Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Европейские подростки мечтают о машине | Les ados européens rêvent de voiture

Auteur: Татьяна Гирко, Лозанна , 22.03.2017.

Личный автомобиль - залог независимости и безопасности, считают юноши и особенно девушки в возрасте от 14 до 18 лет (© gims.swiss)

Результаты последнего опроса Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) противоречат другим исследованиям, свидетельствующим о падении интереса к автомобилям.

|

Les résultats de la dernière enquête de l’EPFL viendraient contredire d’autres études qui montrent un désamour croissant pour l’automobile.

Les ados européens rêvent de voiture

Сколько подростков посетили только что закончившийся в Женеве автосалон, пока неизвестно. Авторы этого исследования опирались в первую очередь на данные социальных сетей, в которых молодежь активно обсуждает темы, которые ее волнуют в первую очередь.

Исследователи Лаборатории городской социологии EPFL (LASUR) проанализировали около 3 млн твитов (записей в социальной сети Twitter), разделив интересующие их сообщения на пять основных категорий: автомобили, двухколесные средства передвижения, водительские права, общественный транспорт и концепция car sharing. После этого в Facebook был проведен опрос, в котором приняли участие 8000 подростков в возрасте от 14 до 18 лет, проживающих в пяти крупнейших европейских странах: Франции, Италии, Германии, Испании и Великобритании. «Главная задача заключалась в том, чтобы определить, какую позицию занимает зависимая в своих передвижениях категория, которая пока не сталкивалась с выбором средств передвижения», – отмечает сотрудник LASUR Эммануэль Равале.

Результаты исследования показали: несмотря на то, что три четверти подростков отдают себе отчет в важности экологического аспекта, для 84%-92% задача сдать экзамен на получение водительских прав остается приоритетной. «Эта информация фигурирует в резюме, наряду с дипломом об окончании института. Водительские права остаются залогом независимости, автономности и свободы», – так объясняет полученный результат исследователь.

Еще большим сюрпризом оказался тот факт, что девушки мечтают о машине больше, чем юноши. Безопасность – основная тому причина, считают авторы исследования. «Девочек волнует безопасность в общественном транспорте или при перемещении пешком. Они, к примеру, часто пользуются смартфоном, чтобы создать некую «оболочку» вокруг себя», – отмечает еще один сотрудник LASUR Гийом Древон.

Общественный транспорт не пользуется большой популярностью среди подростков. «Часто это связано со школьными поездками, которые проходят не в лучших условиях и не в подходящее время», – уточняет Эммануэль Равале. За исключением Италии и в меньшей степени Испании молодежь не жалует и мотоциклы, как слишком опасное средство передвижения. Велосипедами охотно пользуется треть юных британцев и почти половина французов, причем кручение педалей подростки характеризуют одновременно как утомительное и полезное для здоровья занятие.

Таким образом, никакой потери интереса к автомобилям, о чем свидетельствуют некоторые другие исследования и данные об уменьшении числа полученных водительских прав, в этом возрасте пока не наблюдается. Возможно, став старше, сегодняшние подростки изменят свою позицию? Не исключено. «Они поступят учиться, их экологическая сознательность вырастет, многие поселятся в зонах, хорошо обслуживаемых общественным транспортом, и параллельно их будет ограничивать необходимость самостоятельно распоряжаться собственным бюджетом», – отмечают эксперты, предлагая дождаться, когда участники этого исследования «подрастут» до 30-35 лет, чтобы было можно судить о том, как изменилось отношение к автомобилям у целого поколения.

Швейцарские подростки в этом исследовании участия не принимали, однако можно предположить, что их интересы не слишком сильно отличаются от интересов сверстников из соседних стран. Во всяком случае машина как средство для обретения независимости и свободы передвижения соблазняет и автолюбителей постарше. В то же время статистика, действительно, нередко говорит в пользу того, что водительские права современная молодежь получать не спешит. Специалист по городской социологии EPFL Винсент Кауфманн недавно привел такие данные в интервью газете 24 Heures: в 2000 году 75% 20-летних швейцарцев имели водительские права, а к 2010 году этот показатель сократился до 65%, причем в городах, где существует хорошо развитая сеть общественного транспорта, феномен выражен более ярко. К тому же, отмечает эксперт, среди современной молодежи нередко бытует мнение, что «машина – для стариков», распространению которого, как ни странно, отчасти способствуют и сами производители, ориентирующиеся на основных покупателей новых автомобилей – клиентов «в возрасте». Кстати, это замечание может представлять интерес и для компании Toyota, финансировавшей последнее исследование EPFL.

По данным автомобильной службы кантона Во, доля обладателей водительских прав в возрастной категории от 14 до 19 лет в 2015 году оказалась на 20% ниже, чем в 2008-м. Напомним, что помимо стоимости самого автомобиля, в бюджете юного швейцарца существенную брешь могут пробить и расходы на получение водительских прав. Вполне возможно, что этот фактор играет не последнюю роль в том, что, покинув родительское гнездо и столкнувшись с реальностью, молодежь откладывает мечты о машине на второй план.

[водительские права в Швейцарии]
[Европа]
Статьи по теме
[Учимся дешевле водить автомобиль]
[17 лет – пора за руль?]
[Женевский автосалон 2017 года - самый стильный?]
[«Поймать машину» в Женеве]
[Отменят ли курсы усовершенствования для начинающих водителей?]

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/evropeyskie-podrostki-mechtayut-o-mashine