Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Линия Женева-Бельгард-сюр-Вальсерин будет закрыта этим летом | La ligne Genève-Bellegarde-sur-Valserine sera fermée cet été

Auteur: Татьяна Гирко, Женева , 11.04.2014.

©Switzerland Tourism

Железнодорожники готовятся ввести в эксплуатацию женевскую сеть региональных поездов (RER). В связи с этим в разгар летних каникул пассажиров ждут серьезные изменения в расписании. Многие скоростные поезда (TGV), следующие на юг Франции, будут отменены, а время путешествия в Париж увеличится на один час.
|

Les lignes franco-genevoises se préparent pour le RER genevois. Grosses perturbations attendent des passagers en pleine période de vacances. Plusieurs TGV à destination du Midi seront supprimés, la durée du trajet Genève-Paris sera augmentée d’une heure.
La ligne Genève-Bellegarde-sur-Valserine sera fermée cet été

Жители Женевы не могли не обратить внимание на многочисленные строительные площадки, ознаменовавшие собой начало реализации грандиозного транспортного проекта RER, который через несколько лет свяжет единой железнодорожной сетью швейцарские кантоны Во и Женева и соседние французские регионы. Об одном из звеньев этого проекта, который соединит женевские вокзалы Корнавен, О-Вив и французский Аннемасс (CEVA), мы уже писали.

Неделю назад начались работы на другой железнодорожной линии, которая ведет из Женевы в крупные французские города. Транспортники обещают провести серьезную модернизацию – усовершенствовать сигнализацию, увеличить напряжение с действующих 1500 В до 25000 В, что позволит пропускать поезда с интервалом в пять минут (вместо 12-ти) и увеличить эффективность потребления электроэнергии.

В конце лета обновленная линия встретит пассажиров новыми составами

Грандиозные планы железнодорожников
повышенной вместимости FLIRT, оборудованными откидными сидениями, специальными подножками для пассажиров с ограниченными возможностями, пеленальными столиками для младенцев и отделениями для транспортировки велосипедов. На финансирование совместного проекта Швейцария выделила 161 млн франков, а Франция – 69 млн евро.

Однако все перечисленные улучшения пассажиры увидят только через несколько месяцев, а в самый разгар отпусков многие жители кантона Женева рискуют оказаться буквально отрезанными от Средиземноморья. Дело в том, что отрезок Женева-Бельгард-сюр-Вальсерин будет закрыт на время проведения транспортных работ. Возможно, некоторые наши читатели уже почувствовали на собственном

опыте, что это означает.

Согласно графику работ, утвержденному управлением железных дорог Франции, **с 5 апреля по 1 мая** отменяется прямая электричка (TER) Женева-Лион. Отныне пассажирам приходится добираться до места назначения с пересадками, при этом на некоторых отрезках пути сообщение обеспечивают автобусы.

2 и 3 мая не получится уехать без пересадок и в Гренобль – пассажиров пересадят на автобусы на участке Женева-Анси. Кроме того, в эти дни отменяются скоростные поезда TGV № 9752/53, 9756/57 и 9744/45, направляющиеся из Женевы в Марсель, Ниццу и Монпелье и обратно (TGV № 9750/51, 9748/49 и 9754/55). Изменения также затронут TGV, соединяющие Женеву и Париж. Пока запланировано всего два поезда в день, расчетное время в пути составит более 4 часов (приблизительно на час дольше, чем сейчас).

С 4 мая по 14 июля пассажиры TGV смогут вздохнуть спокойно, однако изменения остаются в силе для электричек, направляющихся в Бельгард, Лион и Гренобль.

Основные неудобства испытают те, кто собирался отправиться во Францию после Национального праздника. **С 15 июля по 24 августа** будет полностью прервано железнодорожное сообщение между Женевой и Бельгардом, что повлечет за собой изменения в расписании для пассажиров, направляющихся в Лион и Гренобль.

TGV между Женевой и Парижем будут следовать через Валлорб три раза в день. Скоростной поезд в Марсель исчезнет из расписания, а пассажирам, купившим билеты на TGV до Ниццы и Монпелье придется добираться до Бельгарда автобусом. **20 августа** отменяется и скоростной поезд до Монпелье, а пассажиров, следующих в Ниццу, отправят сначала автобусом в Амберье.

Изменения ждут и пассажиров, следующих напрямую из Люцерна или Санкт-Галлена в женевский аэропорт, – с 15 июля им придется делать пересадку на железнодорожном вокзале Женевы. Впрочем, другие электрички на отрезке Корнавен-Куантрен будут следовать по обычному расписанию. Это нововведение остается в силе **до 13 декабря**.

Следующий этап изменений в расписании намечен на **25 августа**, однако последствия масштабного строительства пока неизвестны даже организаторам. Предполагается, что движение скоростных поездов в Париж, Марсель, Ниццу и Монпелье будет полностью восстановлено к **23 сентября**.

Управление железных дорог обращает внимание пассажиров, что пока не все изменения внесены в расписание, доступное на официальных сайтах, и приглашает следить за нововведениями на постоянно обновляемой странице.

Work phases and affected trains	5 April – 1 May	2 – 3 May	4 May – 14 July	15 July – 24 August	25 August – 22 September	23 September – 13 December
RER Geneva – La Plaine – Bellegarde		●	●	●	●	●
TER Geneva – Lyon	●	●	●	●	●	
TER Geneva – Grenoble		●	●	●	●	
TGV Lyria Geneva – Paris		●		●	●	
TGV Lyria Geneva – Montpellier/Nizza/Marseille		●		●	●	
InterRegio / InterCity Geneva – Geneva-Airport				●	●	●

Время работ и изменения движения поездов на отрезке Женева-Бельгард
швейцарские железные дороги
tgv швейцария
Женева
Женева
Статьи по теме
Женеву и Францию соединит долгожданный поезд
Женевцы – за транспортный проект CEVA
Женевский вокзал будет расширяться под землей, а не на поверхности

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/liniya-zheneva-belgard-syur-valserin-budet-zakryta-etim-letom