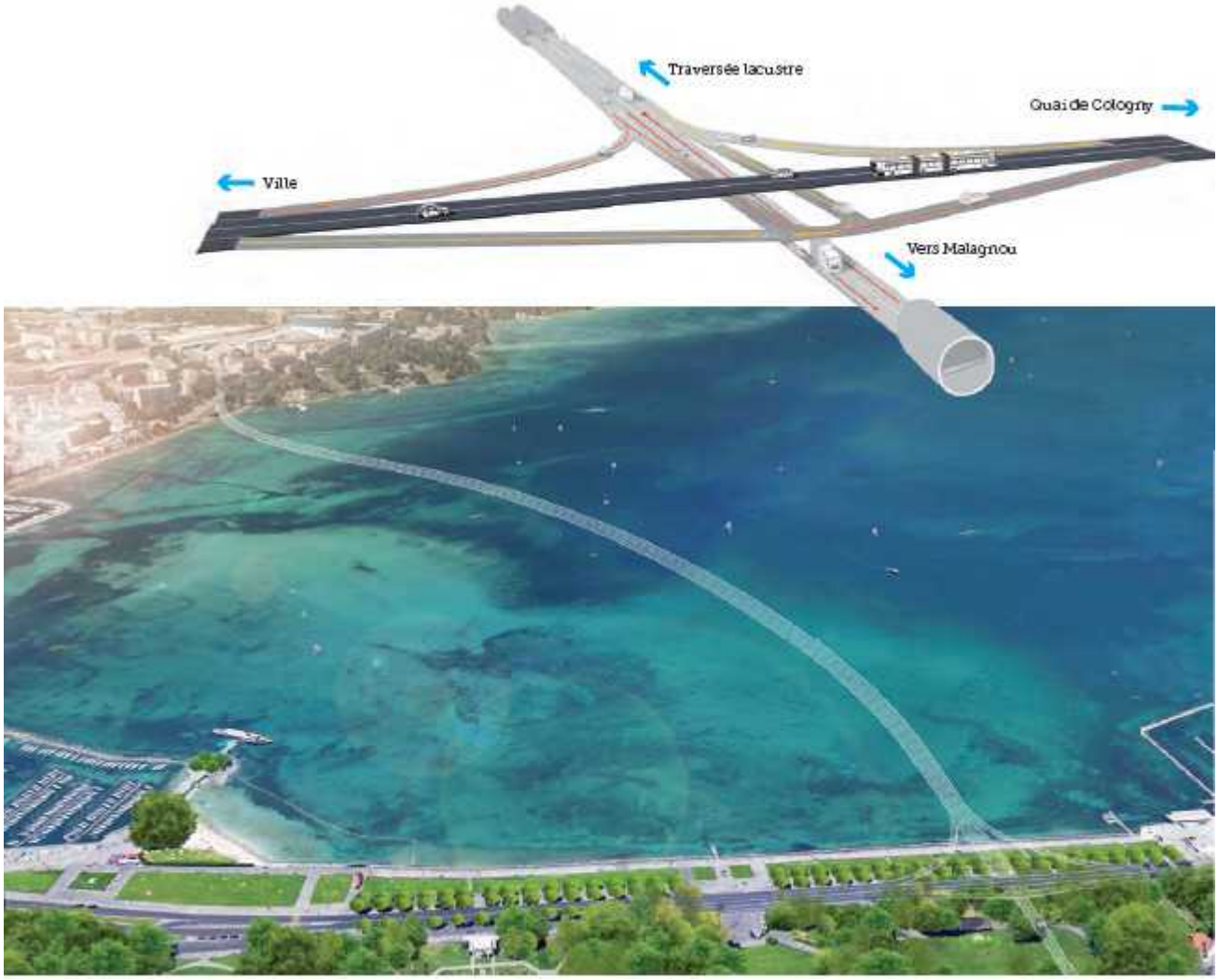
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Туннель под Женевским озером: быть или не быть? | Le tunnel sous le Léman: être ou ne pas être?

Auteur: Татьяна Гирко, Женева , 19.09.2014.



©TCS

В следующие выходные женевцам в очередной раз предложат поддержать на референдуме проект, который позволит разгрузить дороги в центре города. Закончится ли на этом почти 120-летняя сага о противостоянии сторонников и

противников подобных идей?
|
Le week-end prochain les genevois vont voter pour l’énième fois sur le projet qui doit permettre de désengorger le centre-ville. Est-ce que la saga d’un peu près de 120 ans d’oppositions s’arrêtera là?
Le tunnel sous le Léman: être ou ne pas être?

Вопрос о необходимости строительства нового моста, который соединил бы кварталы и пригороды Женевы, раскинувшиеся по разные стороны Роны и озера, возник еще в 1896 году. Всего через 34 года после введения в строй моста Монблан оказалось, что быстро растущей агломерации может не хватить возможностей для обеспечения сообщения между Старым городом и правобережным транспортным узлом, где расположился железнодорожный вокзал Корнавен, связывающий Женеву с остальной Швейцарией. Однако план строительства нового моста и другие последовавшие за ним предложения не получили поддержки властей.

О проблеме снова заговорили в 1970-х годах, когда стали разрабатываться проекты сооружения туннелей и мостов, которые позволили бы не только соединить левый и правый берега Лемана, но и разгрузить центр Женевы, на который приходится основной траффик. В 1985 году Ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) совместно с туристическим бюро города, Торговой палатой и Федерацией профсоюзов собрали подписи и вынесли вопрос на голосование. На кантональном референдуме, который прошел в 1988 году, было получено 68,5% голосов в поддержку проекта, который позволит решить транспортную проблему города.

Однако сторонникам переправы так и не удалось договориться о том, какая именно конструкция должна пересекать Женевское озеро. Одни выступали за менее дорогой мост, другие, не желая портить пейзаж, предлагали раскошелиться и построить туннель. В результате на референдуме 1996 года, когда на голосование были вынесены вопросы о финансировании двух разных проектов, ни один из них не набрал необходимого количества голосов. Мосту решительное «нет» сказали 69% горожан, туннелю – 71%.

Варианты пересечения Женевского озера ©TCS

Со временем грандиозная идея «большого пересечения» озера между Венжероном в

Преньи-Шамбези и Пуант-а-ля-Биз в Везена уступила место более скромному предложению о строительстве короткого туннеля, практически дублирующего мост Монблан. В 2004 году по заказу экономических и экологических ассоциаций было проведено исследование на эту тему. В 2012 году, опираясь на его результаты, Народная партия Швейцарии выступила с соответствующей инициативой, ее поддержали представители некоторых других партий и члены кантонального правительства. Этот вариант и будет вынесен на суд женевцев 28 сентября.

По оценкам ассоциации TCS, строительство туннеля обойдется в 700 млн франков, а его реализация позволит снизить объем трафика в центре города в среднем на 50%. Эксперты ссылаются на аналогичные успешно реализованные проекты в Амстердаме и Марселе, доказавшие свою эффективность за несколько десятилетий работы.

В свою очередь, противники проекта, среди которых социалисты и Партия зеленых, ассоциации велосипедистов и жителей кварталов Паки и О-Вив, считают, что строительство обойдется городу как минимум в 1,5 млрд франков, а в результате автомобили просто встанут в пробках на набережных Женевского озера у въезда в туннель. Кроме высокой стоимости реализации, этот вариант считают устаревшим и недостаточно экологичным.

Не дожидаясь результатов референдума 28 сентября, Либерально-радикальная (PLR) и Христианско-демократическая (PDC) партии начали сбор подписей в поддержку собственного проекта, предложив горожанам вернуться к идее «большого пересечения» озера. Приблизительная смета оценивается в 2,7 – 3,3 млрд франков, при этом окончательный выбор в пользу моста или туннеля пока не сделан.

Таким образом, женевцев, как и два десятка лет назад, снова искушают многообразием вариантов. Сегодня или завтра, маленький или большой, туннель или мост? Получается почти как у Жванецкого в монологе про раков, «вот и выбирай».

туннель под женевским озером
Женева
Статьи по теме
Женевцы пересекут озеро - над водой или под ней
Линия Женева-Бельгард-сюр-Вальсерин будет закрыта этим летом
Женевский вокзал будет расширяться под землей, а не на поверхности

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/tunnel-pod-zhenevskim-ozerom-byt-ili-ne-byt