

По Швейцарии на 540-тонном историческом поезде | Voyage en Suisse dans un train historique de 540 tonnes

Auteur: Лейла Бабаева, [Валлорб](#) , 14.06.2017.



Скоро в путь (141r568.com)

24 июня отправится в путешествие 25-метровый отреставрированный паровоз, выпущенный в середине прошлого века. Маршрут включает Фрибург, Пайерн и Лозанну. Локомотиву предстоит тянуть целый состав: пульмановский вагон, пять вагонов-ресторанов и вагон-бар, где пассажиров будет развлекать пианист.

Le 24 juin prochain, une locomotive de vapeur restaurée, de 25 mètres de long, construite au milieu du XX siècle, va couvrir un trajet incluant Fribourg, Payerne et Lausanne. Le train inclut un pullman, cinq wagons-restaurants et une voiture-bar.

Voyage en Suisse dans un train historique de 540 tonnes

Любитель паровозов Эрик Шевалле, преподаватель Высшей школы инженерии и управления кантона Во, рассказал в интервью газете 24heures, что искал в Google «паровой локомотив» и нашел этот экземпляр в Шаффхаузене. Хозяин 187-тонной машины уступил ее Эрику бесплатно, при условии содержания паровоза в полном порядке. 15 ноября 2015 года найденный «артефакт» самостоятельно доехал до городка Валлорб. 22 октября 2016 года пробное путешествие от Валлорб до Лозанны прошло без каких-либо приключений (правда, перед этим Эрик с добровольцами потратили 1300 часов на ремонт и отладку механизмов).

Исторический локомотив 141R 568 – представитель паровозов класса 141R. С 1945 по 1947 год североамериканские производители поставили во Францию более 1300 таких гигантов, однако именно 141R 568 в 1960-х годах доработал французский инженер Андре Шаплон с целью повысить его КПД, что делает его уникальным в своем роде.



Все ли заняли места? (141r568.com)

Сегодня мощность локомотива равна 2900 лошадиных сил, что позволяет ему разогнаться до 100 километров в час. Последний владелец уступил машину Эрику Шевалле, потому что у нее часто выходили из строя разные детали, и окончательно отремонтировать ее смогли только энтузиасты ассоциации 141R 568 (которую возглавляет Шевалле) и приглашенный из Англии эксперт по паровой технике.

Хотя места в пульмановском вагоне уже распроданы, желающие могут приобрести билеты в другие вагоны, выпущенные в период с 1904 по 1916 год. Уголь для поездки куплен в Колумбии, Шевалле изначально не рассматривал возможность использовать мазут, который применяют во многих паровых локомотивах.

Управлять составом весом 540 тонн – непростое дело, так как нужно заранее продумать маршрут, который можно преодолеть на паровом двигателе. Несмотря на увеличенную мощность локомотива, Шевалле предусмотрел скорость 65 километров в час, не желая чрезмерно утомлять машинистов.

Французский машинист Гийом Труте рассказал, что «у нас руки часами перепачканы маслом, а когда мы возвращаемся домой, то черны до трусов, но самое интересное в том, что нам это нравится!» Специалист добавил, что во время путешествия у коллектива не будет ни секунды, чтобы любоваться пейзажем, так как предстоит следить за цветом дыма (по нему определяется качество сгорания угля), давлением, уровнем воды и т.д. Локомотив расходует 150 литров воды на километр и 2,5 тонны угля на 100 километров. На 240-километровом маршруте предусмотрены три остановки для дозаправки водой, в это время пассажиры, при желании, смогут подойти к паровозу и помочь машинистам в их работе, обещает ассоциация на своем сайте.



Сколько раз подобные колеса показывали в фильмах про Дикий Запад...
(141r568.com)

Так как локомотив будет ехать по тем же рельсам, по которым курсируют электрические поезда, Эрик Шевалле оснастил паровоз современными средствами безопасности, а в конце состава прицепят электровоз. «В случае нарушения графика коммерческих поездов может быть взыскан штраф за каждую минуту опоздания», - пояснил Эрик.

Пока купившие билеты пассажиры (состав может вместить 330 человек) готовятся к «прыжку в прошлое», члены ассоциации готовятся принимать 23 июня вагоны, которые в этот же день предстоит подготовить к путешествию и украсить. Кроме того, необходимо заготовить бутылки с водой для машинистов, которые будут сменяться в перегретой кабине. Отправление из Валлорба - в субботу в 9.34, возвращение - в 18.10, билеты можно купить [здесь](#).

[исторические поезда швейцарии](#)
[экскурсии по Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Готардский панорамный экспресс: с корабля на рельсы](#)

[2011 - Год исторических паровозов в Швейцарии](#)

[Швейцарский долгожитель - Bernina Express](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/po-shveycarii-na-540-tonnom-istoricheskom-oezde>