Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

«Зеленый класс» швейцарских железных дорог: мобильность будущего? | Green Class CFF: mobilité du futur?

Auteur: Лейла Бабаева, Берн , 01.11.2016.

«У вас абонемент, мадам?» (bilan.ch)

Железнодорожная компания SBB/CFF/FFS запускает новый проект, который отвечает экологическим стандартам и стремится удовлетворить требования самых взыскательных клиентов. Карта Green Class CFF включает прокат электромобиля, годовой абонемент AG первого класса, парковочный абонемент P+Rail и другие преимущества.

|

La principale compagnie ferroviaire de Suisse SBB/CFF/FFS lance un nouveau projet, qui

correspond aux standards écologiques et tâche de satisfaire les demandes des clients les plus exigeants. La carte Green Class CFF comprend la location d'une voiture électrique, AG de 1-ière classe, carte de stationnement annuelle P+Rail et d'autres avantages.
Green Class CFF: mobilité du futur?

Глава компании SBB/CFF/FFS Андреас Майер уже не раз сообщал о том, что предприятие собирается запустить сервис доставки пассажиров «от двери до двери», ограничившись при этом минимальным воздействием на окружающую среду и сохранив высокий уровень обслуживания клиентов. В результате родилась идея – Green Class CFF. Сразу оговоримся – услуга не из дешевых. Предложение заинтересует, прежде всего, обеспеченных пассажиров, которые берегут свое время, ценят комфорт, превыше всего ставят мобильность и при этом заботятся о сохранности природы. В осуществлении проекта принимает участие компания BMW, «наш партнер по инновациям, настроенный на сотрудничество с SBB/CFF/FFS в плане исследований мобильности будущего», - отметил на страницах газеты Le Temps пресс-секретарь SBB/CFF/FFS Фредерик Рева.

Итак, что входит в новый, на этот раз «зеленый», абонемент?

- **Электромобиль BMW i3**, который идеально подходит для передвижений в мегаполисе: при своей компактности и простоте конструкции он способен развить скорость до 100 км/ч за 8 секунд. Помимо отсутствия вредных выхлопов, эта модель «экологична» еще и тем, что при ее изготовлении используются возобновляемые материалы. В течение срока действия Green Class CFF электромобиль будет стоять у клиента под окнами или в гараже, кроме того, фирма-производитель за свой счет установит станцию зарядки. Приехав на вокзал, можно будет оставить авто на парковке, воспользовавшись годовым парковочным абонементом P+Rail, который также входит в предложение.

Электромобиль на год (caranddriver.com)

- **Карта Swiss Pass** с абонементом (abonnement général) первого класса, который дает право на бесплатный проезд практически на всех видах транспорта на территории Швейцарии (поезда, корабли, автобусы и трамваи), а также льготный поезд по горным железным дорогам страны.

- Приехав на поезде в пункт назначения, можно будет добраться до «места встречи» двумя способами: взяв напрокат автомобиль по системе **Mobility Carsharing** или велосипед по системе **PubliBike** – обе услуги включены в предложение.

На сайте SBB/CFF/FFS отмечается, что аналога «зеленому» предложению на сегодняшний момент в мире нет.

Такое удовольствие обойдется в 12 200 франков в год. В тестовом режиме новый абонемент, рассчитанный на период с 1 января по 31 декабря 2017 года, предложат только сотне пассажиров, которых отберут по результатам анкетирования (для подачи заявки на участие в конкурсе необходимо заполнить до 16 ноября анкету на сайте SBB/CFF/FFS). Отобранные кандидаты должны будут до 31 декабря внести аванс в размере 4 400 франков. Остальная сумма будет выплачиваться на протяжении года ежемесячными платежами в размере 650 франков.

Для сравнения: единый абонемент «abonnement général» (AG) или «Generalabonnement» первого класса стоит в настоящее время 5970 франков в год. Со следующего года цена AG поднимется до 6135 франков (продление старой карты) и до 6300 франков (оформление новой). Иными словами, абонемент Green Class CFF обойдется вдвое дороже AG. Стоит ли «зеленая карта» таких расходов?

Журналист Хорхе Геррейро в течение года будет тестировать новый абонемент и делиться впечатлениями с читателями (blog.cff.ch)

Пока что проект находится на пилотной стадии, а компания SBB/CFF/FFS ждет отзывов клиентов. За процессом в течение года будут следить специалисты Федеральной политехнической школы Цюриха, в частности, исследовательская группа профессора Ульриха Вайдмана, эксперта по вопросам транспортных систем.

Показательно, что на прошлой неделе глава федерального ведомства по контролю над ценообразованием Штефан Майерханс опубликовал исследование, свидетельствующее о том, что с начала 1990-х годов тарифы на проезд в общественном транспорте Швейцарии выросли гораздо значительнее, чем стоимость эксплуатации дорог. Например, билет в обе стороны Лозанна-Женева стоит сегодня на 86%, а абонементы AG и demi-tarif/Halbtax-Abo (дающий 50% скидку на проезд в

общественном транспорте) – на 60-70% больше, чем 25 лет назад, в то время как стоимость содержания 1 километра дорог возросла лишь на 22%.

железные дороги Швейцарии
абонементы поезда швейцария
CFF
электромобиль
Статьи по теме
Быстрее, лучше, дешевле!
Швейцарские поезда – среди лучших в Европе
Вокруг Швейцарии за 18,5 часов

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zelenyy-klass-shveycarskih-zheleznyh-dorog-mobilnost-budushchego