Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Французские сборы для швейцарских авиакомпаний | Vols suisses bientôt soumis aux taxes françaises

Auteur: Татьяна Гирко, Базель , 17.06.2013.

Кто заплатит за новые сборы?
Решение обложить французскими сборами полеты, выполняющиеся из швейцарского сектора аэропорта Базель-Мюлуз, стало объектом горячих споров. Авиакомпания Easyjet выражает недовольство сложившейся ситуацией.
|
La décision d'appliquer les taxes françaises sur les vols au départ du secteur suisse de l'aéroport de Bâle-Mulhouse fait débat. Une situation qui irrite notamment la compagnie Easyjet.
Vols suisses bientôt soumis aux taxes françaises

Международный аэропорт Базель-Мюлуз, или ЕвроАэропорт (марка, появившаяся в 1987 году), – третий по величине аэропорт Швейцарии, расположен на французской территории. Он был открыт 8 мая 1946 года и представляет собой символ сотрудничества Швейцарии и Франции.

Проект строительства нового аэропорта Базеля появился в 30-е годы, когда кантональные власти пришли к выводу, что небольшой аэродром Штерненфельд не сможет принимать новые самолеты марки Douglas DC-3, и его мощностей не хватит для обслуживания постоянно развивающегося трафика.

1946 год - заложен первый камень ©euroairport.com
Тогда и начались переговоры с французскими властями о строительстве нового аэропорта, которые были прерваны Второй мировой войной. Только в мае 1945 года были достигнуты договоренности, в соответствии с которыми Франция предоставила в распоряжение Швейцарии территорию для возведения строений и взлетно-посадочной полосы. Первые временные постройки появились на территории современного аэропорта еще до появления франзусско-швейцарской Конвенции, которая была подписана 4 июля 1949 года в Берне.

Конвенция, охватывающая, в том числе, и вопросы налогообложения аэропорта Базель-Мюлуз, в последнее время стала объектом разногласий между Швейцарией и Францией. Согласно ее положениям, полеты, выполняющиеся из швейцарского сектора аэропорта, попадают под действие швейцарского налогового законодательства. Это относится, в частности, к аэропортовым сборам, которые включаются в цену билета.

Новые аэропортовые сборы с 1 июля 2013 года

На прошлой неделе Управление гражданской авиации Франции (DGAC) сообщило о том, что с 1 июля 2013 года на всей территории ЕвроАэропорта будут применяться сборы, предусмотренные французским законодательством. По данным информагентств, речь идет о сборе гражданской авиации и так называемом «сборе Ширака», который был введен бывшим президентом Франции с целью финансирования международной организации UNITAID, борющейся против распространения СПИДа, малярии, туберкулеза и других опасных болезней в развивающихся странах. По информации французской газеты La Tribune, с мо

Базель-Мюлуз сегодня

мента своего появления «сбор Ширака» позволил собрать на эти цели более миллиарда евро.

С 1 апреля 2013 года сбор гражданской авиации во Франции составляет: 4,31 евро для пассажиров, вылетающих из Франции или заморских территорий, Швейцарии и других стран-членов Европейского экономического сообщества; 7,75 евро – для пассажиров, вылетающих в другие страны; 1,29 евро за тонну груза для всех направлений. «Сбор Ширака» варьируется от 1 до 4 евро для пассажиров эконом-класса в зависимости от дальности полета и от 10 до 40 евро – для пассажиров первого класса.

Представитель Управления гражданской авиации Франции Ерик Эро объяснил агентству France-Presse (AFP), что до сих пор в области налогообложения швейцарского сектора аэропорта Базель-Мюлуз существовал некий юридический вакуум. По его мнению, ничто не указывает на то, что авиакомпании, выполняющие полеты из швейцарского сектора должны быть освобождены от уплаты сборов, предусмотренных французским законодательством.

Цена билетов EasyJet может вырасти на 20%

Следует отметить, что 51% трафика аэропорта Базель-Мюлуз приходится на полеты, которые выполняются бюджетной авиакомпанией EasyJet. Это вторая авиакомпания Швейцарии по объему пассажирских перевозок, в 2012 году ее услугами воспользовались 8,5 млн человек. Как известно, ценовая политика EasyJet весьма демократична, на короткие расстояния стоимость перелета составляет около 30 евро. Авиакомпания высказала свои возражения действиям DGAC в официальном коммюнике. Она сообщила, что филиал EasyJet Switzerland, будучи зарегистрированным на территории Конфедерации, подчиняется режиму налогообложения, действующему в Базеле, в соответствии с Конвенцией от 1949 года. По ее оценкам, с введением новых сборов, цены на билеты вырастут приблизительно на 20%. Кроме того, новость о введении сборов, появившаяся за считанные недели до вступления в силу нового режима, буд

ЕвроАэропорт - выход в Швейцарию
ет иметь серьезные экономические последствия для авиакомпании, которая уже успела продать большую часть билетов на несколько месяцев вперед.

Еще не все потеряно?

Федеральное управление гражданской авиации Швейцарии (OFAC) выразило несогласие с решением французских властей, принятым в одностороннем порядке. Представитель OFAC Мартин Раймон подчеркнула, что этот вопрос должен рассматриваться в рамках проходящих сейчас двусторонних переговоров в области налогообложения.

Местные депутаты также обеспокоены сложившейся ситуацией. Представитель Союза за народное движение Франции (UMP) Жан-Люк Рейтзер отмечает, что повышение налогового бремени для авиакомпаний не замедлит сказаться на работе аэропорта. Рост стоимости билетов неизбежно приведет к уменьшению пассажиропотока. Депутат оценивает ущерб от введения новых сборов в размере 12 млн евро.

Глава экономического департамента Базеля-городского Кристоф Брутчин сообщил о намерении кантона приостановить участие в строительстве железнодорожного вокзала ЕвроАэропорта до тех пор, пока не будет найдено приемлемое решение проблемы. «Мы задаемся вопросом, хотим ли мы вкладывать средства в финансирование инфраструктуры, из которой извлечет пользу, главным образом, французская сторона», – сказал он в интервью, опубликованном в четверг в газете BZ Basel.
easyjet
аэропорт базеля
Статьи по теме
Над Швейцарией и Германией будут проноситься бесшумные самолеты?
Из Женевы можно будет летать в Санкт-Петербург
Где мой чемодан?
В Женеве появится экологически чистый троллейбус

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/francuzskie-sbory-dlya-shveycarskih-aviakompaniy