Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Avenir Suisse знает, как решить все транспортные проблемы | Avenir Suisse knows how to solve all transport problems

Auteur: Азамат Рахимов, Цюрих/Женева , 18.01.2013.

Каждый день тысячи людей спешат на поезд (© Keystone)
Независимый научно-исследовательский аналитический центр нашел способ решения всех транспортных проблем. Нужно просто увеличить цены и налоги: тогда вырастет качество перевозок и снизится нагрузка.
|
Avenir Suisse, a famous Swiss think tank, has published a book which contains solutions to the transport problem. One needs to increase taxes and fees. These measures will improve the quality of transportation and decrease the pressure on the network.
Avenir Suisse knows how to solve all transport problems

*Нас в набитых трамваях болтает,*
*Нас мотает одна маета...*
*Е.Евтушенко*

Предложения, выдвинутые Avenir Suisse в своем ежегодном аналитическом сборнике Idées pour la Suisse, удивляют не только своей оригинальностью, но и тем, как они обоснованы. Идеи по улучшению жизни касаются всех отраслей. Но мы остановимся только на транспорте, поскольку именно этот вопрос касается не только самих швейцарцев, но и миллионов иностранцев, ежегодно посещающих страну.

Швейцарские железные дороги (SBB) последние два года жалуются на возросшие объемы пассажиропотока, который почему-то не приносит достаточного дохода. Многочисленные скидки студентам, пенсионерам, несовершеннолетним, проездные билеты и карточки demi-tarif – все это резко снижает прибыли, настаивают в SBB. При недостаточном финансировании компания не может обеспечить соответствующий уровень работы поездов. Поэтому в качестве паллиативной меры был принят план постепенного увеличения тарифов.

На ту же самую проблему сетуют городские транспортные сети по всей стране: пассажиров много, а платят они мало. Конечно, стоит еще вспомнить бесконечные пробки, которые образуются на праздники на всех крупных трассах, ведущих в соседние страны или на курорты внутри страны.

Главная головная боль транспортных компаний - те, кому приходится каждый день мотаться в другой город на работу. При огромном объеме совершаемых поездок они почти не приносят никакой выгоды.

Чтобы разом справиться со всеми перечисленными проблемами, в Avenir Suisse придумали целую стратегию, которую могут в скором времени взять на вооружение в Цюрихе, а затем и в других городах.

Программа, описанная в толстом буклете с белой обложкой, на которой золотом выведено «Idées pour la Suisse», предполагает две параллельно вводимые модели экономического стимулирования.

Как быть с пробками?

Первая касается тех, кто регулярно ездит из города в город. В немецком языке, кстати, для таких людей даже отдельное слово есть – Pendler. Так вот, аналитики предлагают изменить структуру налогов: процентная ставка останется прежней, но половина собираемых средств должна идти не просто в муниципальную казну, а напрямую в управление городским транспортом. Естественно, большую часть этих средств должно получать местное подразделение SBB, обслуживающее конкретный вокзал и железнодорожный узел.

Вторая часть этой же программы предусматривает изменение ценовой политики для всех остальных пассажиров. «Поскольку наибольшая нагрузка приходится на утренние и вечерние часы, а также в период перед наступлением каникул, то представляется логичным увеличить стоимость билета, действительного в течение этого временного промежутка», - говорится в издании.

Сейчас обычные билеты на поезд действительны в течение одного дня. Это значит, купив билет Женева-Цюрих и выбрав день поездки, вы можете сесть на любой поезд, едущий в указанном направлении. В Avenir Suisse считают, что такой подход крайне нерационален: люди всегда будут стараться выезжать пораньше,  в то время, как днем поезда ходят полупустые. Также предлагается изменить условия проезда по единому годовому проездному, дающему право передвигаться на любом виде общественного транспорта по всей стране. «Его стоимость надо увеличить не менее, чем в два раза, а также ввести проездной с ограниченным действием. Проезд по

нему должен быть запрещен в часы наибольшей нагрузки», - уверены разработчики программы.

Похожим способом стоит поступить и в отношении автомобилистов, которые нескончаемым потоком ежедневно едут на работу или на каникулы в соседние страны, простаивая в вечных пробках. Хотя все относительно: заторы, на которые сетуют транспортные службы Швейцарии, ни в какое сравнение не идут с московскими.

Чтобы избавиться от проблем на дороге, надо избавиться от машин. Как это сделать? Резко увеличить стоимость проезда по платным дорогам в определенные часы, поднять автомобильный налог и повысить цену на виньетки, дающие право ездить по автобанам. Эти средства понадобятся, чтобы окупить плановое расширение дорог. Согласно предварительной смете, до 2030 года на развитие дорожной сети будет потрачено не менее 45 млрд. франков.

Все эти меры приведут к очевидным результатам. Только ученые предпочли не учитывать политический аспект своих прогрессивных предложений. Лишая людей альтернативы, они рискуют вызвать волну протеста. Офисные служащие не пересядут на велосипеды, чтобы ежедневно кататься из Лозанны в Женеву или из Базеля в Цюрих. Федеральные власти с большой осторожностью отнеслись к описываемым мерам, назвав их «довольно необычными и интересными».

Зато в Цюрихе, одном из самых перегруженных в транспортном отношении кантоне, эти идеи предлагались еще пять лет назад. Мэр Эльмар Ледергебер тогда неудачно пытался протолкнуть законопроект о перераспределении налогов в пользу вокзалов. Сегодня эта инициатива вновь появилась в повестке. А вот женевские законодатели предлагают пока подождать заключения коллег из немецкоязычной части страны. Но и здесь хватает желающих полностью избавиться и от машин, и от набитых по утрам поездов и трамваев.

На какие жертвы готовы пойти вы, чтобы сделать дорогу до работы быстрее, приятней и удобней?

Половина населения Женевы ежедневно пользуется общественным транспортом, чтобы доехать до работы (© Keystone)

транспорт
avenir suisse
спорт физическая активность в Швейцарии
транспорт

Статьи по теме

Проездной за 10000 франков
В Швейцарии повышаются цены на общественный транспорт

---

**Source URL:**
*https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/avenir-suisse-znaet-kak-reshit-vse-transportnye-problemy*