Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Над Швейцарией и Германией будут проноситься бесшумные самолеты? | Des avions sans bruit survoleront le territoire allemand et helvétique ?

Auteur: Лейла Бабаева, Берн , 11.03.2013.

Международный Цюрихский аэропорт Клотен – крупнейший в Швейцарии, ежегодно принимает миллионы пассажиров из многих стран мира (journal.tdg.ch)
Верхняя палата швейцарского парламента одобрила соглашение между Германией и Швейцарией, регламентирующее авиаперевозки в направлении Цюрихского аэропорта.
|
Le Conseil des États a approuvé l'accord sur le trafic aérien de l'aéroport de Zurich.
Des avions sans bruit survoleront le territoire allemand et helvétique ?

Наша Газета уже писала про многолетние трудные переговоры между Швейцарией и Германией о движении самолетов и шуме, который досаждает гражданам обеих стран в тех районах, над которыми летает воздушный транспорт.

7 марта Совет Кантонов (одна из палат швейцарского парламента) все же одобрил –

40 голосами против 2 – соглашение о воздушном трафике Цюрихского аэропорта. Это не конец истории, так как в Швейцарии продолжатся обсуждения о распределении шумовых помех между регионами.

Напомним основные этапы переговоров со 2 июня 2012 года, когда было достигнуто соглашение о времени пролета самолетов над обеими странами.

4 сентября - подписание соглашения главой Департамента энергетики, транспорта и коммуникаций Швейцарии Дорис Лойтхард и министром транспорта Германии Петером Рамсауэром. Последний отметил, находясь в Берне, что Швейцария не могла бы добиться лучших результатов, и обе стороны выразили свое удовлетворение от подписания столь важного документа после десятилетий разногласий по поводу шума. Дальнейшая судьба соглашения стала зависеть от парламентов обеих стран, решение которых будет известно весной-летом этого года.

Октябрь 2012 года - соглашение одобрили все кантоны, которых касается обсуждаемая проблема, при этом Тургау, Аргау, Шаффхаузен, Санкт-Галлен и оба Аппенцелля (Аппенцелль -Ауссерроден (внешний) и Аппенцелль-Иннерроден (внутренний)) воспротивились слишком одностороннему распределению шума, в ущерб собственным интересам. Компании Swiss и SkyGuide одобрили подписание документа, при этом SkyGuide отметила, что соглашение представляет собой желанную возможность улучшить в долгосрочной перспективе систему Цюрихского аэропорта.

Ноябрь 2012 года - Петер Рамсауэр объявил о намерении Германии провести повторные переговоры по некоторым пунктам подписанного договора. На это решение повлияли представители земли Баден-Вюртемберг, по утверждению которых в соглашении не предусмотрено никаких улучшений для жителей южной части их земли. На это Швейцария ответила, что не готова пойти на дальнейшие уступки.

В январе этого года швейцарский посол в Берлине напомнил в немецкой газете Südkurier о позиции Гельвеции, отбросив идею о новом соглашении. То соглашение, которое было заключено, отметил Тим Гульдиманн, может помочь урегулировать спорные вопросы.

Однако на некоторые уступки Швейцарии все же пришлось пойти. По мнению члена Социалистической партии Клода Эша, это – приемлемый компромисс, так как он позволяет решить конфликт с Берлином и устраняет риск принятия Германией более жестких односторонних мер. Напомним, что соглашение должно вступить в силу не позднее 2020 года и не может быть отменено до 2030-го.

Многие политики обуреваемы сегодня сильными чувствами. Например, член Христианско-демократической партии Петер Бьери подчеркнул, что результаты были бы гораздо лучше, если бы соглашение были подписано раньше. Он убежден, что откладывание голосования может повредить Швейцарии.

Представительница Либерально-радикальной партии и бывший председатель Национального совета Кристин Эгерсцеги считает, что необходимо ввести справедливое распределение шума между регионами. По этому поводу высказались многие депутаты, представляя свои аргументы «за» и «против», а член Христианско-

демократической партии Швейцарии Брижит Хеберли заявила, что не поддерживает соглашение по причине отсутствия гарантий для населения ее кантона (Тургау).

Дорис Лойтхард успокоила взволнованные умы по поводу развития международного аэропорта Цюриха Клотен и оптимизации взлетных полос, подчеркнув, что решение об этом будут принимать жители Цюриха. По ее словам, приоритет – это безопасность, однако необходима максимальная прозрачность по всем вопросам, чтобы население заинтересованных кантонов могло высказаться с полным знанием дела.

Кратко говоря, в Швейцарии обсуждение – и ратификация – соглашения подвигается вполне уверенно. Дело за немецкой стороной, которая по-прежнему хочет вернуться к пересмотру некоторых пунктов.

Дорис Лойтхард
Совет Кантонов
швейцарский парламент
аэропорт цюриха
Статьи по теме
Швейцария и Германия поделили шум по справедливости

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/15089*