Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Шум на швейцарских дорогах | Ce bruit qui est roi le long des routes suisses

Auteur: Лейла Бабаева, Женева/Берн , 06.05.2014.

Шумные дороги – бич века сего (24heures.ch)

Каждый пятый швейцарец страдает от повышенного шума, создаваемого машинами на дорогах. Об этом говорится в отчете Федерального управления по вопросам окружающей среды.

|

Un Suisse sur cinq est exposé à du bruit routier excessif. C’est le sujet du rapport présenté par l'Office fédéral de l'environnement.

Ce bruit qui est roi le long des routes suisses

30 апреля в Швейцарии в 10-й раз прошел Всемирный день борьбы с шумом (ежегодно отмечается в последнюю среду апреля). Шумовое загрязнение получает все большее распространение в стране. Тихие уголки можно найти, пожалуй, только в уединенных альпийских долинах – впрочем, и к ним постепенно подбираются грохот строительства, визг шин и рев самолетов. Главная виновница этого стихийного бедствия наших дней – непоседливость современного человека, желание перемещаться круглые сутки напролет.

Организаторы мероприятия избрали темой этого года «Девять самых крупных заблуждений насчет дорожного шума». Как часто автомобилисты скептически высказываются по поводу установки шумоподавляющих шин и таких мер борьбы с шумом, как значительное ограничение скорости на некоторых участках дорог.

Постер женевской кампании по борьбе с шумом: «Шума меньше – и это чувствуется!» (grand2013.ch)

Любители здорового образа жизни и борцы за природу в ее первозданной чистоте и красоте решили доказать несостоятельность этого и многих других утверждений.

В каждом швейцарском кантоне День борьбы с шумом отметили по-разному. В Женеве, например, он прошел под знаком опровержения трех стереотипов. Первый: «К дорожному шуму всегда, в конце концов, привыкаешь». Неверное утверждение, поскольку человек может лишь психологически отчасти свыкнуться с шумовым воздействием, но продолжительный чрезмерный звуковой фон все равно имеет необратимые последствия для здоровья. Нарушения сна, сердечно-сосудистые заболевания, расстройства пищеварения, вплоть до импотенции у мужчин и прерывания беременности у женщин.

Второй распространенный стереотип: «Ограничение скорости до 30 километров в час – неэффективная мера». А вот женевцы подсчитали, что введение такого ограничения позволяет снизить шумовой фон на 3 децибела даже без установки шумоподавляющего оборудования. На практике у прохожих создается впечатление,

что поток машин сократился в два раза.

И, наконец, третий ложный постулат: «Самые действенные меры – установка шумоподавляющих щитов на дорогах и изоляционных стекол в окнах домов». Это, по мнению женевских защитников природы, лишь полумера, а намного эффективнее бороться с шумом у его истоков – к ним можно отнести все те же «бесшумные» автопокрышки, зоны со сниженной скоростью движения, звукопоглощающее покрытие дорог.

В Швейцарии были установлены сроки для снижения шумового загрязнения на автодорогах: 2015-й год – для основных магистралей, 2018-й – для всех остальных. Однако, Федеральная комиссия по борьбе с шумом (CFLB) опасается, что и к этим срокам, даже при условии соблюдения поставленных целей, в Швейцарии будут решены далеко не все проблемы, связанные с дорожным «ревом». Ведь дороги

Чтобы сквозь городской рев услышать жалобы любителей тишины – нужны «гигантские уши» (Женева - grand2013.ch)

сами по себе еще не представляют основной источник шума. И установка шумоподавляющих щитов вдоль дорог решит лишь часть проблемы. Свое слово предстоит сказать пользователям дорог. Автомобилистам стоит вспомнить, что за пределами их машины существует реальный мир, населенный реальными людьми, которые вдыхают выхлопные газы и «наслаждаются» грохотом, шуршанием и визгом проносящихся мимо авто. Подумать о прохожих – первый знак вежливости: не стоит резко тормозить, часто жать на газ.

Вот как прокомментировала ситуацию газете Le Matin Софи Хен, руководительница отдела по борьбе с дорожным шумом Федерального управления по вопросам окружающей среды (OFEV): «На скорости более 35 км/ч основной источник шума – трение шин о дорожное полотно». Звукопоглощающее покрытие дороги поможет снизить наше восприятие шума примерно на 80%. Недостаток в том, что такое покрытие недолговечно, и со временем его звукопоглощающие свойства снижаются.

Софи Хен также советует при покупке новых покрышек не полениться узнать «звуковые характеристики» той или иной резины – способствуют ли они гашению резонансных колебаний. Федеральное дорожное управление и Федеральное управление по вопросам энергетики совместно с OFEV проводят в настоящее время информационную кампанию с целью привлечь внимание автомобилистов к этому вопросу. А о том, как подобрать оптимальные покрышки в Швейцарии, можно узнать на сайте «Этикетки для шин».

«При условии соблюдения всех этих мер, мы смогли бы на 70% снизить шумовое воздействие на население», – отметила Софи Хен.

28 апреля OFEV опубликовало отчет о состоянии шумового загрязнения, вызванного повышенной «громкостью» швейцарских дорог. В городах от переполняющих атмосферу звуков круглые сутки страдает каждый третий швейцарец, в остальных населенных пунктах – каждый шестой в дневное время, и каждый седьмой – ночью. Как и следовало ожидать, в сельской местности ситуация более обнадеживающая, что можно наглядно увидеть на интерактивной карте: наиболее неблагоприятные в плане шумового загрязнения участки окрашены в красновато-желтые цвета. Как видим, спастись от шума в Швейцарии можно только в Альпах: в отдельных районах кантонов Вале, Ури, Тичино и Граубюнден.

Статьи по теме
Застрелили под шумок
Женевский шум раздражает, оглушает и лишает сна
«Из-за шума мы становимся немыми»

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shum-na-shveycarskih-dorogah*