Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские пилоты против «правила четырех глаз» | Les pilots suisses contre la règle des «quatre yeux»

Auteur: Татьяна Гирко, Цюрих-Брюссель , 19.02.2016.

© RTS

Рекомендация, введенная после крушения во Франции самолета авиакомпании Germanwings в марте 2015 года, предписывает, что в кабине пилота всегда должны находиться два члена экипажа. Эта мера подверглась критике швейцарских и европейских пилотов.

|

La recommandation introduite après le crash en France de l’avion de Germanwings en mars 2015 prescrit qu’il y ait toujours deux membres d’équipage dans un cockpit. Cette mesure

est critiquée par les pilotes suisses et européens.
Les pilots suisses contre la règle des «quatre yeux»

Пилоты Конфедерации считают, что введенная год назад норма не оправдала себя. Направленная изначально на повышение безопасности воздушного судна, она может иметь обратный эффект.

Об этом в эфире радио SRF1 рассказал представитель Ассоциации швейцарских пилотов (AEROPERS) Томас Штеффен: «Когда один из пилотов покидает кабину, его место занимает член экипажа. Это означает, что дверь остается открытой дольше, что влечет за собой дополнительные риски».

Швейцарские летчики не одиноки в своем демарше: Европейская ассоциация летного состава (ECA), штаб-квартира которой расположена в Брюсселе, на этой неделе выступила с аналогичным заявлением. Подчеркивая, что речь идет лишь о рекомендации, выпущенной Европейским агентством авиационной безопасности (EASA), организация отмечает, что реакция на это нововведение среди авиакомпаний оказалась в некоторых случаях излишне поспешной и не всегда логичной. Так, одни перевозчики немедленно ввели дополнительное требование, не оценив все побочные риски и не проведя дополнительных тренировок для летного состава, другие последовали рекомендации в сфере пассажирских перевозок, оставив неизменными правила для грузовых бортов, несмотря на то, что ситуация, сложившаяся с самолетом Germanwings, не зависит от типа услуги.

Напомним, что правило «четырех глаз», или двух человек в кабине пилотов, было введено многими авиакомпаниями после того, как во французских Альпах потерпел катастрофу Airbus A320 немецкого перевозчика Germanwings, следовавший по маршруту Барселона – Дюссельдорф. В ходе расследования было установлено, что второй пилот Андреас Любиц, воспользовавшись тем, что командир корабля вышел в туалет, запер кабину изнутри и сознательно направил самолет в гору. Открыть дверь снаружи не удалось, и в результате погибли все находившиеся на борту 144 пассажира и 6 членов экипажа. После трагедии EASA разработало рекомендацию, направленную на предотвращение подобных случаев.

Концепция «минимального присутствия» в кабине пилотов не нова для авиации, отмечает в своем заявлении Европейская ассоциация летного состава. Однако раньше такая необходимость была обусловлена другими причинами: например, в старых самолетах дверь в кабину не запирается автоматически, и помощь члена экипажа нужна была для того, чтобы второй пилот не отвлекался от управления воздушным судном.

С другой стороны, новые требования в качестве мер, направленных на предотвращение «Germanwings-ситуации», неэффективны сразу по нескольким причинам, считает ECA. Как и представитель Ассоциации швейцарских пилотов, организация указывает на то, что при проведении всех необходимых манипуляций дверь остается открытой дольше положенного, что влечет за собой дополнительные риски. Кроме того, доступ к кабине получают члены экипажа, не имеющие соответствующей уровню пилотов профессиональной подготовки и, возможно, прошедшие менее строгий отбор с точки зрения безопасности.

Иными словами, рассчитывая уменьшить «внутренний» риск возникновения нестандартных ситуаций в кабине пилотов, правило двух человек может увеличить опасность, исходящую «снаружи». Между тем ЕСА напоминает, что система защиты двери от несанкционированного доступа извне была усилена после 11 сентября 2001 года, когда террористы-смертники захватили в США четыре пассажирских авиалайнера. Два из них были направлены в башни-близнецы Всемирного торгового центра в Нью-Йорке, в результате чего общее число погибших достигло 3000 человек.

Таким образом, рекомендацию Европейского агентства авиационной безопасности о «минимальном присутствии» в кабине пилота нельзя считать эффективной мерой безопасности, подчеркивает ЕСА. По мнению организации, EASA следует изучить другие варианты исключения «человеческого фактора» риска – например, усилить требования при врачебном осмотре на профпригодность или внедрить программу взаимопомощи пилотов. При этом нормы по усилению безопасности в воздухе не должны рассматриваться в качестве замены мерам, принимаемым на земле.

С точки зрения Федерального управления гражданской авиации Швейцарии (OFAC), основным вопросом в данной ситуации остается оценка уровня безопасности при открытой и закрытой изнутри двери кабины пилотов. На сегодняшний день Швейцария предпочитает следовать рекомендации EASA. Представитель национальной авиакомпании SWISS в эфире SRF1 подтвердил, что «правило четырех глаз» останется в силе до тех пор, пока не появятся новые нормы обеспечения безопасности полетов.

Статьи по теме
Должны ли врачи доносить на пилотов?
Швейцария расширяет список «направлений повышенного риска» для авиакомпаний
SWISS остается в своем воздушном коридоре
Радикальные исламисты в женевском аэропорту?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-piloty-protiv-pravila-chetyreh-glaz