

## Швейцарские пассажиры под контролем Брюсселя? | Les passagers suisses sous contrôle de Bruxelles?

Auteur: Татьяна Гирко, [Женева-Цюрих-Брюссель](#) , 19.04.2016.



(© AP Images/European Union - EP)

На прошлой неделе Европарламент принял директиву о сборе и обмене данными о пассажирах воздушного транспорта. Швейцарские авиакомпании, осуществляющие перелеты в страны Евросоюза, тоже могут попасть под новый регламент, считает Федеральный департамент полиции (fedpol).

La semaine passée, le Parlement européen a adopté la directive sur la collecte et le partage des données des passagers du transport aérien. Les compagnies aériennes suisses qui

volent dans les pays de l'Union européen pourront également tomber sous le coup de la nouvelle réglementation, estime l'Office fédéral de la police (fedpol).

Les passagers suisses sous contrôle de Bruxelles?

Вопрос о разработке системы по сбору данных об авиапассажирах под названием Passenger Name Record (PNR) был вынесен на обсуждение Европарламента в связи с терактами, потрясшими Европу в последние месяцы. На прошлой неделе евродепутаты поддержали новую директиву 461 голосом против 179 при 9 воздержавшихся. Франция, выступавшая за внедрение этого механизма еще после [нападения](#) на редакцию газеты Charlie Hebdo, поприветствовала «необходимый этап в усилении борьбы с терроризмом в Европе».

Документ обязывает перевозчиков передавать в специально созданные органы европейских стран подробную информацию о пассажирах. Помимо паспортных данных, адреса, телефона, информации о способе оплаты билета, Passenger Name Record содержит данные о статусе пассажира (регистрация, неявка на рейс), его багаже и другую информацию. Собранные данные подлежат хранению в течение пяти лет, однако через полгода после полета они будут «замаскированы», то есть элементы, позволяющие идентифицировать человека (имя, адрес, телефон), будут удалены.

В официальном пресс-релизе Европарламента говорится, что новая директива распространяется на полеты за пределы ЕС, однако страны-участницы могут расширить радиус ее действия и на внутриевропейские рейсы, уведомив об этом Еврокомиссию. Кроме того, к системе PNR могут быть подключены турагентства и туроператоры, обеспечивающие перелет к месту отдыха своим клиентам, в частности, бронируя чартерные рейсы.

Следует отметить, что речь не идет о создании единого регистра данных авиапассажиров. Специально созданные службы каждой страны ЕС будут вести собственные базы данных, а обмен информацией о конкретном человеке будет производиться на основании запроса компетентных органов в рамках расследований. Брюссель рассчитывает, что новая система позволит предотвратить теракты, идентифицируя представляющих угрозу пассажиров, ранее не подозревавшихся в преступных намерениях.

Как же скажется новый регламент на Швейцарии? Страны-участницы ЕС обязаны в течение двух лет внести соответствующие изменения в национальное законодательство, однако на Конфедерацию, не входящую в это объединение европейских государств, эти требования не распространяются.

Несмотря на это, Федеральный департамент полиции (fedpol) считает, что Швейцарию не обойдет стороной новый европейский регламент. Как сообщило информационное агентство ATS, «Федеральный департамент юстиции и полиции до конца 2017 года произведет уточнения технического, юридического и финансового характера», касающиеся внедрения системы PNR. К тому времени, надеется fedpol, появится информация, позволяющая судить о ее эффективности. Добавим, что

Еврокомиссия намерена через два года после внесения изменений в национальное законодательство стран-участниц провести анализ работы PNR, уделив внимание, в частности, соблюдению норм о защите персональных данных и эффективности системы в целом.

Представительница швейцарской авиакомпании SWISS Майке Фулротт сообщила «Нашей Газете.ch», что авиакомпания в настоящее время изучает, какими могут быть последствия внедрения нового европейского регламента. «В принципе, SWISS полагается на действующее законодательство, в частности, на швейцарский закон о защите данных», – добавила она.

Напомним, что в соответствии с действующими в Конфедерации правилами, авиаперевозчики [обязаны передавать](#) швейцарским властям данные о пассажирах, вылетающих из крупных аэропортов мира, список которых утверждается Государственным секретариатом по миграции (SEM). Московские аэропорты Домодево, Шереметьево и Внуково входят в этот перечень с 2013 года, а с 2015 года SWISS [передает](#) российским властям персональные данные пассажиров, совершающих полеты в Россию или через ее воздушное пространство. Добавим, что с 1 октября прошлого года Швейцария [ужесточила](#) наказание для авиакомпаний, принимающих на борт пассажиров, не имеющих документов, которые позволяют им находиться на территории Конфедерации.

Статьи по теме

[Швейцария расширяет список «направлений повышенного риска» для авиакомпаний](#)

[Швейцарская стратегия борьбы с терроризмом](#)

[Авиакомпания Swiss будет передавать Москве паспортные данные пассажиров](#)

[Радикальные исламисты в женевском аэропорту?](#)

[Взрывчатка под прицелом в швейцарских аэропортах](#)

---

**Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/politique/shveycarskie-passazhiry-pod-kontrolem-bryusselya>