

## Швейцарские электрички уедут в Баку вместо Москвы? | Les trains suisses passent à Bakou au lieu de Moscou?

Auteur: Татьяна Гирко, [Запрет на ношение паранджи в Швейцарии](#) , 16.06.2015.



© stadler

По информации газеты Le Temps, российский перевозчик «Аэроэкспресс» собирается аннулировать контракт на поставку 25 составов KISS, заключенный со швейцарским производителем Stadler в 2013 году. Компании пришлось искать альтернативного покупателя на поезда, которые уже были собраны на принадлежащем ей заводе под Минском. Судя по всему, ей это удалось.

| Selon le journal suisse Le Temps, le transporteur russe Aeroexpress veut annuler le contact passé en 2013 avec le fabricant suisse Stadler pour 25 rames KISS. La compagnie devrait

chercher des clients alternatifs pour les trains déjà assemblés dans son usine de Minsk. Vraisemblablement, elle en a trouvé un.

Les trains suisses passent à Bakou au lieu de Moscou?

Этим летом первая партия двухэтажных электричек швейцарской компании Stadler должна была появиться на маршрутах, связывающих Москву со столичными аэропортами Домодедово, Шереметьево и Внуково. Контракт, общая стоимость которого составляет 865 млн евро, [был подписан](#) в начале 2013 года. Согласно его условиям, швейцарский производитель получил право на поставку 172 вагонов (118 в рамках твердого контракта, что соответствует 16 четырехвагонным и 9 шестивагонным составам). Их постройка началась в швейцарском городке Альтенрейн, а в 2014 году производство было перенесено на новый завод Stadler в Фаниполе под Минском.

Новые современные поезда линейки KISS (что расшифровывается как *Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn* и означает приблизительно «быстрый, комфортабельный и инновационный поезд») должны были не только увеличить пропускную способность «Аэроэкспресс» на 30-40%, но и повысить комфорт пассажиров. «Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке», – так заказчик анонсировал новинку, подчеркнув, что двухэтажные швейцарские электрички станут премьерой для российских железных дорог.

Первый шестивагонный экспресс был официально представлен московским властям и российским СМИ в Депо имени Ильича на Белорусском вокзале 13 ноября 2014 года и начал проходить испытания в подмосковной Щербинке. По данным Le Temps, на сегодняшний день Stadler поставила «Аэроэкспресс» 2 из 25 электричек, согласованных по контракту, хотя по плану в декабре в Москву должен был прибыть третий состав.

В конце прошлого года заказчик сообщил о финансовых затруднениях, возникших в связи с падением курса рубля. «У нас сам кредит в рублях. Но сейчас проблема есть, и мы ею занимаемся, какие-то решения будут. Пока не хочется говорить. Еще недели две», – так описал ситуацию генеральный директор «Аэроэкспресс» Алексей Криворучко. Приблизительно в то же время в совместном заявлении «Аэроэкспресс» и Stadler заявили, что не намерены отказываться от контракта и готовы реализовать его в полной мере.

Stadler возлагает большие надежды на так называемую «зону 1520» (в странах постсоветского пространства ширина колеи составляет 1520 мм, в отличие от европейского стандарта, равного 1435мм), пишет Le Temps. К тому же, перспективы

швейцарской группы на российском рынке заметно выросли в результате охлаждения отношений между Москвой и западными странами: основные конкуренты Stadler – канадская компания Bombardier, немецкая Siemens и французская Alstom – оказались в менее выигрышном положении. Однако, по последним данным, которые приводит «Газета.Ru» со ссылкой на директора по маркетингу и продажам Stadler Дирка Шайбнера, в начале июня компании начали переговоры о сокращении портфеля заказов на новые поезда в связи с финансовыми трудностями, возникшими у покупателя в результате падения курса рубля и резкого увеличения расходов на пользование инфраструктурой.

Эту информацию подтверждает и Le Temps, отметив, что, не желая остаться с девятью уже построенными поездами на руках, Stadler приступила к активным поискам нового покупателя. К сожалению, к моменту публикации этой статьи нам не удалось получить в пресс-службах «Аэроэкспресс» и Stadler подтверждение или опровержение факта расторжения контракта и перепродажи уже построенных вагонов. Однако, судя по всему, спрос на продукцию есть: в начале июня два состава KISS были поставлены ЗАО «Азербайджанские железные дороги», которым современные швейцарские электрички пригодятся на маршруте «Кероглы» – «28 Мая», где в ближайшее время ожидается существенное увеличение пассажиропотока по случаю проведения в Баку Первых Европейских игр, [стартовавших на прошлой неделе](#). О заключении соответствующего контракта на сумму 60-70 млн евро глава АЖД Джавид Гурбанов сообщил информационному агентству «Интерфакс-Азербайджан» месяц назад. После Игр маршрут двухэтажных поездов будет продлен до города Сумгайыт, а в перспективе сеть должна охватить Абшеронский полуостров и другие регионы.

По данным Le Temps, всего до конца года в Азербайджан будут поставлены 5 четырехвагонных составов. Кроме того, в прошлом году швейцарский производитель заключил с АЖД договор на поставку 27 спальных и 3 вагонов-ресторанов, которые планируется использовать на маршруте Баку-Тбилиси-Карс. В октябре 2014 года в Гяндже началось строительство нового завода группы Stadler, который будет заниматься производством и капитальным ремонтом железнодорожных вагонов.

[швейцарские поезда](#)

[забег Эскалада](#)

Статьи по теме

[Двухэтажные швейцарские поезда поедут в аэропорты Москвы](#)

[Белорусских пассажиров будут возить поезда, сделанные в Швейцарии](#)

[Европейские игры в Баку: первый старт](#)

[Дорогие билеты в часы пик](#)

[Google – любимый работодатель швейцарцев](#)

[Швейцарские поезда – среди лучших в Европе](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/node/19811>