

Вокруг света - на солнечных батареях | Le tour du monde en avion solaire

Auteur: Лейла Бабаева, [Пайерн](#) , 21.04.2014.



Бертран Пикар и Андре Боршберг на церемонии презентации новой модели Solar Impulse 2, 9 апреля 2014 года (solarimpulse.com)

В 2015 году самолет на солнечных батареях Solar Impulse 2 отправится в кругосветное путешествие.

| En 2015, Solar Impulse 2 effectuera son premier tour du monde.

Le tour du monde en avion solaire

Швейцарский солнечный самолет, совершивший свой первый полет в 2010 году, приобретает популярность во всем мире. И неудивительно: ведь переход на

возобновляемые источники энергии поможет решить ряд проблем, с которыми сталкивается человечество в последние десятилетия. Простой пример: за один полёт «туда – обратно» между Чикаго и Франкфуртом выделяется 3,5 тонны диоксида углерода, что равно выбросам от одной машины средних габаритов за



целый год. А если вспомнить, что ежедневно в мире взлетают тысячи самолетов, то картина вырисовывается совсем не радостная.

9 апреля [Бертран Пикар](#), неутомимый борец за прогресс и покорение новых горизонтов, сторонник скорейшего перехода на использование «зеленой» энергии, представил со своими единомышленниками новую модификацию самолета на солнечных батареях [Solar Impulse 2](#). На мероприятии присутствовали 600 человек, в том числе представители партнеров проекта Solar Impulse 2, чиновники, дипломаты, журналисты. Приехали также князь Монако Альбер II и федеральный советник Ули Маурер.

Поверхность аппарата покрыта солнечными ячейками, число которых превышает 17000. Им есть, где поместиться, так как размах крыльев самолета – 72 метра. При таких габаритах он не тяжелее большой машины, всего 2,3 тонны, и рассчитан на одного пилота. Бертран Пикар и Андре Боршберг – создатели Solar Impulse – отметили, что новая модель еще более эффективна, чем первая, которая успешно прошла ряд испытаний, в том числе перелет из Швейцарии в Марокко и



путешествие над просторами США.

По словам Пикара, в новом самолете установлены самые лучшие моторы и батареи, это самая легкая из возможных конструкций. Он уверен, что такие характеристики позволят самолету держаться в воздухе и днем, и ночью. Проверить это на практике ему и его партнеру предстоит в 2015 году, облетев весь мир за несколько суток и сделав в пути 4-5 остановок. Оба прекрасно понимают, что их ожидает как минимум увлекательное путешествие. Андре Боршберг отметил: «Покидая китайский берег, мы не будем знать, какой будет погода на другом конце океана».

После 8 мировых рекордов, установленных первым солнечным самолетом Solar Impulse, настал черед его младшего брата (по возрасту, но не по размерам). Поднявшись ввысь с берегов Персидского залива, он полетит над Аравийским морем, Индией (избегая безжалостных муссонов), храмами Мьянмы, Великой Китайской стеной, Тихим океаном, США, Атлантическим океаном, Южной Европой (или Северной Африкой) и, в конце концов, замкнет круг. Путешествие планируется совершить в марте-июле 2015 года, остановки – во всех названных странах и континентах.



На сайте [проекта](#) справедливо отмечается, что, как и со всеми первыми в своем роде событиями, не существует исторических прецедентов, на которые можно было бы опереться, а потому стратегии приходится разрабатывать, полагаясь только на самих себя. Аэропорты для посадок будут подобраны на основе технических соображений и их возможного участия в проекте.

Приведем немного ключевых данных о предстоящем кругосветном приключении:

- на борту самолета не будет ни капли горючего,
- длина путешествия – 35000 километров,
- длительность – около 500 часов,
- 10 запланированных этапов, некоторые из которых займут более 5 суток,
- группа поддержки численностью 60 человек.

Что же, всем тем, кто любит открытия и восхищается живущими в человеке жаждой приключений и тягой к неизведанному (а такими энтузиастами люди остаются и в 72 года, судя по комментариям на сайте проекта), предстоит набраться терпения, чтобы чуть более, чем через год с наслаждением следить за кругосветным путешествием

Solar Impulse 2.



[solar impulse](#)

[бертран пикар](#)

Статьи по теме

[Взмывая выше к небу, не ведая преград](#)

[За границами возможного: от Solar Impulse к первым швейцарским самолетам](#)

[Solar Impulse нарисует швейцарский герб на американском небосводе](#)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/node/17507>