Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Швейцарии запустят троллейбус-high tech | Des trolleybus high-tech bientôt à Genève

Auteur: Людмила Клот, Женева , 13.07.2012.

Троллейбус будет подзаряжаться незаметно для пассажиров (© Keystone)

С мая 2013 года пассажиры Женевы получат в свое распоряжение новый троллейбус без контактных линий электропередач, который будет подзаряжаться на остановках. Если он выдержит испытания, то получит право ездить в Цюрихе и Люцерне.

|

La ville sera dotée dès mai prochain de nouveaux bus sans ligne de contact entre l'aéroport et Palexpo. Si l'expérience est positive, de nouvelles lignes ouvriront dès 2014, y compris dans d'autres villes suisses.

Des trolleybus high-tech bientôt à Genève

Линия протяженностью 1,8 километров между аэропортом Женевы и выставочным центром Palexpo станет полигоном для нового суперсовременного троллейбуса. Лишенный традиционных «рогов», или контактных линий, он будет оборудован специальными аккумуляторами. Их энергетический запас может быть восстановлен на остановках буквально за несколько секунд. Для этого будут установлены специальные устройства, к которым машина подключится, пока входят и выходят пассажиры.

Путешествие в будущее: современный троллейбус в Женеве
Троллейбусы ходят по Женеве с 1942 года. Хотя трамваи пользуются большей симпатией публики – читайте в нашей статье о том, как праздновали 150-летие женевского трамвая, - без троллейбусов здесь обойтись совершенно невозможно, сегодня 9 маршрутных троллейбусных линий обслуживают 90 машин. Интересно, что в конце 1990-х годов множество старых троллейбусов из Женевы были экспортированы в Чили, и там они до сих пор бодро ездят по портовому Вальпараисо, второму по размеру городу страны.

Проект под названием «Tosa», что расшифровывается как «Транспорт с оптимизацией системы питания», ставит амбициозные цели: перестроить транспортную сеть так, чтобы полностью избавить города от троллейбусных кабельных линий электропередач. Отсутствие проводной сети над головой не только преобразит лицо города, но и позволит увеличить скорость движения. Для информации: сегодня средняя скорость движения общественного транспорта в городе – 16 километров в час.

Троллейбус 1971 года
Новые высокотехнологичные троллейбусы будут автоматически подзаряжаться на конечных остановках в течение 3 минут и на промежуточных – за 15 секунд. Пассажиры не почувствуют этой операции, и она никак не скажется на их здоровье. А Управление общественного транспорта избавится от необходимости дорогостоящей поддержки работы кабельных линий и частых ремонтов.

Стоимость экспериментального проекта составляет 5 млн. франков. В нем принимают участие Управление общественного транспорта Женевы, Индустриальная служба Женевы и компания ABB. Если результаты его будут положительными, протяженность маршрута «безрогого» троллейбуса в городе Кальвина увеличится еще на несколько километров. А новые троллейбусные линии типа «Tosa» заработают с 2014 года и в других швейцарских городах – интерес к ним уже проявили в Цюрихе и Люцерне.

Троллейбус 1942 года

Инженеры из Высшей технической школы в Люцерне выполняют заказ родного города, разрабатывая модель энергетического резервуара, которую можно интегрировать в троллейбус. Батарея высокой плотности с электронным управлением должна взять на себя функции дизельного мотора в случае его поломки.

Месяц назад Управление общественного транспорта Цюриха получило в свое распоряжение первый троллейбус германского производства, оснащенный дополнительной батареей. Он может проехать до 1,5 километров, отключившись от электрической линии.

общественный транспорт в швейцарии

Статьи по теме

100-летие швейцарского троллейбуса
Женева: улыбайтесь, вас снимают!
Швейцарский трамвай зарулил в Книгу рекордов Гиннесса
Цюрихский трамвай готов отдаться в хорошие женские руки
По Женеве шел трамвай
Женевскому трамваю – 150 лет

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-zapustyat-trolleybus-high-tech