Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Женеве появится экологически чистый троллейбус | Le trolleybus 100% électrique circulera à Genève

Auteur: Надежда Сикорская, Женева , 24.04.2013.

Следующая остановка - Женевский аэропорт
Это инновационное транспортное средство будет впервые представлено широкой публике 26 мая, на Всемирном конгрессе Международного союза общественного транспорта, который будет проходить в женевском Palexpo. После этой даты и до марта 2014 года на нем можно будет покататься.
|
Le nouveau moyen de transport sera dévoilé lors du 60ème Congres mondial de l'Union internationale des Transports Publics (UITP), qui se déroulera dès le 26 mai à Palexpo. Après cette date on pourra le tester.
Le trolleybus 100% électrique circulera à Genève

Аббревиатура TOSA – так называется проект, продвигаемый целым консорциумом

партнеров – расшифровывается как Trolleybus Optimisation System Alimentation, от чего намного понятнее не становится. Можно догадаться, что речь идет о троллейбусе с улучшенной системой питания, но и только. Давайте же разбираться.

Новый троллейбус – практическое воплощение принципов политики cleantech, о которой мы в последнее время немало писали. Для его создания объединились серьезные партнеры: кантональный Фонд помощи предприятиям (FAE), Женевский фонд технологических инноваций (Fongit), Служба продвижения промышленности и технологий (OPI) и компания ABB-Sécheron, всемирный лидер по производству железнодорожного оборудования.

На «закрытом показе», который прошел 19 апреля, все официальные лица наперебой перечисляли достоинства чудо-троллейбуса, который, лишенный «рогов», но по-прежнему с копытами (колесами), может скапливать на борту возобновляемую энергию в небольших установленных на крыше батареях и подзаряжаться на остановках всего за 15 секунд. Происходит это благодаря применению технологии «кормления из бутылочки» (а как еще перевести biberonnage?), позволяющей загрузить ровно столько энергии, сколько необходимо для пробега до следующей заправочной станции, которые будут размещены по всей протяженности маршрута.

«Более половины всех 400 транспортных средств, составляющих парк женевского общественного транспорта, приходится сегодня на автобусы с дизельным двигателем, - напомнила государственная советница от Зеленых Мишель Кюнцлер. – Негативные побочные явления этой ситуации – шум, от которого страдает около 120 тысяч жителей кантона, и загрязнение воздуха, от которого страдают все. Альтернатива – использование электрических троллейбусов, гораздо более чистых и бесшумных».

Новинка обладает и другими преимуществами. Если электротроллейбусы совсем заменят их традиционных предшественников, можно будет убрать все провода, портящие городской пейзаж, особенно в исторических кварталах. Городской транспорт, на который и так грех жаловаться, будет работать еще более четко, так как система TOSA предназначена для обслуживания маршрутов повышенной загруженности, да еще и в часы пик. Благодаря отсутствию проводов, в случае аварии на линии или особо крупной пробки маршрут электротроллейбуса может легко быть изменен. Наконец, электрические троллейбусы более безопасны для пассажиров, так как их работа не сопровождается электромагнитным излучением, а заправочные станции не находятся под напряжением, за исключением короткого периода непосредственного контакта с транспортным средством. Каждый электротроллейбус длиной 18,7 м сможет перевозить одновременно 110 пассажиров.

Во сколько же обойдется эта игрушка? Общий бюджет проекта TOSA – чуть больше пяти миллионов франков. Никаких проблем с этим у его авторов не возникает. Как отметил на презентации Пьер-Франсуа Унжер, государственный советник, возглавляющий департамент региональных проектов, экономики и здоровья, «80% бюджета уже покрыто за счет его собственных ресурсов. Убежденное в успехе нового вида транспорта, правительство Кантона Женева решило выделить 500 тыс франков. Остальное финансирует Конфедерация».

После официального представления троллейбуса в Palexpo, в течение десяти месяцев он будет работать в реальных условиях, циркулируя между остановками

«Женевский аэропорт» и «Palexpo», где установлены заправочные станции. Надеемся, что за 3 мин 20 сек – а именно столько времени займет проезд – вы сможете насладиться всеми достижениями современного транспорта.

альтернативные источники энергии
Женева

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-zheneve-poyavitsya-ekologicheski-chistyy-trolleybus