Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Шашечки или ехать? | «Taxi jaunes» ou «taxi bleus»?

Auteur: Татьяна Гирко, Женева , 31.07.2014.

"Желтое такси" © Lucien Fortunati/TDG

Женевские таксисты собирают подписи против нового закона об общественном такси и другом профессиональном пассажирском транспорте.
|
Les chauffeurs de taxi genevois lancent un référendum contre la nouvelle loi sur les taxis de service public et autres transports professionnels de personnes.
«Taxi jaunes» ou «taxi bleus»?

Правительство кантона одобрило текст нового закона в марте 2014 года. Он должен прийти на смену документу, принятому в 2005 году. Необходимость в изменениях назрела давно, поскольку положения старого закона не соблюдались ввиду сложности исполнения и часто оспаривались в судах.

Проект, разработанный комиссией по транспорту, был принят, несмотря на отчаянное сопротивление политического движения граждан Женевы (MCG) и представителей Народной партии Швейцарии (UDC), настаивавших на его доработке. Среди многочисленных изменений, которые несет реформа кантонального законодательства о такси, особое внимание привлекают два основных нововведения.

Первое заключается в том, что отныне так называемые «желтые такси», приравнивающиеся к общественному транспорту, количество которых ограничено, должны будут подчиняться единой службе вызова. Это правило не распространяется на частные компании, так называемые «голубые такси». Автомобили с голубыми колпачками на крыше с надписью «taxi», водители которых, кстати, не имеют права занимать выделенную для общественного транспорта полосу на дороге, могут по-прежнему решать самостоятельно, как им удобнее обслуживать клиентов.

Второе изменение касается процедуры выдачи лицензии на осуществление профессиональной деятельности. Согласно закону от 2005 года, для ее получения нужно было внести определенную сумму, которая при аннулировании разрешения (например, с уходом водителя на пенсию) возвращалась владельцу.

В 2012 году в кантоне Женева стоимость лицензии составляла 82,5 тысяч франков, однако эта сумма была признана судом незаконной. В результате департамент региональных проектов, экономики и здравоохранения принял решение вернуться к действовавшему до 2008 года тарифу в размере 40 тысяч франков и возместить разницу таксистам, заплатившим лишнюю сумму. По приблизительным оценкам, такая «оплошность» обошлась кантону в 2,6 млн франков.

"Голубое такси" © Olivier Vogelsang/TDG

Новый закон позволит избежать подобных недоразумений в будущем – он предусматривает уплату ежегодных взносов в размере от 900 до 1400 франков, в зависимости от экологических стандартов эксплуатируемого автомобиля.

Кроме того, по новым правилам, таксисты будут обязаны выдавать пассажирам квитанции и принимать к оплате банковские карты. И все же большинство изменений останутся для клиентов незамеченными. Во всяком случае, повышение стоимости услуг не ожидается.

Текст нового закона был опубликован в «Официальном вестнике кантона Женева» (Feuille d'avis officielle de la République et canton de Genève) в прошлую пятницу. Теперь у женевских таксистов есть два месяца на то, чтобы выразить свое несогласие и вынести вопрос на референдум. Следует отметить, что основное недовольство вызвало создание единой службы вызова для «желтых такси». По словам президента кооператива независимых таксистов (SCCIT) Пьера Женни, это приведет к созданию государственной монополии на рынке, где сегодня существуют три службы, предлагающие аналогичные услуги.

Для вынесения вопроса на кантональное голосование активистам нужно собрать всего 500 подписей. Пьер Женни считает, что эта задача активистам по плечу. А вот на результат референдума президент SCCIT рассчитывает меньше – он признает, что жители Женевы не слишком хорошо относятся к таксистам, и добиться защиты их интересов будет непросто.

Для справки:

Стоимость проезда в кантоне Женева включает базовый тариф (6,30 франка) и зависит от километража (3,20 франков/км по городу). Ночью, в выходные и праздничные дни, а также если число пассажиров превышает 3 человека или такси выезжает за пределы кантона, стоимость одного километра вырастает до 3,80 франков. За каждое место багажа или домашнее животное придется доплатить 1,50 франка. Сумма к оплате указывается на счетчике, в нее включены НДС и чаевые, говорится на официальном сайте кантона Женева.

такси в швейцарии
Статьи по теме
Цюрихские такси – самые дорогие в мире!
Такси не хотят уезжать со стоянки

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shashechki-ili-ehat*