Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Новый коврик для авиапассажиров | Un nouveau tapis pour les passagers aériens

Auteur: Татьяна Гирко, Женева , 30.11.2016.

(© Keystone)
Аэропорт Женевы обзавелся устройством, позволяющим идентифицировать обувь, которая заставит звенеть рамку металлоискателя. Это мировая премьера.
|
L’aéroport de Genève s’est équipé d’un dispositif permettant d'identifier les chaussures qui vont provoquer une alarme au portique magnétique. C'est une première mondiale.
Un nouveau tapis pour les passagers aériens

В аэропорту нередко можно наблюдать такую картину: стоявший перед вами в очереди на предполетный досмотр человек вынужден возвращаться назад, разуваться (а в некоторых случаях и лихорадочно вываливать содержимое карманов в специальный контейнер, снимать часы, ремни и металлические украшения, способные вызвать тревожный «писк» рамки) и проходить всю процедуру заново. Подозрительные предметы исчезают в жерле рентгенотелевизионного интроскопа и возвращаются владельцу только по другую сторону стационарной рамки металлоискателя. А драгоценное время уходит, и кто-то уже, не дожидаясь команды сотрудников службы безопасности, сам снимает ботинки, прежде чем пройти контроль.

Руководство женевского аэропорта решило повысить мобильность потока пассажиров при помощи устройства, разработанного по его заказу водуазским стартапом Sedect. Эта компания была основана в конце прошлого года, «отпочковавшись» с новым проектом от материнской компании Sensima Inspections, занимающейся разработкой продвинутых электромагнитных методов «неразрушающего контроля» (Non-destructive testing, NDT) металлических деталей в промышленности. Последняя была создана в 2009 году несколькими инженерами и научными сотрудниками Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL). Ее «дочка» разработала специальный коврик, позволяющий определить, содержится ли в ботинках пассажира металл, из-за которого может зазвенеть рамка. Иными словами, идти на контроль босиком или в обуви, теперь можно узнать заранее.

(© Keystone)

«Это, определенно, не тот продукт, который позволит усовершенствовать контроль безопасности, поскольку в Женеве он и так находится на высоком уровне и

соответствует всем современным требованиям. Новое устройство предназначено для того, чтобы лучше подготовить пассажира и повысить «проходимость» потока. Это означает, что в местах контроля будет меньше «пробок» и очередей, что, в свою очередь, снизит «привлекательность» цели для людей, скажем так, имеющих недобрые намерения», – объяснил предназначение инновационных ковриков глава подразделения безопасности аэропорта Рубен Хименец в эфире телерадиокомпании RTS.

Увеличить пространство, чтобы обслуживать растущий поток пассажиров, компактному Куантрену, располагающемуся в черте города и граничащему с французской территорией, не так просто. А нововведение позволит повысить эффективность организации контроля безопасности, избежать путаницы в вещах тех, кто уже прошел через рамку, и кто только собирается это сделать, и избавить пассажиров от необходимости идти «против движения». По оценке аэропорта, коврики позволят сэкономить около 5% времени (такой результат был получен в ходе летних испытаний).

Для пассажиров новая система, даже если коврик «прикажет» снять обувь, окажется более удобной, обещает аэропорт. Теперь им не придется разуваться на ходу: перед рамками металлоискателя, где располагаются такие устройства, установлены сидения, а получить обратно свою обувь после сканирования можно будет уже в «чистой зоне». Меньше работы и сотрудникам службы безопасности, у которых убавится поводов обыскивать пассажиров (а те, в свою очередь, смогут избежать дополнительного стресса, связанного с этой малоприятной процедурой).

(© Keystone)

Всего в аэропорту Женевы к зимнему «сезону чартеров», который начинается 15

декабря, появится около 40 новых ковриков. Каждое устройство стоит приблизительно 25 тыс. франков. Инвестированные средства окупятся приблизительно через год-полтора, считает Рубен Хименец. Возможно, такими коврами захотят устлать свои зоны предполетного контроля и другие воздушные гавани; в таком случае производство можно будет поставить на поток, что должно сказаться на цене. Рынок США в этом смысле представляется весьма перспективным. По словам Жиля Санти, возглавляющего компанию Sedect, некоторые европейские аэропорты уже проявили интерес к новинке. Он отмечает, что аналогичные системы проверки уже существуют, однако детище его компании отличается от других тем, что весь процесс менее заметен и, следовательно, более удобен для пассажира.

Следующая задача, решением которой собираются заняться специалисты Sedect, заключается в разработке системы, позволяющей обнаружить металл в карманах и ремнях авиапассажиров. В связи с этим штат стартапа, насчитывающего сегодня всего двух сотрудников, в следующем году вырастет до пяти.

безопасность женевского аэропорта

Статьи по теме

Взрывчатка под прицелом в швейцарских аэропортах

Воздушный союз Женевы и Лиона – на горизонте?

Берн ужесточает контроль над авиапассажирами

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/novyy-kovrik-dlya-aviapassazhirov