

За использование мобильного - штраф? | Smartphones sanctionnés sur les passages piétons

Auteur: Лейла Бабаева, [Берн](#), 03.11.2014.



Поведение парня в желтом – в корне неверно (gizmodo.fr)

Швейцарские политики хотели бы, чтобы к пешеходам, разговаривающим по мобильному телефону при переходе через дорогу, применялись строгие меры.

Des politiciens suisses voudraient imposer des mesures sévères contre ceux qui ne regardent que leurs smartphones tout en traversant les rues.

Smartphones sanctionnés sur les passages piétons

Многие - особенно водители автотранспорта - согласятся, что пешеходы, которые настолько не заботятся о своей безопасности, что пересекают проезжую часть, болтая по телефону, читая сообщения, играя в игру или слушая музыку, одновременно пролистывая список любимых песен, представляют нештучную

опасность как для самих себя, так и для других участников дорожного движения.

Исходя из этих соображений, депутат Народной партии Швейцарии (UDC) Вальтер Вобманн хочет ввести санкции против таких рассеянных пешеходов, пишет газета Le Matin. Необходимо «наказывать тех, кто поглощен своим телефоном и представляет опасность для других. Как и в случае с водителями, полиции следует проявлять серьезность и последовательность при осуществлении контроля на дорогах», - отметил парламентарий.

Его настроение разделяет коллега по партии Натали Рикли: «Нельзя наказывать только разговаривающих по телефону водителей, в то время как невнимательные пешеходы ничего не боятся». При этом, однако, депутат не предлагает вводить штрафы за такую беззаботность на проезжей части, как это предусмотрено в Германии. Натали Рикли выступила с другим предложением: вернуть обязанность делать водителям знак рукой перед тем, как пересечь дорогу, которая была отменена двадцать лет назад.

Представитель организации пешеходов Mobilité Piétonne Suisse Доминик Бюшли подчеркнул, что «сосредоточиться на уличном движении - в интересах пешехода, в противном случае именно он может пострадать больше всех». Бюшли отметил, что правильным будет уделить больше внимания предупреждению ДТП, поскольку ежегодно в аварии попадают около 2250 пешеходов. По данным Mobilité Piétonne Suisse, треть из них составляют дети и подростки.

Начальник отдела безопасности дорожного движения Ассоциации поддержки автомобилистов Touring-Club Suisse (TCS) Жан-Марк Тевена не хотел бы вновь вводить знак рукой водителям. В течение лет, прошедших с отмены этого знака, дети учили правило «подожди, осмотри, послушай, иди», напомнил он, а если знак рукой снова станет обязательным, то заученное правило может выветриться из детских головок.

Со своей стороны, полиция напомнила, что любые участники дорожного движения - пешеходы, велосипедисты, водители автомобилей - обязаны внимательно следить за дорогой. Однако контроль за поведением пешеходов или возможный запрет на использование мобильных телефонов во время пересечения дорожного полотна вызывают у представителей правопорядка определенные сомнения. Представитель муниципальной полиции Цюриха Марко Кортези указал на то, что полиция может «лишь взывать к разуму» за неимением правовых мер воздействия.

В Японии крупнейший оператор мобильной связи NTT Docomo провел эксперимент, создав в памяти компьютера самый оживленный перекресток Токио и заставив 1500 виртуальных пешеходов пересекать его, одновременно набирая SMS на своих телефонах. Если бы такая ситуация имела место в реальной жизни, то в результате лишь треть пешеходов остались бы целы и невредимы, произошло бы 450 столкновений, более ста человек упали бы и как минимум 21 пешеход уронил свой телефон.

Для справки: Хотя люди и ходят пешком с незапамятных времен, назвать их «пешеходами» решили в то время, когда этого потребовала интенсивность дорожного движения. Еще до Второй мировой войны пешеходы в Швейцарии пересекали дорогу между двумя белыми или желтыми полосами. Только в 1961 году Федеральный совет предложил сделать переходы стандартными, превратив их в «зебры». В поисках наилучшего устройства перехода, который был бы хорошо виден

водителям, в Швейцарии в 60-х годах прошлого столетия фрагменты стекла смешивали с желтой краской – такие обозначения на асфальте должны были эффективнее отражать свет фар в темноте или в условиях плохой видимости. В 1965 году в Цюрихе насчитывалось более 2150 переходов, на создание которых потребовалось 27 тонн желтой краски и 9 тонн стекла. А годом позже в Тичино установили штраф в размере 3 франков для пешеходов, пересекающих дорогу в неположенном месте.

[пешеходы](#)

[биоинформатика в Швейцарии](#)

[ООН и Швейцарский институт биоинформатики](#)

Статьи по теме

[Пешеходом в Женеве быть опасно](#)

[Женева – город пешеходов?](#)

[Женева принимает лучших часовщиков мира](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/node/18724>