Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарии требуются инженеры | Une Suisse en quête d’ingénieurs

Auteur: Татьяна Гирко, Лозанна , 22.05.2013.

©Le Temps

Где найти квалифицированный персонал для строительства новых автомобильных дорог и железнодорожных линий, – задается вопросом швейцарская газета Le Temps. Швейцарские железные дороги (SBB) рассчитывают до 2018 года принимать на работу по 100 инженеров ежегодно. Эта потребность будет частично удовлетворена за счет иностранных специалистов.

|

Où ira-t-on chercher le personnel nécessaire à la construction des rails et des routes? Les CFF comptent engager 100 ingénieurs par an d’ici à 2018. Une partie du personnel vient de l’étranger. Mais de nouvelles filières s’ouvrent en Suisse.

Une Suisse en quête d’ingénieurs

Каждый день 28 000 сотрудников Швейцарских железных дорог работают над тем, чтобы доставить вовремя пассажиров в место назначения, обеспечив необходимый комфорт и безопасность. Миллионы франков уходят на то, чтобы повысить качество

обслуживания и расширить сеть железных дорог. Для осуществления грандиозных планов компания планирует принимать на работу около ста инженеров ежегодно в течение ближайших нескольких лет, сообщила Патрисия Клева, пресс-секретарь SBB.

Ситуация с наличием необходимых специалистов на швейцарском рынке труда становится критической уже сегодня, отмечает Le Temps. В последние годы число студентов Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL), изучающих инженерное дело, перестало увеличиваться. Если до середины 1990-х годов интерес к этой специальности постоянно возрастал, то за последнее десятилетие EPFL выпускает ежегодно приблизительно одинаковое количество молодых инженеров. Пик числа выпускников совпал с запуском крупных проектов, таких, как строительство новой железнодорожной трансальпийской линии (NLFA) и разработка проекта подземных поездов на магнитной подушке Swissmetro. В настоящее время в Швейцарии ежегодно уходят на пенсию больше инженеров, чем выпускают вузы, констатирует профессор отделения строительной инженерии EPFL Андре-Жиль Дюмон.

Между тем, спрос на квалифицированных специалистов остается высоким. Чтобы его удовлетворить, крупные компании обращаются к услугам иностранной рабочей силы. Патрисия Клева отмечает: «15% из 1 400 инженеров, которые у нас работают – иностранцы. В большинстве случаев это немцы, французы и итальянцы».

Федеральное министерство транспорта (OFT) также решилось принять на работу специалистов из-за рубежа, правда, пока всего пять человек – выходцев из Германии, Нидерландов и Австрии. В свою очередь, Федеральная дорожная служба (OFROU) не испытывает проблем с поиском специалистов как в Швейцарии, так и за рубежом. Среди 195 инженеров, которые трудятся в OFROU – 20 иностранцев: 14 немцев, три француза, по одному итальянцу, испанцу и финну. Ожидая решения о переводе 400 км кантональных дорог в ведение Конфедерации, OFROU приняла на работу 10 новых специалистов и планирует увеличить штат еще на 10 инженеров, как только вопрос о финансировании проекта будет решен. Предполагалось, что необходимые средства будут собраны в результате увеличения стоимости дорожной виньетки, однако это решение, возможно, еще предстоит принять народу – представители Швейцарской народной партии (UDC) объявили о начале сбора подписей для вынесения вопроса о повышении стоимости виньетки на референдум.

Впрочем, как отмечает пресс-секретарь Федеральной дорожной службы Флоранс Пикте, проблема иностранных специалистов в том, что они говорят только на одном государственном языке Швейцарии. А для железнодорожной компании, в штате которой трудятся представители 93 национальностей, языковая проблема не является препятствием. Патрисиа Клева отмечает, что SBB находят выход из сложившейся ситуации, правда, чаще всего франкофонам приходится переходить на немецкий язык, а не наоборот.

Недавнее введение в действие ограничений на привлечение иностранной рабочей силы, о которой мы уже писали, заставляет компании искать альтернативные пути решения проблемы нехватки персонала соответствующей квалификации. В 2012 году SBB совместно с Высшей школой инженеров и архитекторов во Фрибурге (EIA) начали подготовку специалистов по железнодорожной инженерии. Это курсы повышения квалификации, предназначенные для выпускников инженерных специальностей

вузов. Высшая школа инженерии и управления в Ивердоне (HEIG) открывает в этом году магистратуру по транспортной инженерии. Андре-Жиль Дюмон из EPFL отмечает, что интерес к строительной инженерии снова возрос среди абитуриентов в 2011 и 2012 годах. Однако это означает, что молодые специалисты появятся на рынке труда только через несколько лет, в то время как потребность в них существует уже сегодня.

работа в Швейцарии
иммигранты
Швейцария
Статьи по теме
Реакции на ужесточение миграционных норм
В Швейцарии работают слишком квалифицированные иностранцы
Иностранцы не виноваты в швейцарской безработице
Железные дороги Швейцарии и Франции отпраздновали жемчужную свадьбу

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/economie/shveycarii-trebuyutsya-inzhenery*