

Sportec: автомобильный hi-tech со штампом «made in Switzerland» | Sportec: a High-tech Car Made in Switzerland

Auteur: Юрий Бугаев, [Цюрих](#), 25.10.2012.



Sportec SPRI T80 (© Sportec AG)

Так уж повелось, что средоточием автомобильного тюнинга в Европе стала Германия. Поэтому когда в 1997 году на рынок вышло швейцарское ателье Sportec, на первый

взгляд могло показаться, что Давид бросил вызов Голиафу.

Since 1997 the Swiss car company Sportec has been successfully competing with German engineers.

Sportec: a High-tech Car Made in Switzerland

Расчет оказался точным: серьезный инженерный уровень, плюс агрессивный, но в то же время сдержанный дизайн – и все это замешано на основе моделей концерна Volkswagen. Отдельной строкой тут идет Porsche. Иными словами, принцип работы Sportec выглядит так: они создают автомобильный hi-tech со штампом «made in Switzerland».

В том, что среди покупателей высокомогущих эксклюзивных моделей найдется достаточно почитателей техники «швейцарского качества», можно было не сомневаться. Гарантировать себе клиентскую базу позволило предложение, что называется, на любой кошелек: потенциальные заказчики могли выбирать различные варианты модификации своих автомобилей. Ну, а чтобы сократить срок наработки репутации, была выбрана стратегия, которую можно обозначить так: «любить – так королеву». Другими словами, с успехом занимаясь изменением штатных программ управления двигателем, в Sportec взяли курс и на создание пакетов комплексного тюнинга топ-моделей.

Именно последние и позволили вывести швейцарское ателье в один дивизион с немецкими грандами. Кратко перечень проводимых операций выглядит примерно так: в Sportec вы можете облагородить интерьер; аэродинамику кузова здесь дорабатывают в том числе и с помощью кевларовых деталей; сам кузов по



Sportec sp600 suvworl record (Sportec AG)

двергается облегчению – примером могут служить двери из алюминия. Топливная аппаратура, компоненты двигателя, система его смазки и охлаждения – за какой бы крупный узел вы не взялись, говоря о проектах Sportec, почти наверняка можно будет сказать, что его доработали швейцарские специалисты.

Для того, чтобы лучше понимать, о чем идет речь, стоит привести пару примеров. И

поскольку выше мы уже говорили о том, что к Porsche в Sportec отношение особое, отметим, что самым ярким результатом ателье является их вариант Porsche Cayenne Turbo первого поколения.

Строго говоря, называть этот автомобиль Porsche Cayenne Turbo неправильно: фирменное обозначение модели - Sportec Porsche Cayenne SP 600M. В 2005 году эта машина обошла всю мировую автомобильную прессу - шутка ли, кроссовер массой 2.5 тонны преодолел рубеж 300 км/ч!

Первую сотню SP 600M разменял через 4.2 секунды, после чего разогнался до тех пор, пока не достиг своей максимальной скорости 308,435 км/ч, что стало официальным мировым рекордом скорости для автомобилей этого класса.

Добиться звания мирового рекордсмена позволило увеличение исходной мощности машины с 495 до 700 л.с.; максимальный крутящий момент увеличили с 700 до 850 Нм. Конечно же, обеспечить стабильность движения на авиационных скоростях помогла аэродинамика - ее модификация наиболее наглядно выражена массивным спойлером над задней дверью: он позволил уменьшить зону разрежения, возникающего на высокой скорости за «рубленной» задней частью кузова. В итоге, сниженное аэродинамическое сопротивление сыграло свою роль. За надежный контакт с дорогой отвечали покрышки Toyo Proxes ST размерностью 295/30 R22, изготовленные из специального состава, способного сохранять свои характеристики и на скоростях за 300 км/ч.

На доводочные работы над этой машиной у специалистов Sportec ушло 13 месяцев.

Официальный мирово



Sportec sp600 suvworld record 3-4 rear

И рекорд скорости стал лишь очередным свидетельством: швейцарское ателье, которое прямо говорит о том, что «мечтает наяву», выбрало удачный формат работы. Через их руки прошел весь актуальный модельный ряд Porsche, они представляли свои версии и зверского Audi RS6 (клиентам предложили два варианта: «простой» мощностью 650 л.с. и «полный» с 700 л.с. под капотом - при том, что заводской V10 выдает 572 л.с.), и дизельных версий Volkswagen Golf. При том, что на вершине предложения от Sportec находится SPR1 T80 - 858-сильный полноприводный вариант Porsche 911. Как водится в случаях с флагманом их гаммы, с аккуратно-сдержанным

аэро-пакетом – и фирменным пакетом доработок системы турбонаддува.

Уже 15 лет специалисты ателье работают в таком ключе – сочетают ежедневные работы над гаммой Volkswagen (а также Volvo, Fiat) со сложным высокомоощным инжинирингом, облаченным в достаточно скромную форму. Сейчас уже точно знают: те, кто в курсе, точно оценят сплав немецкого качества и подхода в стиле «made in Switzerland». И таких людей становится все больше.

Source URL: <https://nashgazeta.ch/node/14302>