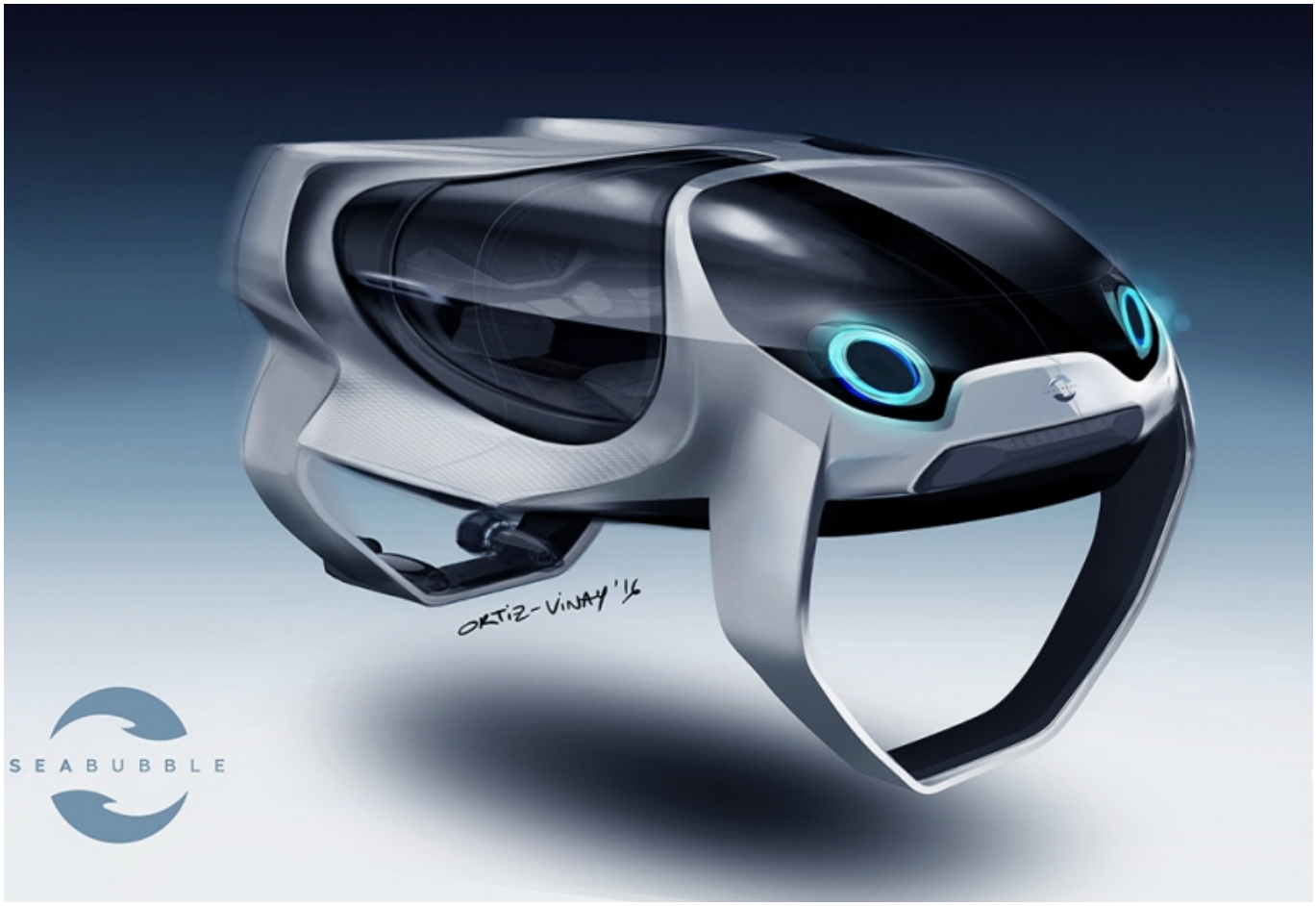
Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Катера на подводных крыльях из Экюблена | Petits navires d’Ecublens aux ailerons sous la coque

Auteur: Лейла Бабаева, Экюблен , 18.05.2017.




Водный транспорт будущего? (seabubbles.fr)

В июне в Париже будут представлены модели летающего речного такси Bubbles – на Лемане эта технология была впервые протестирована в 2010 году. Собирают такие катера в Романдской Швейцарии, а в будущем, возможно, будет открыто сообщение между Эвианом и Лозанной.

|

Au mois de juin prochain, des modèles du taxi volant Les Bubbles seront présentés à Paris.

Ces navettes sont fabriquées en Suisse Romande et on envisage dans l’avenir leur circulation entre Evian et Lausanne.
Petits navires d’Ecublens aux ailerons sous la coque

Корабль, с ветерком проносящийся над волнами, – мечта человека. Французский яхтсмен Ален Тебо не первый год стремится воплотить ее в жизнь. В этом ему помогают швейцарские коллеги. В наш век автомобильных пробок и загрязнения воздуха остро встает вопрос введения в эксплуатацию экологически чистых видов транспорта.

Катера Bubbles могут промчаться над озером или рекой, доставив на другой берег несколько человек. Производит их компания SeaBubbles, основанная Аленом Тебо и шведским виндсерфингистом Андерсом Брингдалем.

Первый «летающий корабль» был спущен на воды Лемана в 2010 году – тримаран, или гидроптер (от греческого «гидро» – вода и «птер» – крыло). Идея гидроптера посетила Алена Тебо еще в 1975 году, но первый прототип оригинального судна был испытан лишь 1 октября 1994 года. Претерпев ряд усовершенствований, в 2009 году тримаран поставил два мировых рекорда: 95 км/ч на дистанции 500 метров и 93 км/ч на рейде во французском Йере.

При разработке концепта Bubbles за образец взяли технологию гидроптера: катер с пассажирами не летает в прямом смысле слова, но при скорости около 10 км/ч поднимается над водой и скользит на U-образных опорах, расположенных под корпусом. Судно может достигать максимальной скорости 26 км/ч. В будущем будет разработана более скоростная версия, способная разгоняться до 55 км/ч. В настоящее время прототип Bubbles проходит испытания около города Ла-Сиота, расположенного на Лазурном берегу.

Для SeaBubbles предстоящие месяцы станут решающими: два первых экземпляра катеров на подводных крыльях будут представлены 15 июня в рамках салона VivaTech в Париже. В сентябре четыре экземпляра торжественно введет в эксплуатацию на Сене мэр Парижа Анн Идальго, которая активно поддерживает проект. Новые такси позволят сократить трафик на парижских дорогах и решить транспортные проблемы, которые обходятся Франции в миллиарды евро. К 2018 году Тебо намеревается выпустить от 3 до 5 тысяч речных такси и перевозить людей по Сене для осмотра достопримечательностей – в обход дорожных заторов и городской суеты.

В интервью газете Le Temps Ален Тебо отметил, что «преимущества этого электрического транспортного средства заинтересовали столицы разных стран, которые ищут альтернативные способы перемещения в черте города».

Отметим, что по аналогичному принципу работает «Метеор» – речной теплоход на подводных крыльях, который курсирует по Неве и Финскому заливу между Санкт-Петербургом и Петергофом. Первая модель «Метеора» была разработана в 1959 году конструктором Ростиславом Алексеевым. Правда, работает «Метеор» на дизельном топливе.

Окончательная версия катера Bubbles будет выглядеть, как полностью крытая кабинка, по форме отдаленно напоминающая пузырь – отсюда и название компании,

которое переводится как «морские пузыри». Длина прототипа составляет около 4,3 метра, ширина – 2 метра. Он работает за счет батареи мощностью 20 кВт/ч и электродвигателя мощностью 2×10 кВт. «Корпус катера выполнен из стекловолокна, - рассказал директор компании Грегуар Метц. – Этот материал дешевле углерода, легок и прочен. В будущем производство будет перенесено в другие страны».

На сайте SeaBubbles отмечается, что новые такси бесшумны, не создают волн и могут преодолевать 80-100 километров без подзарядки аккумулятора.

Разработка дизайна доков для Bubbles поручена французскому архитектору Жаку Ружри. В доках будут подзаряжаться аккумуляторы катеров, электроэнергию для которых будут производить солнечные панели и гидрогенераторы.

В будущем разработчики хотят представить модели Bubbles, которые смогут перевозить до двенадцати пассажиров. Компания рассчитывает сдавать их в аренду государственным транспортным предприятиям или продавать частным фирмам. Такими судами заинтересовалась компания Facebook для перевозки своих сотрудников между Сан-Франциско и Менло-Парк, а также Nestlé и Danone – для перевозки клиентов между Эвианом и Женевой/Лозанной. Впрочем, до того, как Bubbles начнут движение по маршрутам, предстоит получить разрешения властей.

«Учитывая специфичность таких транспортных средств и возможность расширения профессиональных перевозок в разных кантонах, Министерству транспорта вначале предстоит решить вопрос сертификации этих катеров в Швейцарии», - подчеркнул глава транспортного управления департамента по вопросам окружающей среды Женевы Дидье Лейбциг.

водный транспорт
Статьи по теме
Летающий тримаран над Женевским озером

---

**Source URL:**
*https://nashagazeta.ch/news/education-et-science/katera-na-podvodnyh-krylyah-iz-ekyublena*