Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские железные дороги готовятся к открытию Готардского туннеля | Les chemins de fer suisses se préparent à l’ouverture du tunnel du Gothard

Auteur: Татьяна Гирко, Сен-Готард , 05.11.2015.

Основные работы закончились в 2011 году, но первые пассажиры появятся в самом длинном туннеле в мире лишь через год © AlpTransit Gotthard AG

В преддверии официальной инаугурации, назначенной на 1 июня 2016 года, через творение века длиной 57 км начали циркулировать испытательные поезда.

Производство составов Giruno, которые будут запущены на линии Сен-Готард до Милана, начнется в следующем году.
|
En veille de l'inaguration officielle, prévue pour le 1er juin 2016, des trains d'essai circulent à travers cet ouvrage du siècle d’une longueur de 57 km. La production de rames Giruno qui vont être mise en service sur l’axe du Saint-Gothard jusqu’à Milan commencera l'année prochain.
Les chemins de fer suisses se préparent à l’ouverture du tunnel du Gothard

Строительство тоннеля, пересекающего Альпы в районе горного массива Сен-Готард, началось еще в 1996 году. Он стал частью проекта «Новое железнодорожное сообщение через Альпы» (NLFA), который позволит существенно сократить время в пути между городами Швейцарии и Италии, разделенными горной грядой. Прокладка туннеля завершилась в 2011 году, его официальная инаугурация намечена на 1 июня 2016 года, а в декабре новое сооружение начнут эксплуатировать на полную мощность.

Творение швейцарских инженеров стало самым длинным по протяженности железнодорожным туннелем в мире, опередив удерживавший до сих пор лидерство японский туннель Сэйкан (54 км), который остается самым глубоководным.

В ожидании личного знакомства с сооружением века (которое, возможно, не придется по душе людям, страдающим клаустрофобией) желающие могут изучить историю прокладки Готардского туннеля благодаря передвижной выставке, отправившейся в путешествие по девяти вокзалам Швейцарии в середине октября. Посетители Gottardo 2016 смогут также ознакомиться с экспонатами, воспроизводящими некоторые детали конструкции в натуральную величину, а специальные очки с углом обзора 360 градусов позволят путешественникам виртуально перенестись в туннель.

Сейчас Готардский туннель проходит этап тестирования: начиная с 1 октября по нему циркулирует испытательный поезд, способный развивать скорость до 275 км/ч. В конце февраля к нему присоединятся грузовые составы. В ходе 5000 таких поездок будет проверена работа различных систем, включая обеспечение безопасности и взаимодействия железнодорожного полотна, вагонов и сцепки подвижного состава. Непосредственное участие в проекте принимают 160 человек, еще около 300 инженеров, технических координаторов и ассистентов оказывают им помощь.

Уже в следующем году швейцарская компания Stadler приступит к началу производства составов Giruno по заказу крупнейшего перевозчика Конфедерации компании SBB/CFF/FFS. Поезда модификации EC 250 должны появиться на линии Сен-Готард между Цюрихом и Миланом в 2019 году. Всего SBB/CFF/FFS собирается закупить 29 составов, 26 из которых будут названы в честь швейцарских кантонов, а остальные получат имена туннелей системы NLFA – Сен-Готард, Симплон и Ченери.

Новые поезда Giruno для нового туннеля © Stadler

Высокоскоростной поезд Giruno, длина которого достигает 400 м, рассчитан на 806 сидячих мест. Вагоны экипированы низким порогом для пассажиров в инвалидном кресле. Конструкция также позволяет легко перемещаться по составу путешественникам с чемоданами на колесах и пожилым людям. Поезда оборудованы усилителями сигнала 3G/4G, обеспечивающими высокое качество связи во время поездки. Кроме того, рядом с каждым креслом располагается розетка, а в вагонах имеются просторные отсеки для багажа и предусмотрены отдельные туалеты для мужчин и женщин. Путь из Цюриха до Лугано на новом поезде сократится до двух часов (против 2.40 сегодня), а до Милана из финансовой столицы Швейцарии можно будет добраться менее, чем за 3 часа, обещает перевозчик.

Внутри вагонов Giruno © Stadler

Компания SBB/CFF/FFS уже сообщила, что будет самостоятельно заниматься

обслуживанием новых поездов, отказавшись от широко распространенной практики, когда эту задачу берет на себя производитель. Железнодорожная компания объяснила свой шаг желанием «сохранить конкурентоспособность в обслуживании поездов». Это решение поддержал профсоюз работников транспорта, предостерегавший перевозчика от чрезмерной зависимости от производителя.

Добавим, что в 2020 году должен быть введен в эксплуатацию 15-километровый туннель Ченери, который станет продолжением Готардского. Благодаря ему из Тичино до Цюриха можно будет добраться еще немного быстрее.

сен-готардский тоннель
готардский туннель
самый длинный туннель в мире
Статьи по теме
Сен-Готардский тоннель полностью прорыт!
Сен-Готардский туннель победил Альпы
Конфедерация инвестирует в железную дорогу 13,2 млрд франков
Электричек Stadler хватит всем

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-zheleznye-dorogi-gotovyatsya-k-otkrytiyu-gotardskogo-tunnelya