Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Тише едешь – дальше будешь | Roulez moins vite pour arriver plus vite

Auteur: Татьяна Гирко, Берн , 22.01.2014.

©Keystone

Федеральная дорожная служба (OFROU) ищет способы увеличить пропускную способность швейцарских автострад. Один из вариантов – снизить максимально разрешенную скорость до 100 или даже 80 км/ч в часы пик на некоторых участках дороги.

|

L'Office fédéral des routes (OFROU) cherche à augmenter la capacité des autoroutes. Elle pense à limiter la vitesse à 100 km/h ou 80 km/h par endroits aux heures de pointe.

Roulez moins vite pour arriver plus vite

Как бороться с пробками и затруднением движения на автострадах, где плотность автомобильного потока порой такова, что знаки, напоминающие об ограничении

скорости, выглядят как насмешка? В течение последних лет Федеральная дорожная служба время от времени … снижает разрешенный показатель, чтобы улучшить состояние на дорогах. Последние исследования показали – когда автомобилисты едут медленно, расстояние между машинами сокращается, и места на дороге становится больше, приводят аргументы в пользу такого подхода представители OFROU.

Новый план ведомства состоит в том, чтобы в течение следующих 3-4 лет установить на 450 км швейцарских дорог электронные табло, которые позволят изменять максимально разрешенную скорость на определенном участке дороги в зависимости от его загруженности. Информацию, опубликованную в еженедельнике Schweiz am Sonntag, подтвердил пресс-секретарь OFROU Габриэль Кривелли. Таким образом, в ближайшее время ограничения скоростного режима до 100, а то и 80 км/ч, могут стать реальностью в часы пик приблизительно для трети всей дорожной сети Конфедерации (1406 км). Подобная система уже действует на 170 километрах дорог, в основном в немецкой части, сообщает газета Le Matin.

В Романдской Швейцарии временные ограничения скорости можно встретить в

Красным выделены участки, где уже существуют ограничения; оранжевым - снижение лимита планируется ©OFROU

районе Лозанны и Женевы – там, где сегодня проблема пробок стоит особенно остро. По данным OFROU, вынужденные меры вводятся в среднем на 4 часа в день. В 2011 году депутат Народной партии Швейцарии (UDC) Ги Пармелан уже ставил под сомнение законность и эффективность подобных ограничений, однако Федеральный совет заявил, что это действенное средство, которое позволяет навести порядок на дорогах.

Самим автомобилистам, похоже, новаторские решения OFROU не пришлись по душе. В мае 2013 года Партия автомобилистов выдвинула инициативу, предлагающую, напротив, увеличить максимально разрешенную скорость до 130 км/ч (вместо действующих 120км/ч) на автострадах и до 100 км/ч (вместо 80 км/ч) – на дорогах кантонального значения, расположенных вне населенных пунктов. Вторая

инициатива той же партии предлагает построить 6-полосные автострады, в частности, на участке между Женевой и Лозанной.

«Снижение скорости – это просто возмутительно. Голосуя за правительственную программу FAIF, мы расширяем предложение железных дорог и в то же время хотим ограничить движение моторизованного транспорта! Если через определенный участок должны проехать 10000 машин, они должны это сделать в любом случае, независимо от скорости. Это просто повод не расширять дорожную сеть, как мы того требуем», – убежден руководитель партии Юрг Шеррер. И хотя пока обе инициативы набрали в свою поддержку всего около 10 тысяч голосов, политик надеется вынести их на голосование по истечении срока, отпущенного для сбора подписей. Ему придают оптимизма результаты последнего референдума, на котором швейцарцы отказались повышать цену автомобильной виньетки.

Кстати, если максимально разрешенная скорость на автостраде будет уменьшена до 80 км/ч (ограничения, действующего на дорогах кантонального значения), то тратиться на виньетку, чтобы проехать по платному шоссе, совсем не обязательно. К такому выводу пришли читатели газеты Le Matin, возмущенные отсутствием действенных мер. Впрочем, Габриэль Кривелли обещает, что это станет не единственным решением, которое его ведомство собирается внедрить для разгрузки трафика.

Похоже, снижение разрешенной скорости становится популярной мерой. Например, чуть больше недели назад автомобилисты Парижа потеряли право разгоняться на местной кольцевой дороге (бульвар Периферик) до 80 км/ч. Отныне максимально допустимая скорость на ней равна 70 км/ч. По мнению властей, это позволит уменьшить уровень шума, загрязнения и количества аварий. Автомобилисты, которые привыкли стоять в пробках или двигаться со скоростью не более 40 км/ч на Периферик, настроены скептически.
Женева
Статьи по теме
Летающий автомобиль поднимется над дорожной пробкой
Avenir Suisse знает, как решить все транспортные проблемы
Швейцарцы провели в пробках 20 тысяч часов в 2012 году

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/tishe-edesh-dalshe-budesh*