

Готардский туннель бьет рекорды | Le tunnel du Gothard bat des records

Auteur: Татьяна Гирко, [Берн-Цюрих-Беллинцона-Лугано](#) , 15.03.2017.



(© Keystone)

Число пассажиров, пересекающих Готард, выросло на 40% за первые 100 дней, которые прошли с момента введения в эксплуатацию нового туннеля.

Le nombre de voyageurs traversant le Gothard a augmenté de 40% durant les cent premiers jours de la mise en service du nouveau tunnel.

Le tunnel du Gothard bat des records

«Дорогие пассажиры! Наш поезд приближается к Готтардскому туннелю длиной 57 км – самому длинному железнодорожному туннелю в мире. Поездка по нему займет

около 20 минут. Наш персонал готов оказать вам необходимую помощь и ответить на все интересующие вас вопросы», – такие сообщения теперь можно услышать в поездах, направляющихся из немецкой части Швейцарии в кантон Тичино. С [11 декабря](#) прошлого года время этого путешествия сократилось на полчаса благодаря грандиозному инженерному сооружению, [инаугурация](#) которого состоялась несколькими месяцами ранее, подводя итог 17 годам строительных работ.

При свете электрического освещения пассажиры продолжают дремать, читать или смотреть видео, никак не проявляя своего восторга. Фотографировать за окном нечего, лишь дают о себе знать заложенные от перепада давления уши. Похоже, что главный признак посещения исторического туннеля – исчезнувшие на долгие 20 минут головокружительные пейзажи за окном.



Глава CFF приветствует первых пассажиров, пересекающих Готардский туннель (© Keystone)

Несмотря на кажущееся безразличие, по данным Швейцарских железных дорог (SBB/CFF/FFS), пассажиропоток на этом участке вырос приблизительно на 40%. Если в прошлом году в зимние месяцы через Готард по старому (более живописному) пути переправлялись ежедневно 6700 человек, то сегодня общее число путешественников выросло до 9400, причем 8900 пассажиров отдают предпочтение скоростным поездам, идущим по новому туннелю. Напомним, что проехать по старому маршруту сегодня тоже можно, а на пасхальные каникулы намечен пуск панорамного экспресса Gotthard Panorama Express, который позволит вдоволь налюбоваться Альпами.

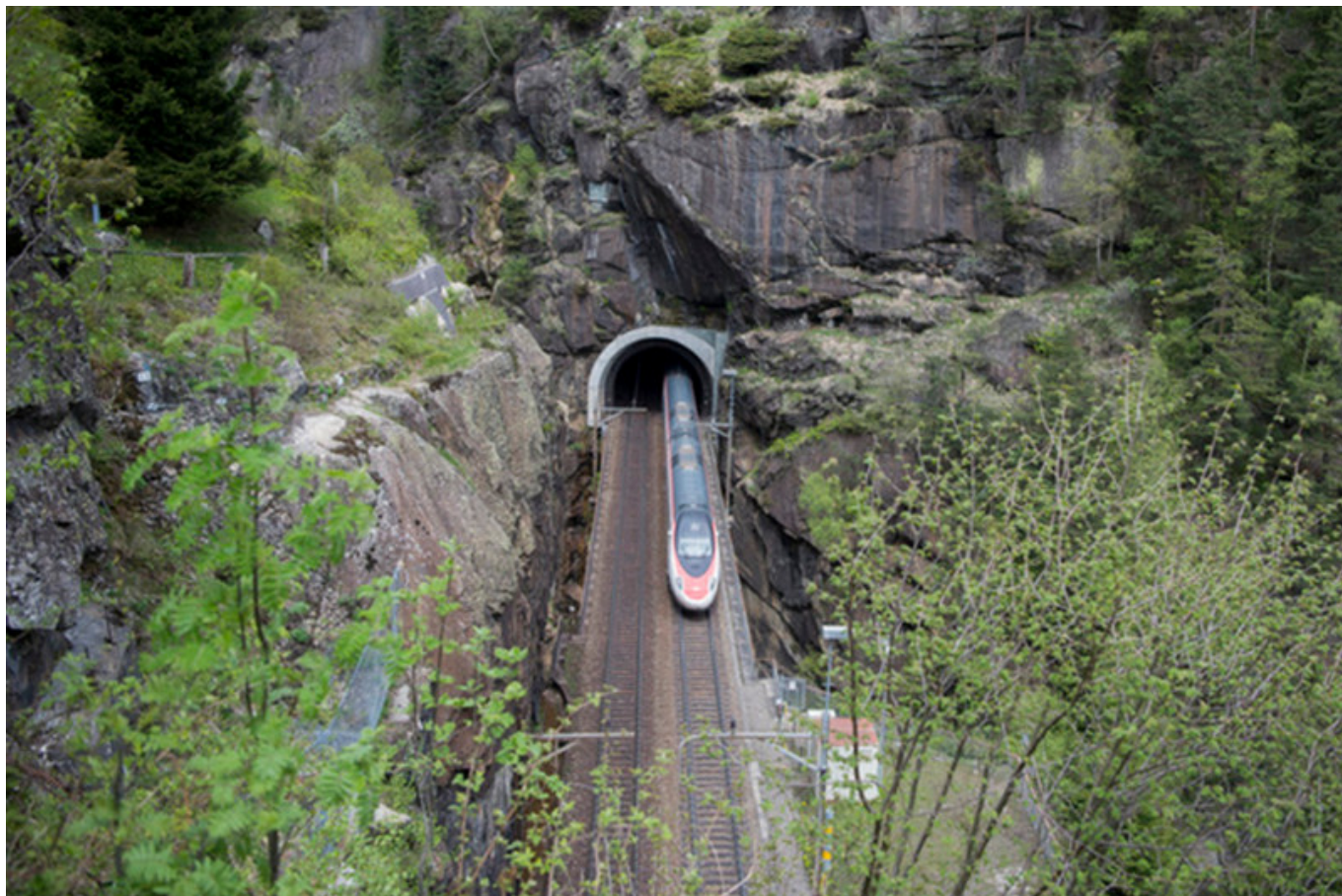
Что движет путешественниками, начавшими активно осваивать новые регионы, направляясь из Цюриха и Базеля в Лугано или Милан? Возможно, простое любопытство, полагают в SBB/CFF/FFS. Инаугурация туннеля широко освещалась не только местной, но и зарубежной прессой. Очевидно, что в число счастливиц, получивших право в числе первых проехать по Готардскому туннелю еще в июне прошлого года, попасть удалось далеко не всем желающим и многим пришлось дожидаться ввода объекта в эксплуатацию.



На смену такому пейзажу скоро придет темнота туннеля (© Keystone)

Сокращение времени в пути, на наш взгляд, – тоже весомый фактор. От Цюриха до Лугано теперь можно добраться всего за пару часов. Кроме того, железнодорожная компания отмечает, что в пассажирских перевозках традиционно наступает оживление в новогодне-рождественский период. Таким образом, конкретные выводы делать пока рано, ясно одно: Готардский туннель пользуется успехом.

С момента начала эксплуатации галерею пересекли 6200 товарных и 4100 пассажирских составов. Без накладок не обошлось: за этот же период компания SBB/CFF/FFS отменила в связи с проблемами технического характера 43 поезда. К счастью, дополнительные составы, предусмотрительно ожидающие своего часа на запасных путях Тичино, позволяют не допустить коллапса национального сообщения. Не считая таких форс-мажорных ситуаций, в целом улучшилась пунктуальность: если в начале эксплуатации туннеля вовремя прибывали в пункт назначения лишь 81% поездов, то сегодня их доля выросла до 87%.



(© Keystone)

Меньше оптимизма испытывает Ассоциация Pro Rail, отмечающая, что некоторые поезда, пересекавшие Готардский туннель, сильно опаздывали, да и мест на всех желающих порой не хватает. Что тому причиной – новогодние и рождественские каникулы плюс трудности начального периода или что-то еще, пока неизвестно.

Между тем швейцарские железнодорожники ожидают, что к 2025 году пассажиропоток на Готардской линии возрастет вдвое. Напомним, что уже через два года на ней [появятся](#) новые составы Giruno (EC250 по версии производителя Stadler), благодаря которым время путешествия из Цюриха в Милан сократится до трех часов. Число товарных поездов, проходящих через Готардский туннель, уже сегодня выросло с 180 до 210 в день. В 2021 году, когда откроется туннель Ченери, входящий вместе в Готардским и Симплонским в систему «Новое железнодорожное сообщение через Альпы» (NLFA), пропускная способность вырастет до 260 товарных составов в день.

[туннель Сен-Готард](#)
[готардский туннель](#)
[самый длинный туннель в мире](#)
[сен-готардский тоннель](#)

Статьи по теме

[Готардский туннель, новое расписание и новые цены](#)
[Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля](#)
[Конец эры железных дорог?](#)
[Швейцария торжественно открывает Готардский туннель](#)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gotardskiy-tunnel-bet-rekordy>