

Женева хочет построить длинную канатную дорогу | Le nouveau projet de télécabine pour Genève

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#), 01.11.2017.



В городе Кальвина появится нечто похожее? (tdg.ch)

Власти кантона рассматривают новый проект канатной дороги. План, предусматривающий удлинение маршрута, вызывает скептическое отношение некоторых сторонников этого вида транспорта.

Le Conseil d'État genevois envisage le nouveau projet de télécabine qui serait plus long. Le projet suscite le scepticisme chez certains défenseurs de ce mode de transport.

Le nouveau projet de télécabine pour Genève

Правительство Женевы сообщило о том, что департаменту транспорта было

поручено предварительное изучение вопроса прокладки более длинной, чем планировалось [раньше](#), канатной дороги. Один конец маршрута, как и в первоначальном проекте, будет находиться рядом с парковкой P47 аэропорта Куантрен, другой – близ таможенного пункта в Бардонне, а не в квартале Шерпин в коммуне План-Ле-Уат.

В правительственном коммюнике отмечается, что такое решение помогло бы решить проблему растущего пассажирского потока в пределах кантона. Предполагается, что на маршруте будут использоваться 80-90 кабин вместимостью от 20 до 30 пассажиров.

Принимая решение, власти учли вопрос возможного расположения будущих парковок, а также того, что французская компания ATMB, вероятно, построит парковку с французской стороны таможенного пункта в Бардонне. Кроме того, руководство аэропорта может заинтересовать идея открытия парковок за его пределами, но которые все же будут связаны с ним удобным видом транспорта. По замыслу властей, канатная дорога должна пройти по периферийным районам Женевы, минуя центр, но несколько раз пересекая линии трамваев 14 и 15.

Интересно, что в числе критиков нового проекта оказался и депутат Партии зеленых Франсуа Лефор – автор предложения о прокладке канатной дороги, которое поддержали большинство членов кантонального парламента в марте этого года. По его словам, сейчас не время проводить масштабные исследования. «Я бы предпочел более разумные действия, но прямо сейчас», - отметил политик в интервью телерадиокомпании RTS. По мнению Лефора, лучше всего было бы провести небольшое практическое исследование и начать работы, построив первую линию от коммуны Берне до аэропорта.

Что касается комиссии по вопросам транспорта женевского парламента, то здесь мнения разделились. В то время как некоторые специалисты одобряют новый вариант дороги, другие полагают, что в настоящее время есть более важные задачи или сомневаются в целесообразности именно такого маршрута.

Министр транспорта Женевы Люк Бартасса уверен, что постройка канатной дороги до таможенного пункта в Бардонне полностью оправдана. «Мы не собираемся ставить рекорды, но удлиним дорогу до важного пункта. Необходимость такого шага очевидна». Политик подчеркнул и немалую экономию для города Кальвина: на 12 километров канатной дороги понадобится 100 миллионов франков вместо 400-500 миллионов на новые дорожные развязки и дополнительную автобусную или трамвайную ветку.

Исследование должно быть завершено к концу этого года. В 2018 году властям, вероятно, предстоит принять решение по поводу выделения средств на разработку детального проекта.

[городская канатная дорога в швейцарии](#)
[Женева](#)

Статьи по теме

[Над Цюрихским озером построят канатную дорогу](#)

[Городская канатная дорога прокладывает себе путь в Женеве](#)

Source URL:

<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenewa-hochet-postroit-dlinnuyu-kanatnuyu-dorogu>