Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарцы гибнут на дорогах | The Swiss die on the road

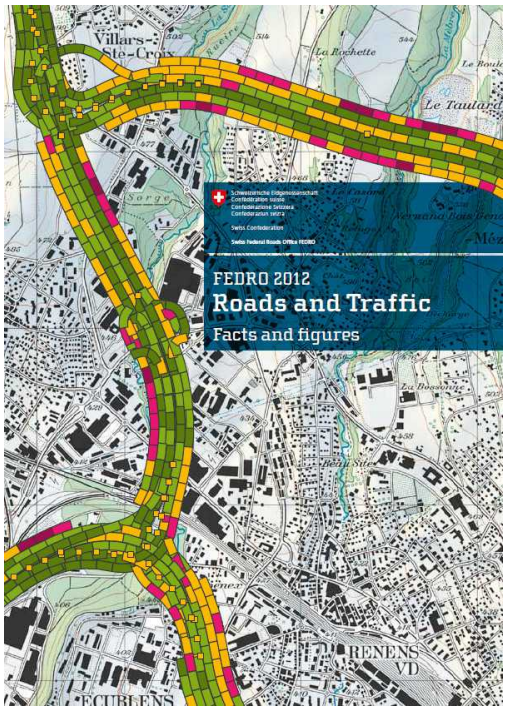
Auteur: Азамат Рахимов, Берн , 27.03.2013.

В прошлом году на пешеходном переходе погибли 20 человек
Последние данные показывают, что за последний год в стране выросло число ДТП со смертельным исходом.
|
Recent data shows that last year the number of lethal accidents has increased.
The Swiss die on the road

339 человек погибло в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Швейцарии в 2012 году, что на 19 человек больше, чем годом ранее, сообщает Федеральное дорожное управление. Ранения различной степени тяжести получили 4202 человека.

Самой крупной дорожной драмой прошлого года стала авария в туннеле близ местечка Сьерр в кантоне Вале. Автобус, в котором группа бельгийских школьников вместе с сопровождающими возвращалась после лыжных каникул, на полном ходу врезался в стену кармана безопасности. В катастрофе погибли 28 человек, в том числе 22 ребенка и оба водителя.

Всего в 2012 году на дорогах Конфедерации произошло 18 148 ДТП, более 90% которых не повлекли за собой никаких серьезных последствий. На этом можно было бы остановиться и перейти к более радостным темам, если бы не упрямая статистика: среди погибших много пешеходов – 75 человек. При этом 20 из них попали под колеса автомобилей, когда переходили дорогу на зебре и на зеленый сигнал светофора. Также выросло число аварий с участием людей старше 65 лет.



Отчет Федеральной дорожной службы

В Федеральном дорожном управлении предупреждают, что большая часть ДТП с участием пешеходов приходится на период с ноября по февраль. Из-за плохой погоды и сниженного сцепления с дорожным покрытием водителям сложнее быстро и адекватно реагировать на неожиданные опасности. А поскольку март в этом году выдался холодный и щедрый на осадки, полиция просит всех участников дорожного движения быть внимательнее и не нарушать правила.

Наибольшей опасности себя подвергают водители мотоциклов и мопедов: на их долю приходится стабильно высокий процент аварий. В три раза выросло число ДТП с участием водителей электрических велосипедов, способных развивать скорости, значительно превышающие возможности стандартных моделей.

Это только на первый взгляд кажется, что модный и дорогостоящий велосипед с электрическим приводом стабильнее и безопаснее. На нем гораздо легче подняться в горку или разогнаться на ровной дороге, но стоит учитывать, что и тормозной путь будет гораздо длиннее. В случае падения вы защищены только шлемом. Именно поэтому автомобилисты оказываются в более выгодном положении и почти всегда отделываются ушибами при авариях на скорости до 50 км/час. Велосипедисты

страдают от более серьезных травм.

По сложившейся традиции на мотоциклах чаще ездят молодые люди до 30 лет, а на электрических велосипедах – пенсионеры. Именно эти две группы участников дорожного движения подвержены максимальному риску.

Также выяснилось, что, вопреки популярному стереотипу, чаще в аварии попадают мужчины. На их долю приходится более 70% всех ДТП. Интересно, что основной причиной аварий на дороге с участием женщин является банальная невнимательность. Мужчины обычно нарушают правила, так как значительно чаще позволяют себе садиться за руль в нетрезвом состоянии. А уже алкогольное опьянение ведет к снижению скорости реакции и другим когнитивным нарушениям.

Что касается географического распределения, то большая часть аварий со смертельным исходом происходит в самом Цюрихе и на трассах, ведущих в город. Водители из Романдской Швейцарии приблизительно на треть реже попадают в серьезные ДТП.

Но при всех гендерных, возрастных и территориальных особенностях главным условием безопасного дорожного движения остается уважение и внимательность, подчеркивают в Федеральном дорожном управлении.
дорожная безопасность в швейцарии
Статьи по теме
Швейцарцы в шоке от гибели бельгийских школьников

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarcy-gibnut-na-dorogah*