Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Как отдыхают швейцарские менеджеры небольших предприятий? | Modes de repos des patrons romands

Auteur: Лейла Бабаева, Лозанна-Женева , 10.08.2016.

«Снимаем стресс!» (tractorpulling.ch)
Их хобби могут удивить многих: высший пилотаж, тракторные гонки, хелиски в России, полеты на вертолете, исполнение рок-н-ролла и т.д.
|
Leurs hobbies peuvent surprendre plusieurs personnes: voltige aérienne, tracteur pulling, héliski en Russie, vols en hélicoptère, performances rock’n’roll, etc.
Modes de repos des patrons romands

Для одних эти занятия – отдушина после напряжения на работе, для других – страсть

всей жизни, но главное в том, что среди руководителей есть те, кто предпочитают очень активный отдых.

Один из основателей компании Brozermo Moreillon & Co Кристиан Морейон обожает **высший пилотаж**. Ввести самолет в штопор, сделать полупетлю, свечку и другие вызывающие у зрителей восхищение и ужас фигуры – все это поднимает настроение начальнику, который получил свидетельство пилота в 2001 году и налетал уже более 900 часов. «После смерти бабушки я использовал наследство, которое она мне оставила, чтобы осуществить свою мечту», - рассказал бизнесмен в интервью журналу PME magazine.

Тренировки Кристиан начал под наблюдением профессионалов и уже уверенно чувствовал себя в небесах, когда рождение дочери вынудило его сократить время полетов.

Долгожданное спокойствие после работы… (pionnair-ge.com)

Увлечение помогло добиться и других результатов: «В школе я ничего не понимал в математике, но прекрасно сдал все экзамены на пилота!» По словам летчика, увлекающегося комиксами, в воздухе нужно уметь справляться со стрессом и быстро находить решение в непредвиденных ситуациях, а такие навыки очень ценны и в работе. Несколько лет назад двигатель самолета почти остановился в середине полета, но Кристиану удалось благополучно приземлиться. А вот следующий пилот врезался на этом самолете в дерево, хотя и без серьезных последствий.

Сегодня Кристиан берет с собой в полет пассажиров (одного за раз), желающих «покувыркаться в воздухе» и готовых отдать за 25 минут такого удовольствия 550 франков. «Это позволяет мне оплачивать свои полеты и делиться радостью с другими».

Глава компании Jurabitat Франсуа Ротте имеет более приземленное увлечение – то есть, предается ему на земле. Радостный трепет у него вызывает рев сверхмощных тракторов. Предприниматель ежегодно участвует в трех-четырех этапах швейцарского чемпионата по **тракторным гонкам**, которые проходят в его регионе. Своих железных монстров он обслуживает в компании двух механиков, что помогает сократить расходы. «В среднем я трачу 8000 франков в год, и несколько часов в неделю провожу в гараже, так как не могу без этого обойтись». Стоит добавить, что

тракторные гонки – увлечение не только суровых мужчин, так как жена Франсуа тоже принимает в них участие.

Страсть директора фирмы m1nd-set Давида Перру – **хелиски на Камчатке**.

«Детство я провел на горнолыжном курорте Моржен, мне всегда нравилось кататься вне трасс, а однажды я услышал о профессионалах, которые спускаются по невероятным склонам в России. Для начала я неделю покатался на Кавказе, а потом переключился на Камчатку». Увлеченный швейцарец планировал ездить на далекий полуостров раз в десять лет, но уже побывал там дважды за последние три года (одна поездка обходится в 7000-8000 франков). «Как только прибываешь на место, откуда предстоит спуск длиной 2000 метров, ощущаешь настоящий экстаз». Фрирайд по нетронутым снежным склонам, когда на исходную позицию лыжника поднимает вертолет, помогает Давиду испытывать максимальную радость жизни. «Я катаюсь с разными людьми, а однажды пропустил стаканчик с местным жителем. Лично мне такой спуск помогает узнать себя и свои «пределы».

Вертолет доставил на место, можно мчаться вниз по склону (guidesvalais.com)

Директор компании S Agence Арно Ламбер обожает **играть рок-н-ролл**, стоя на специально оборудованной для этого машине. «Как гитарист, я увлекся идеей играть на улице, а машина прекрасно для этого подходила. На парковках, где мы давали концерты, собиралось много народу; в 2017 году мы повторим выступления, улучшив программу».

Конечно, ездить на машинах и играть с них свою музыку – не открытие этого сезона, поскольку такие легенды рок-сцены, как AC/DC и Rolling Stones, делали это еще сорок лет назад, но главное в том, что такой способ нести свое искусство в массы так же удобен сегодня, как и в прошлом веке. Благодаря машине Арно с друзьями быстро прибывают на место, а несколько партнеров предоставили необходимое оборудование и электрогенераторы. Гитарист добавил, что, когда появляется возможность, играет и на работе.

Основатель компании Media One Антуан де Реми сравнивает с наркотиком **полеты на вертолете**. «Чтобы получить свидетельство пилота, требуется как минимум 30 000 франков. Нужно регулярно летать, раз в год сдавать экзамен в воздухе и обследоваться у врача». По словам Антуана, у его кузена был собственный вертолет, на котором он попробовал себя в качестве пилота. Позднее он сдал экзамен, и в нем

разгорелась настоящая страсть, которая с годами только росла.

«Сегодня у нас с другом общий газотурбинный вертолет Robinson R66, а я заканчиваю обучение на горного пилота. Летать над альпийскими массивами и приземляться в горах – огромное удовольствие».

Сердце президента фирмы TeamWork Management Филиппа Ре-Горре принадлежит горам. Кроме того, он быстро влюбил в Альпы своих сотрудников, организуя корпоративные **походы** в сопровождении профессионалов. «На работе мы часто общаемся с клиентами и редко общаемся друг с другом, поэтому такие походы – прекрасная возможность наверстать упущенное. Сильные ощущения, которые люди переживают вместе, очень сплачивают коллектив». Компания Филиппа оплачивает работу гидов, ночевки и питание сотрудников в гостиницах, а также необходимое снаряжение. «На сегодня около пятидесяти работников поднимались на высоту 4000 метров».

отдых в Швейцарии
отпуск в швейцарии
каникулы
хобби швейцарцев
Статьи по теме
Болеют ли начальники в Швейцарии?
Новинки для летнего отдыха в Швейцарии
На работу с четвероногим другом

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kak-otdyhayut-shveycarskie-menedzhery-nebolshih-predpriyatiy