Наша Газета

nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Швейцарии создадут единую базу безбилетных пассажиров | Switzerland creates a federal database of faredodgers

Auteur: Азамат Рахимов, <u>Берн</u>, 10.09.2014.



(© Keystone)

Парламент предлагает объединить усилия контролеров и полицейских по всей стране, собрав информацию обо всех «зайцах».

Parliament suggests uniting the efforts of controllers and policemen all over the country by keeping the information about passengers travelling without tickets in one database. Switzerland creates a federal database of fare-dodgers

Советские и до недавнего времени российские трамваи и автобусы украшали небольшие плакаты, предупреждавшие о страшных последствиях проезда без билета. «Бывают зайцы белые, бывают зайцы серые, а ты какого цвета, товарищ без билета?» - такой незамысловатый поэтический опус должен был воззвать к совести пассажира. Нельзя сказать, чтобы метод давал эффективные результаты. Вот и швейцарские власти решили не ограничивать себя агитплакатами, предложив создать единую базу «зайцев». В скором времени контролеры на всех видах общественного транспорта получат возможность проверять историю ваших нарушений и выписывать более крупные штрафы.

«Сегодня железные дороги и локальные перевозчики работают со своими собственными регистрационными базами штрафников. Если изменения в законе будут приняты, то такая система станет федеральной», - рассказал Нашей Газете.ch пресс-секретарь министерства транспорта Андреас Виндлингер.



На данный момент в каждой из

транспортных компаний, работающих на кантональном уровне, есть своя схема борьбы с нарушителями: например, если в Женеве вас поймают в автобусе или трамвае без билета, то вам придется заплатить 80 франков (или 120, если вы хотите отсрочить платеж). Ваше имя вносится в базу данных и помечается желтым цветом. При повторном нарушении штраф увеличивается до 240 франков, а напротив вашего имени появляется красный флажок. Это значит, что теперь вы считаетесь «заядлым

нарушителем». Но о ваших «подвигах» пока знают только в Женеве, а потому безбилетный проезд на общественном транспорте в других кантонах или на поездах грозит вам минимальными штрафами.

Единая база данных позволит сократить число нарушений и сделает пассажиров дисциплинированнее, уверен один из представителей межпарламентской Транспортной комиссии Рене Имобердорф.

Еще зимой этого года правительство призывало транспортные компании обмениваться информацией друг с другом и полицией, но депутаты Национального совета решили пойти дальше. Безбилетники теперь будут помещаться в федеральный черный список. Такой выбор цвета объясняется простым совпадением: по-немецки Schwarzfahren (дословно «езда по-черному») обозначает проезд без действующего билета.

Планируется, что имя безбилетника будет хранится в базе данных в течение двух лет. При условии примерного поведения и наличия проездных документов во время очередной проверки эти данные будут автоматически удаляться.

Остальные детали пока неизвестны даже самим транспортным компаниям. «Сейчас идут политические дебаты, и мы сами еще не знакомы со всеми возможными нововведениями. Наши контролеры продолжают работу в обычном режиме. Что касается обмена данными, то мы охотно идем на сотрудничество с компетентными органами», - уточнили Нашей Газете.ch в пресс-службе Швейцарских железных дорог (SBB/CFF). В Союзе общественного транспорта, объединяющего всех самых крупных перевозчиков в стране, нам также сообщили, что пока ничего не знают о готовящихся изменениях в законе и предложили подождать окончательного решения.

Парламентарии еще не смогли договориться о том, надо ли штрафовать попрошаек в общественном транспорте и также сохранять их данные в общей базе. Вполне вероятно, что право принимать решение по этому вопросу будет передано самим перевозчикам. Тоже самое касается и уличных музыкантов, иногда исполняющих свои произведения в автобусах и трамваях. Возможно, что в базу данных попадут и нарушители правил дорожного движения, а также водители, не соблюдающие правила перевозки товаров при пересечении государственных границ.

Зато Национальный совет единогласно поддержал проект развития транспортной полиции, которая займется отловом нарушителей и сохранением порядка. Такая мера позволит лучше обеспечивать безопасность, поскольку профессиональные полицейские лучше подготовлены для работы с нарушителями, считает Имобердорф. Кажется, что безбилетные пассажиры не представляют большой опасности, но история, произошедшая в феврале 2013 года в Зеебахе (кантон Цюрих), доказывает обратное: мужчина 47 лет в состоянии алкогольного и наркотического опьянения при проверке билета оказал сопротивление полицейским и контролерам, угрожал расправой и даже на некоторое время умудрился от них сбежать. В итоге, ему грозит 15 лет тюремного заключения.

Пока парламент обсуждает окончательную редакцию закона, понятно только одно: единая база данных значительно упростит жизнь контролерам и усложнит любителям безбилетного проезда.

<u>штраф</u> <u>транспорт</u>

Статьи по теме

<u>Шизофреник без билета обошел все системы контроля в аэропорту Женевы</u> <u>Безбилетники в швейцарских поездах против штрафов</u>

Велосипедистов ждут штрафы и налоги

Швейцарский общественный транспорт повышает тарифы за проезд

Source URL:

https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-sozdadut-edinuyu-bazu-bezbiletn yh-passazhirov