

Что подорожает раньше: виньетка или бензин? | «Augmenter la vignette ou ce sera l'essence»?

Auteur: Татьяна Гирко, [Берн](#), 25.09.2013.



Будет ли виньетка стоить 100 франков?

24 ноября 2013 года народ решит судьбу автомобильной виньетки. Швейцарцы проголосуют «за» или «против» подорожания виньетки, стоимость которой должна вырасти с 40 до 100 франков в 2015 году.

|
Le 24 novembre 2013, le peuple sera appelé à se prononcer sur la vignette autoroutière. Les Suisses voteront sur la hausse de la vignette qui devrait passer de 40 à 100 francs dès 2015.

«Augmenter la vignette ou ce sera l'essence»?

[Новость](#) о том, что правительство собирается поднять стоимость дорожной виньетки с 2015 года, вызвала волну возмущения среди автомобилистов. Угроза увеличения финансовой нагрузки на владельцев личного транспорта, расширения транспортной сети и другие причины заставили объединить усилия представителей Швейцарской народной партии (UDC), Ассоциации транспорта и окружающей среды (ATE),

региональной партии Тичино (Lega) и Ассоциации поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS). В июле в Федеральную канцелярию были представлены 106 тысяч подписей против подорожания виньетки, и теперь этот вопрос стал объектом очередного референдума.

В понедельник министр энергетики, транспорта, окружающей среды и коммуникаций Конфедерации Дорис Лойтхард заявила о начале кампании в поддержку подорожания виньетки. Один из аргументов правительства состоит в том, что увеличение платы за пользование автострадами – лучшая стратегия, позволяющая адаптировать транспортную сеть к растущим потребностям населения. «Благодаря этой мере около 400 км кантональных дорог будут интегрированы в национальную сеть», – сказала Дорис Лойтхард во время пресс-конференции в Берне. По оценкам правительства, увеличение стоимости виньетки позволит реализовать проекты стоимостью 4 млрд франков в течение 20 лет. Можно ли надеяться, что новое подорожание не произойдет раньше 2035 года?

Плата за проезд по определенным типам дорог – распространенная практика во многих европейских странах. Во Франции, Италии, Испании и Хорватии водители отправляются к кассе каждый раз, проезжая платный участок. В других странах, таких, как Австрия, Швейцария и Словения действуют виньетки – абонементы, позволяющие передвигаться по всем платным дорогам без ограничения по километражу в течение определенного периода времени.

Правда, в Австрии и Словении, кроме годовых виньеток стоимостью 80,6 и 95 евро соответственно, существуют и более выгодные предложения для туристов. Например, в Австрии можно купить виньетку на 2 месяца за 24,2 евро или на 10 дней за 8,3 евро. В Словении виньетка на один месяц обойдется в 30 евро, а на неделю – 15 евро.

Путешественники, пересекающие Швейцарию на собственном автомобиле, до сих пор не имели возможности воспользоваться спецтарифом. Таким образом, все – и швейцарцы, и туристы – были вынуждены покупать годовую виньетку стоимостью 40 франков. По правилам виньетка должна быть наклеена на лобовое стекло, и использованный стикер нельзя «передать другу», как советуют некоторые «умельцы». Правда, если арендовать автомобиль, то прокатные конторы позаботятся о наличии виньетки.

Кстати, Федеральный совет не скрывает, что значительную часть доходов от продажи автомобильных виньеток обеспечивают иностранцы. В прошлом году около 130 млн франков, что представляет собой более трети общей суммы, поступили из приграничных пунктов продаж.

Одновременно с подорожанием годовой виньетки правительство планирует ввести предложение для туристов – виньетка, действующая 2 месяца, обойдется в ... те же 40 франков, что и ранее годовая. Однако и с этим категорически не согласны противники подорожания виньетки. По мнению представителей UDC, туристам не следует делать скидки, так как они чаще, чем швейцарцы, пользуются платными дорогами.

Стоит отметить, правда, что, по сравнению с теми странами, где установлена плата за отдельные участки дороги, виньетка все равно остается выгодным

приобретением. В своем отчете Федеральная дорожная служба (OFROU) приводит расценки на проезд по дорогам Франции, Италии, Испании и Хорватии (см. фото). Например, за проезд от Женевы до Лиона и обратно (298 км, из них 270 – по автострадам) придется заплатить 31 евро, что как раз приблизительно соответствует текущей стоимости годовой дорожной виньетки в Швейцарии.

Кантональные власти поддержали министра транспорта и рекомендуют голосовать за повышение стоимости виньетки. Не будет денег – не будет расширения сети национальных дорог, отмечает министр развития инфраструктуры кантона Во Нурия Горрит, которая не понаслышке знакома с [транспортной проблемой в районе Моржа](#). Если народ не поддержит подорожание виньеток, значит, придется искать другие источники финансирования. По словам Нурии Горрит, альтернативной мерой может стать подорожание бензина.

Следует отметить, что увеличение сбора на минеральные масла, одной из составляющих цены бензина, тоже входит в [планы правительства](#). Эта мера послужит для создания и финансирования специального Фонда развития инфраструктуры национальных дорог и дорожного движения в населенных пунктах – FORTA, и ей тоже предстоит получить одобрение народа.

[автомобильная виньетка](#)

Статьи по теме

[Виньетка будет стоить 100 франков с 2015 года](#)

[Берну нужны деньги на дороги](#)

[Бензин в Швейцарии подорожает?](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/node/16419>