Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Поезда направляются в Готардский туннель! | Les trains se dirigent vers le tunnel du Gothard!

Auteur: Татьяна Гирко, Люцерн-Беллинцона-Берн , 18.10.2016.

(© AlpTransit Gotthard AG)

Пассажиры, пересекающие Сен-Готард по четвергам и пятницам, отныне имеют хорошие шансы сэкономить в пути около получаса по сравнению с указанным в расписании временем. Очередная фаза испытаний нового туннеля стартовала на прошлой неделе.

|

Les voyageurs qui passent par le Saint-Gothard un jeudi ou un vendredi ont dorénavant de bonnes chances de gagner près d’une demi-heure sur l’horaire prévu. La phase suivante

d’essais d’exploitation du nouveau tunnel a débuté la semaine passée.
Les trains se dirigent vers le tunnel du Gothard!

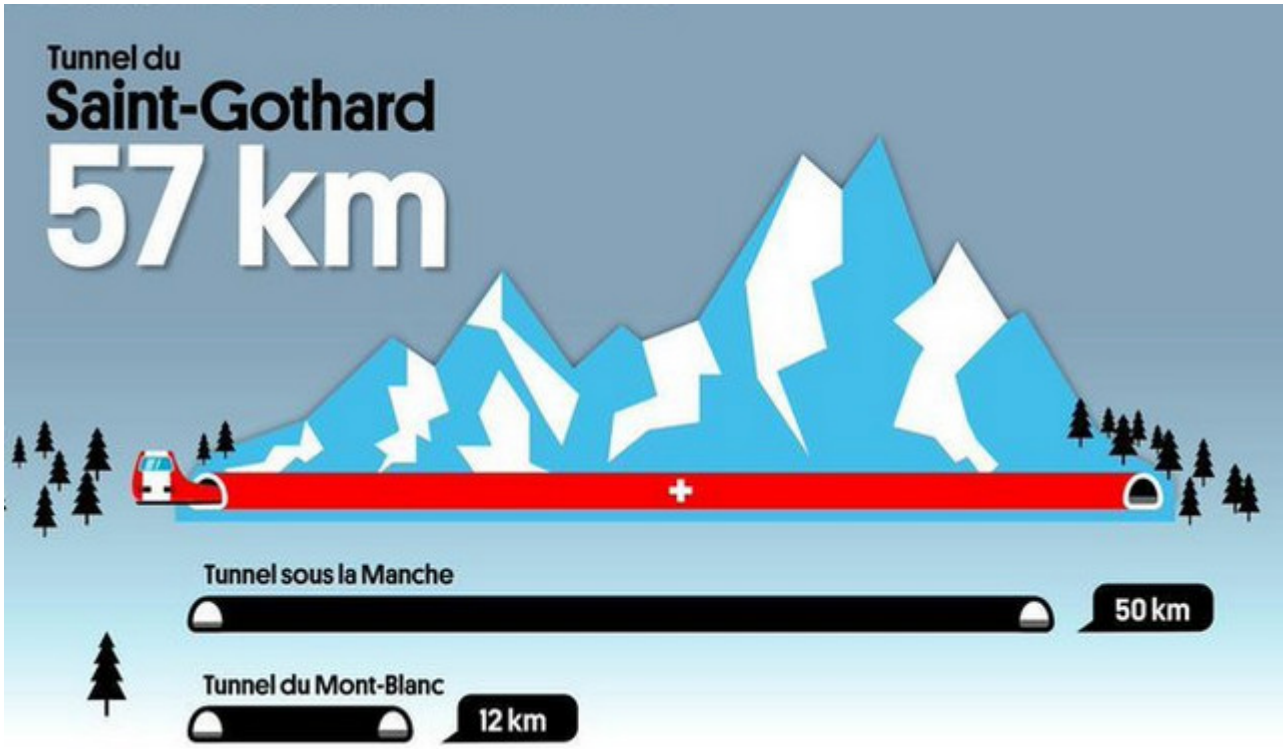
Постоянная эксплуатация самого длинного железнодорожного туннеля в мире, инаугурация которого прошла этим летом, начнется через два месяца, однако первые пассажирские поезда уже получили возможность сократить свой путь благодаря Готарду. О начале нового этапа испытаний на прошлой неделе сообщила железнодорожная компания SBB/CFF/FFS, занимающаяся эксплуатацией линии.

С 5 сентября по туннелю активно циркулируют товарные составы. Их число к 11 декабря – дате официального перехода на зимнее расписание, когда Готардский туннель станет неотъемлемой частью большинства маршрутов, направляющихся из Люцерна в Беллинцону, – будет увеличено до 5000. До сих пор в общий трафик изредка вливались и пассажирские поезда: со вторника по пятницу ежедневно через Готардский туннель направлялись один-два состава с пассажирами.

Теперь число таких поездов вырастет до 16 – именно столько пассажирских составов планируется ежедневно пропускать по новому сооружению по четвергам и пятницам. Повезет ли вам оказаться в числе счастливцев, заранее узнать невозможно, так как «перевод стрелок» происходит уже во время движения. Остается лишь принять как должное сэкономленные полчаса. А чтобы транзитные пассажиры не скучали в результате в залах ожидания, железнодорожная компания предусмотрела стыковки с дополнительными электричками, обеспечивающими быстрые пересадки в нужном направлении.

Начиная с сентября, свидетелями такого сюрприза уже стали пассажиры приблизительно 60 поездов, сообщает SBB/CFF/FFS в распространенном коммюнике, добавляя, что обслуживающий персонал прошел специальную подготовку для осуществления подобных маневров. Испытания, в которых принимают участие и товарные, и пассажирские составы, позволили на практике убедиться в том, что достичь заявленной скорости движения и добиться соблюдения намеченного расписания вполне реально, отмечает железнодорожная компания.

Между тем в прошлом месяце в газете NZZ am Sonntag была опубликована статья, авторы которой предположили, что движение воздуха может оказать существенное – и до сих пор недооцененное – влияние на трафик в 57-километровом туннеле, разделенном на две галереи. Согласно тщательно выверенному расписанию, каждые полчаса по нему должен будет проезжать пассажирский поезд на скорости 200 км/ч, такой же промежуток времени отведен и для пар товарных поездов, идущих со скоростью 100 км/ч. Однако сопротивление воздуха может привести к тому, что скорость пассажирских составов придется снизить, и расписание будет пересмотрено, полагают авторы статьи. Впрочем, Федеральный департамент транспорта уже заявил, что все произведенные расчеты верны, и опасаться нечего.



Протяженность самых известных европейских туннелей

Результаты некоторых исследований, на которые ссылается интернет-платформа Domaine public, показывают, что дополнительные расходы на соблюдение составленного расписания в Готардском туннеле могут достигать 370 тысяч франков в день. Автор этой статьи, бывший депутат швейцарского парламента Мишель Бегелен, отмечает, что именно соображениями экономического характера обусловлен тот факт, что во многих туннелях скорость пассажирских поездов снижена до значений, сопоставимых со скоростью движения товарных составов. Так, способные развивать до 320 км/ч Eurostar под Ла-Маншем едут вдвое медленнее.

Полностью убедиться в обоснованности или ошибочности высказанных опасений можно будет не раньше 11 декабря, когда Готардский туннель начнет работать в штатном режиме. С этого момента по нему будут направляться все поезда InterCity и EuroCity, в результате чего время на поездку из немецкой части страны в Тичино и далее в Италию уже официально сократится на 25-30 минут.

Пока все идет по плану, а единственный недостаток, который может подстерегать пассажиров, заключается в том, что вместо панорамного маршрута их поезд нырнет в туннель, чтобы доставить их на полчаса раньше до места назначения. Можно предположить, что этот факт не слишком расстроит путешественников, едущих на поезде в четверг или пятницу. По выходным составы следуют прежним маршрутом, позволяя пассажирам любоваться открывающейся из окна панорамой. Кроме того, до 27 ноября проехать по Готардскому туннелю можно на специальном туристическом поезде Gottardino, о чем мы уже подробно рассказывали. Добавим, что об истории создания этого сооружения можно будет прочитать и в следующем печатном номере Нашей Газеты.ch, который увидит свет 1 ноября.

тоннель Сен-Готард
готардский туннель

открытие готардского туннеля
самый длинный туннель в мире
Статьи по теме
Швейцария торжественно открывает Готардский туннель
Конец эры железных дорог?
По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде
Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/poezda-napravlyayutsya-v-gotardskiy-tunnel