

«Зайцем» через Швейцарию на товарном поезде | Des migrants cachés dans des trains CFF

Auteur: Лейла Бабаева, [Берн-Кройцлинген](#) , 10.01.2017.



Погранслужба не спит (rts.ch)

Сотрудники швейцарских железных дорог (SBB/CFF/FFS) и пограничники Конфедерации столкнулись с серьезной проблемой: мигранты пытаются пересечь территорию альпийской страны, спрятавшись в товарных поездах, следующих из Италии в Германию.

|
Les compagnies ferroviaires et les gardes-frontière suisses sont sur le qui-vive: depuis décembre, des dizaines de migrants cherchent à gagner l'Allemagne cachés à bord de trains de marchandises.

Des migrants cachés dans des trains CFF

С декабря прошлого года десятки беженцев (преимущественно молодые люди африканского происхождения) стремятся попасть в Германию транзитом через Швейцарию или Австрию, спрятавшись в вагонах товарных поездов. Такое путешествие не только лишено комфорта (чтобы не замерзнуть, мигранты заворачиваются в одеяла), но и сопряжено с большим риском. Немецкая газета Die Welt написала о двух несчастных случаях: мигранты, спрятавшиеся в запасных колесах грузовиков, перевозимых поездом, были раздавлены по прибытии в пункт назначения.

С октября 2016 года полиция Мюнхена обнаружила 270 «зайцев» на железнодорожных маршрутах. Чаще всего мигранты проникают в Германию на поездах, следующих из Италии в Австрию через перевал Бреннер, значительно реже – транзитом через Швейцарию. Федеральная полиция Германии отметила только 60 случаев незаконного пересечения немецко-швейцарской границы на поездах, следующих в Штутгарт.



В Швейцарию мигранты проникают, в основном, через города Бриг и Кьяссо. В Германию они пытаются попасть через Базель или Кройцлинген (20min.ch)

Впрочем, как отметил пресс-секретарь швейцарского подразделения пограничного контроля (GWK) Давид Марки в интервью газете Le Temps, «начиная с декабря, мы отмечаем рост числа случаев незаконного пересечения Конфедерации мигрантами по железной дороге». Точных данных он не привел, однако речь, по его словам, идет «о нескольких десятках человек».

GWK, по-видимому, было готово к такому развитию событий, после того как два года назад в Европу массово устремились мигранты из Азии и Африки. Пограничники Конфедерации тесно сотрудничают с немецкими властями и швейцарскими перевозчиками, в первую очередь, с SBB/CFF/FFS, компанией BLS, осуществляющей железнодорожное сообщение через туннели Лечберг и Симплон, а также компанией Ralpin, специализирующейся на перевозках грузовиков железнодорожным транспортом. Последнее немаловажно, так как мигранты предпочитают прятаться в грузовиках, располагаясь в запасных колесах или в промежутке между днищем

грузовика и платформой вагона.

В Швейцарии не отмечено еще ни одного несчастного случая в связи с незаконным пересечением границы на товарных поездах. По словам пресс-секретаря SBB/CFF/FFS Донателлы Дель Веккио, «мигранты, в основном, направляются через Бреннер, но мы внимательно следим за развитием ситуации». Пресс-секретарь компании BLS Cargo Штефан Даунер отметил, что в Конфедерацию мигранты попадают в товарных поездах, следующих через туннели [Сен-Готард](#) и [Лечберг](#).

В Швейцарию действительно легко попасть на поезде, так как после присоединения страны к Шенгенскому соглашению в 2008 году документы пассажиров не проверяют. Власти могут временно вводить паспортный контроль, когда для этого возникают основания. Через границу ведут и пешие туристические маршруты, но поход через Альпы из Италии в Швейцарию (в направлении, противоположном тому, которое выбрал за 200 лет до нашей эры [Ганнибал](#)) будет долгим и трудным, особенно зимой. Все же, после образования стихийного [лагеря беженцев](#) в Комо (Ломбардия), в тичинском городе Кьяссо были введены проверки, а в декабре прошлого года депутат парламента Роланд Бюхель (Народная партия Швейцарии) призвал швейцарских пограничников усилить контроль на границах.



Что же с вами делать... (nzz.ch)

Добавим, что мигрантов замечали в швейцарских поездах еще летом, причем прятались они не только в товарных, но и в пассажирских вагонах. 9 августа прошлого года пассажир поезда Eurocity, следующего из Милана в Базель, обратил внимание на странное поведение троих севших в Домодоссоло молодых людей, которых он принял за мигрантов, пишет газета 20minutes. Он снял на смартфон, как безбилетные пассажиры спрятались в промежутках между креслами, куда обычно ставят багаж. Поскольку на границе никто из пограничников в поезд не зашел, бдительный швейцарец предупредил контролеров, которые отреагировали довольно флегматично: не спросив у мигрантов ни билетов, ни документов, попросили сойти на ближайшей станции. Поезд как раз прибывал в валезанский город Бриг, и трое «зайцев», покинув вагон, быстро затерялись в толпе пассажиров на перроне. Удивленный мужчина поделился впечатлениями: «Как все-таки легко проникнуть в Швейцарию!» Со своей стороны, Федеральная таможенная администрация (AFD), которой подчиняется GWK, советует пассажирам, заметившим необычное поведение кого-либо из попутчиков, незамедлительно сообщать об этом начальнику поезда.

[иммигранты в Швейцарии](#)
[нелегалы в Швейцарии](#)
[поезда швейцарии](#)

[границы швейцарии](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Швейцарские пограничники недовольны отсутствием прозрачности](#)

[Лагерь беженцев на пороге Тичино](#)

[Лечберг празднует столетие](#)

[Более 8 тысяч беженцев «пропали» в Швейцарии](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zaycem-cherez-shveycariyu-na-tovarnom-poezde>