Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде | Traverser le tunnel du Saint-Gothard parmi les premiers

Auteur: Лейла Бабаева, Бьяска/Берн/Флюэлен , 05.04.2016.

На этом поезде можно проехать в числе первых (alptransit.ch)

Завершение проекта века: через четыре месяца, еще до открытия туннеля для железнодорожного сообщения, можно будет прокатиться по нему на специальном поезде Gottardino. Пассажиры смогут посетить подземную станцию Седрун, которая после завершения строительства будет открыта только для технического персонала.

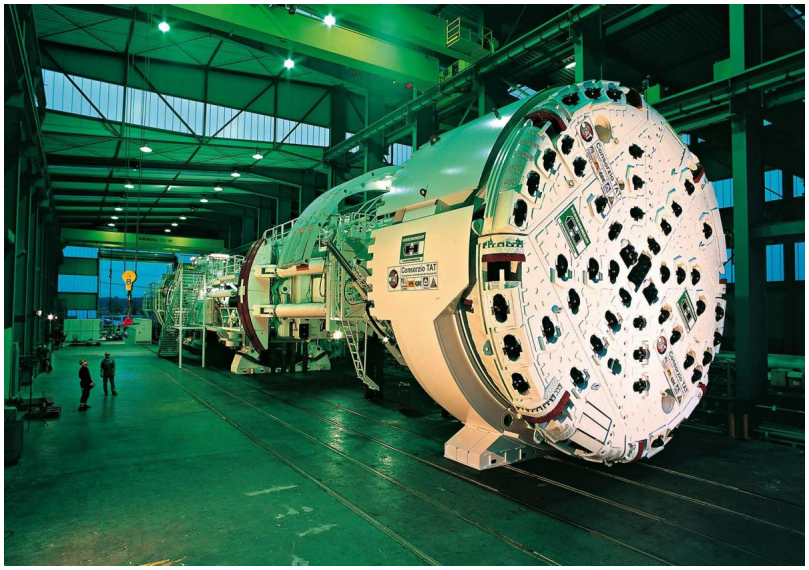
|

Dans quatre mois on pourra voir le tunnel de base du Saint-Gothard par les fenêtres du train spécial Gottardino, de même que descendre du train au cœur du massif pour contempler la station multifonction de Sedrun, qui sera plus tard ouverte pour le personnel autorisé uniquement.
Traverser le tunnel du Saint-Gothard parmi les premiers

Прогулочный поезд будет курсировать ежедневно (кроме понедельника) между Флюэленом (кантон Ури) и Бьяской (кантон Тичино), со 2 августа по 27 ноября, отмечается в коммюнике CFF. Станция Седрун, расположенная в кантоне Граубюнден, находится на глубине 800 метров под горой. Речь идет об уникальном предложении остановиться и выйти из поезда в самом длинном железнодорожном туннеле в мире, познакомиться с «внутренним миром» швейцарских Альп. После ввода туннеля в эксплуатацию такая остановка будет возможна лишь в случае аварии и необходимости эвакуации пассажиров.

«Эх, прокачу!» (alptransit.ch)

Число мест на поезд Готтардино ограничено, билеты можно купить во всех пунктах продажи билетов на общественный транспорт. Подробнее о билетах для индивидуальных и групповых экскурсий можно узнать на сайте CFF. Торжественное открытие туннеля запланировано на 1 июня. А в субботу и воскресенье, 4 и 5 июня, состоится большой праздник (в обеих крайних точках туннеля), на который ожидается от 50 000 до 100 000 человек. Гости праздника смогут посетить центры техобслуживания в Эрстфельде (кантон Ури) и Бьяске, тематическую интерактивную выставку, увидеть в действии пожарно-спасательный поезд, прочувствовать на себе условия работы шахтеров, которые трудились над созданием туннеля. Кроме того, желающие смогут отведать блюда, типичные для соединенных туннелем кантонов, увидеть ряд спектаклей и послушать выступления приглашенных музыкантов.


Буровая машина (gottardo2016.ch)

На странице, посвященной экскурсионному поезду, отмечается, что желающим прокатиться следует иметь отменное здоровье, а в путешествие они отправятся под собственную ответственность. Проехав в одну сторону по туннелю, обратно путешественники вернутся по исторической ветке железной дороги, полюбовавшись в пути величественными виадуками, стоящей на холме церковью в деревне Вассен (кантон Ури), построенной в 1742 году, и преодолев ряд затейливо изогнутых туннелей. Полная стоимость билета 1 класса составляет 139 франков, 2 класса – 119 франков.

Снова вынырнуть на солнечный свет, да еще и навстречу таким пейзажам, будет настоящей радостью (gottardo2016.ch)

От первого эскиза туннеля, нарисованного в 1947 году, до его завершения в 2016-м проект преодолел множество трудностей, включая рецессию 70-х годов и разногласия между сторонниками разных вариантов прокладки, что блокировало работы в течение десятилетий. Бурильные машины длиной с четыре футбольных поля вгрызались в скалу, удаляя раздробленные материалы с помощью конвейера, установленного на каждой машине. Всего агрегаты извлекли 28,2 миллиона тонн пород, большая часть которых была использована при изготовлении бетона, укрепляющего стены туннеля. Часть пород применили для изготовления насыпей, а в Фирвальдштетском озере появились три новых островка для купания. Сен-

Готардский туннель стал не только самым длинным, но и самым глубоким в мире: в некоторых местах его отделяют от поверхности более 2000 метров скалы. Прокладка рельсов длилась более трех лет, 125 человек, разделившись на три бригады, выполняли работу круглосуточно и без выходных. Было использовано 131 000 кубометров бетона, 290 километров рельсов и 380 000 шпал. Самая высокая точка туннеля над уровнем моря совпадает с высотой Берна – 550 метров.

туннель Сен-Готард
перевал Сен-Готард
железные дороги Швейцарии
CFF

Статьи по теме

Сен-Готардский туннель победил Альпы
Сен-Готардский тоннель полностью прорыт!
Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/po-sen-gotardskomu-tunnelyu-na-turisticheskom-poezde