Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Дорогой Шенген | Le Schengen si cher

Auteur: Татьяна Гирко, Берн , 12.03.2013.

(© Keystone)

Действующая в настоящее время Шенгенская информационная система (SIS) будет заменена 9 апреля 2013 года новой версией. Министр юстиции Симонетта Соммаруга критикует стоимость Шенгена.

|

Le système d'information Schengen actuel sera remplacé le 9 avril 2013 par une nouvelle version. Ministre de la justice Simonetta Sommaruga critique les coûts de Schengen.

Le Schengen si cher

На прошлой неделе Федеральный совет Швейцарии одобрил обновленную Инструкцию по эксплуатации Шенгенской информационной системы в связи с вступлением в силу SIS II 9 апреля 2013 года.

Объединенная база данных стран-участниц единого визового пространства SIS содержит информацию о лицах, находящихся в розыске в целях ареста или экстрадиции, лицах, которым запрещен въезд на территорию одной из стран-участниц Шенгенского соглашения, а также об предметах, объявленных в розыск, – транспортных средствах, документах, удостоверениях личности и т.п.

В SIS II добавлены новые категории для обнаружения крупных транспортных средств – лодок, промышленного оборудования и даже самолетов. Второе нововведение состоит в том, что база данных будет дополнена приметами лиц, чье удостоверение личности было утеряно или украдено. Правда, эта информация будет внесена в систему только с согласия потерпевших. Она поможет установить их личность в случае проверки.

Кроме того, новая версия SIS позволит, как и было предусмотрено в 2008 году, вносить в базу данных фотографии, отпечатки пальцев и постановления об аресте, оформленные в виде картотеки изображений. Эти данные будут доступны Федеральному департаменту полиции (FEDPOL) в рамках расследований, связанных с розыскной деятельностью на территории Шенгена. Органы судебного преследования также смогут получать информацию из базы данных.

Намеченное на 9 апреля 2013 года вступление в силу SIS II было одобрено в прошлый четверг Советом юстиции и внутренних дел Евросоюза в Брюсселе. Федеральный советник Швейцарии Симонетта Соммаруга заявила, что Конфедерация, как и другие страны-участницы Шенгенского соглашения, неоднократно «критиковала распределение затрат» на Шенгенскую информационную систему второго поколения. Введение в действие SIS II было задержано на несколько лет в результате проблем технического характера. За это время первоначальная стоимость установки системы выросла с оценочных 15-20 миллионов евро до восьмидесяти в конце 2012 года и, наконец, до 160 миллионов евро в окончательном варианте расчета.

В системе SIS II принимают участие все страны Шенгенского соглашения, а ее стоимость финансируется за счет 22 из 27 стран Евросоюза и четырех участниц Европейской ассоциации свободной торговли - Швейцарии, Норвегии, Лихтенштейна и Исландии. Великобритания, Ирландия и Кипр не являются участниками Шенгенского соглашения, так же, как и Румыния и Болгария.

Незадолго до встречи в Брюсселе немецкий министр внутренних дел Ханс-Петер Фридрих подтвердил, что он воспользуется своим правом вето на вступление в Шенген последних двух стран. Франция и Голландия тоже выразили свои сомнения насчет возможности интеграции Болгарии и Румынии в Шенген. Министр внутренних дел Болгарии напомнил участникам встречи, что его страна выполнила необходимые условия для вступления в Шенген еще в 2005 году. Однако присоединение новых членов к Шенгенскому соглашению требует единогласного одобрения всех участников, чего пока не наблюдается.

На прошедшей встрече министры внутренних дел ознакомились также с новым

проектом под названием «Умные границы». Эта мера направлена, с одной стороны, на упрощение правил пересечения границ Шенгена гражданами стран, не участвующих в соглашении, а с другой – на ужесточение контроля въезда и выезда за пределы единого визового пространства.

Новый проект содержит «Программу зарегистрированных путешественников» RTP, которая позволит пересекать границу за считанные секунды при помощи специальной карты и идентификационного номера. Эта программа рассчитана на часто путешествующих туристов.

Вторая часть проекта – «Система въезда-выезда» (EES), в свою очередь, призвана ужесточить контроль над удостоверением личности туриста и сроком его пребывания в стране. Электронная регистрация, которая впоследствии будет дополнена биометрическими данными, позволит быстро предупредить местные власти в случае превышения туристом разрешенного срока пребывания.

В настоящее время механизмом контроля въезда-выезда оснащены 13 стран-участниц Шенгенского соглашения, но их национальные базы данных пока не взаимосвязаны. По замыслу авторов проекта, механизм контроля въезда-выезда позволит отследить въезд граждан в единое визовое пространство, например, через Швейцарию, а выезд через Францию. Новый проект еще будет обсуждаться участниками соглашения и Европейским парламентом, а значит, войдет в силу не ранее 2017 года. Его стоимость пока не сообщается.

транспорт швейцария

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/politique/dorogoy-shengen*