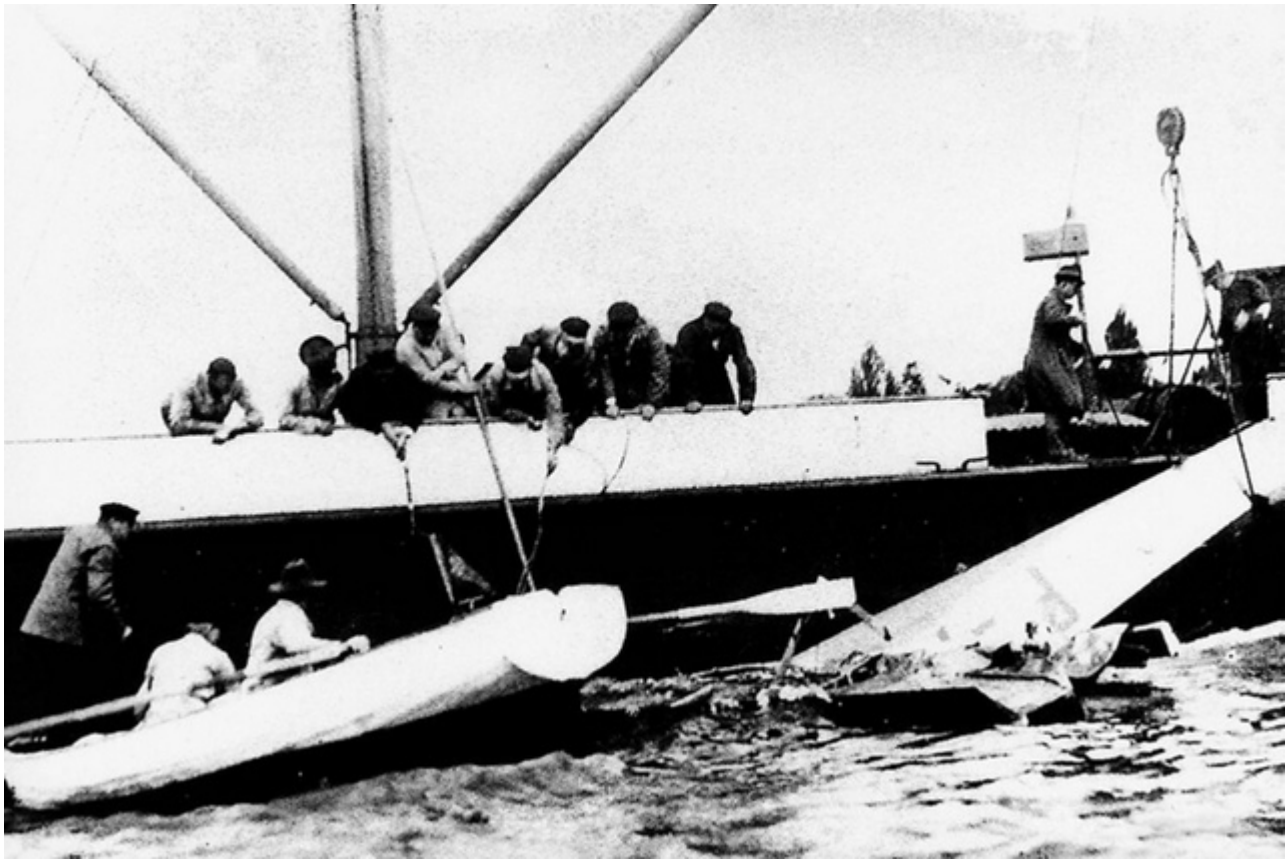
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Кладбище на дне Женевского озера | Un cimetière au fond du Léman

Auteur: Лейла Бабаева, Женева , 02.02.2018.



Буксировка обломков гидросамолета (tdg.ch)

Утонувшие корабли, пассажиры, железнодорожные вагоны… Сколько поглотила ненасытная пучина? На набережной Бен де Паки в городе Кальвина до 21 марта проходит выставка, где можно узнать о трагических событиях прошлого.

|

Des bâteaux, des passagers noyés, des wagons... Combien de victimes a pris le gouffre? Une exposition des Bains des Pâquis, qui durera jusqu'au 21 mars, relate des tragédies du passé.

Un cimetière au fond du Léman

«Мне говорили, что у Лемана коварный характер, но я никогда бы не подумал, что он коварен настолько», приводит слова штурмана Эрика Табарли газета Tribune de

Genève.

«Мы часто забываем, что Женевское озеро – не пруд, - подчеркнул хранитель музея Лемана (Нион) Лионель Готье. – Трагические события, часто неизвестные или забытые, напоминают, что оно может быть настоящим внутренним морем».

Исследованием тайн Лемана три года занимались координатор ассоциации пользователей Бен де Паки (AUBP) Филипп Константен и менеджер AUBP по культурным мероприятиям Мишель-Феликс де Вида. Результатом их усилий стала выставка «Призраки Лемана» (франц: «Les fantômes du Léman»).

Один из призраков – несколько железнодорожных вагонов, которые лежат на глубине 300 метров между Уши и Лютри (Лозанна). В 1859 году их погрузили на корабль в Морже для доставки на почти оконченную линию между Ле Бувре и Мартиньи. В пути на корабль налетел такой сильный ветер, что тросы, которые удерживали вагоны, порвались, и, не успев перевезти ни одного пассажира, транспортные средства бесславно закончили свой путь на дне.

Другой призрак – монгольфьер Ураган. В 1907 году, по случаю открытия новой площади в Лозанне, женевского воздухоплавателя Луи Кезера попросили устроить представление на своем воздушном шаре. Луи пролетал над склонами Лаво, когда поднялся сильный ветер, увлекая аэростат к озеру. Спасателям удалось добраться до шара и спасти пассажиров.

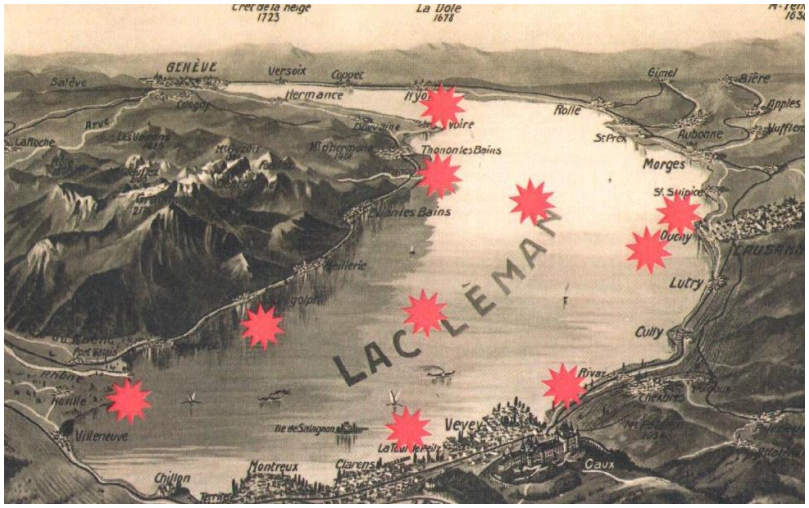
После этого более 30 гребцов на нескольких лодках пытались доставить шар к берегу, но ветер, будто чувствуя азарт, стал еще сильнее. В результате не люди отбуксировали монгольфьер, а ветер отбуксировал их к французскому берегу, протащив лодки и шар по воде более 20-ти километров. На берегу изнуренные спасатели оказались в час ночи…

Этими историями можно развлекать друзей, но дальше мы поговорим о том, отчего по коже могут пробежать мурашки.

Самая ужасная трагедия разыгралась на Леману в 1969 году, в солнечный, но ветреный день. Прогулочное судно La Fraidieu, следующее из Тонон-ле-Бена, перевозило 56 пассажиров, включая 33 девочек-сирот в возрасте от 11 до 14 лет, которые плыли в летний лагерь.

Когда на озере поднялись большие волны, капитан решил вернуться. К несчастью, маневр La Fraidieu оказался слишком резким и судно начало быстро тонуть. В панике пассажиры (многие не умели плавать) прыгали за борт, на помощь бросились два рыбака. С одним из них встретился Филипп Константен.

Сегодня невольному спасателю – 77 лет, но он отчетливо помнит те события: «Мы три раза отвозили спасенных на берег, но наш кораблик был слишком маленьким для стольких пассажиров…» В тот день утонули 24 человека.



Печальные события могут произойти на Леману в любом месте (bains-des-paquis.ch)

В 1930 году между двумя берегами Лемана было открыто коммерческое воздушное сообщение. Через два месяца из Уши вылетел деревянный биплан, хотя в тот день надвигалась гроза. На борту самолета находились три пассажира: туристка и семейная пара.

Через несколько минут полета, на высоте тридцати метров произошла драма: биплан клюнул носом и нырнул в воду. Раненая туристка скончалась на следующий день, а тела семейной пары так и не нашли… По иронии судьбы, они сели в самолет, так как опоздали на корабль Генеральной судоходной компании озера Леман (CGN). Причиной аварии были не только сильные порывы ветра, но, предположительно, и поломка мотора.

Другая история – о столкновении кораблей Helvétie и Aigle, принадлежавших конкурирующим компаниям. В 1858 году, желая нагнать ушедший вперед Aigle, капитан Helvétie дал указание идти полным ходом.

Разогнавшееся судно врезалось в паром близ Ниона, в результате погибли шестнадцать человек. «Газета Le Journal de Genève каждый день посвящала судебному процессу над капитаном целую страницу!» - рассказал Мишель-Феликс де Вида.

Идея выяснить, что находится на дне, зародилась у друзей, когда они узнали об изучении дна Лемана с помощью российских глубоководных аппаратов. Вместе с помощниками два администратора Бен де Паки работали в архивах музеев, консультировались с исследователем озера Жильбером Пайе. Последний посвятил своему делу тридцать пять лет и, среди прочего, обнаружил около шестидесяти обломков кораблей и четыре затопленных вагона.

«Мы осуществили этот проект не ради сенсации, - подчеркнул Филипп Константен. – Мы хотели показать, что на Леману есть не только корабли. На нем случаются необычные, поэтичные и трагические истории».
выставки в женеве
исследования лемана
Женевское озеро
Женева
Статьи по теме

[Новые тайны дна Лемана]
[Ветры и паруса Женевского озера]
[Цунами – не редкость для Женевского озера?]
[Закончились «Мирные» погружения на Женевском озере]

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/culture/kladbishche-na-dne-zhenevskogo-ozera*