Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Женевскому трамваю – 150 лет | Le tram de Genève fête ses 150 ans

Auteur: Лейла Бабаева, Женева , 22.06.2012.

«Паровоз, возьми покататься!» Пробный запуск бернского старинного трамвая на женевских улицах 12 июня (tdg.ch)
19 июня ровно 150 лет назад в Женеве был запущен первый трамвай. В городе на Лемане прошли праздничные мероприятия по случаю юбилея.
|
Le 19 juin dernier les Genevois ont célébré les 150 ans de la première mise en service d’un tramway dans la ville de Calvin.
Le tram de Genève fête ses 150 ans

В последнее время немало говорят об экологически чистых видах транспорта.

Трамвай – один из них. Швейцарцы любят и ценят свои голубые вагончики на колесах. В Женеве в минувшие выходные был отмечен юбилей местного трамвая – 19 июня исполнилось ровно 150 лет с того дня, как по рельсам города Кальвина, весело постукивая колесами, помчался первый трамвай. Номер 12 соединил в 1862 году центр города (Place de Neuve) с предместьем Каруж (остановка Rondeau de Carouge). Это старейший из действующих ныне в Европе трамвайных маршрутов.

Несколько слов об исторических этапах формирования

Зеленый вагончик в облаках ностальгического дыма воспоминаний (tdg.ch)
женевского общественного транспорта. Первая линия регулярного сообщения была открыта в 1833 году на отрезке пути между Place de Neuve и Rondeau de Carouge. Поначалу громоздкие конные четырехместные экипажи «омнибус» циркулировали с интервалом один час, затем полчаса. С увеличением пассажирского потока необходимо было найти оптимальное решение для перевозки женевцев и гостей города в наиболее густонаселенных районах. Такое решение было найдено в «лице» трамвая на конной тяге. В 1862 году в Женеве были проложены первые рельсы. В ту эпоху конный трамвай именовался «американской железной дорогой» и был всем в диковинку. В 1878 году конную тягу заменили паровой, первый трамвай такого типа соединил Каруж с районом Шен.

В 1881 году в Берлине был запущен первый в мире электрический поезд. На швейцарские просторы он пришел семью годами позднее – в 1888-м чудо-поезд соединил городки Веве и Террите. Но уже в 1882-м женевские власти задумали запустить на своих улицах электрифицированные трамвайные пути на линии Пети-Саконне – Шампель. Реализовать этот проект удалось лишь двенадцать лет спустя – как всегда, женевцам пришлось очень долго дискутировать, прежде чем все пришли к согласию.

1 декабря 1900 года общественным транспортом в городе на Лемане стала заведовать Женевская компания электрических трамваев (CGTE). Обладая солидным на тот момент капиталом (5 миллионов франков), компания принялась проводить реформы: 20 километров путей были полностью электрифицированы, на остальных 76 километрах частично еще использовалась паровая тяга.

В 1903-1924 годах трамвай царствовал практически безраздельно на женевских улицах. В первой четверти XX века электрический трамвайчик достиг своего апогея.

Максимальной протяженности трамвайные пути достигли в 1903 году – 125,56 километров.

Однако в 1928 году, с появлением первых автобусов на

Старый и новый трамвайчики встретились на женевских улицах (tdg.ch)

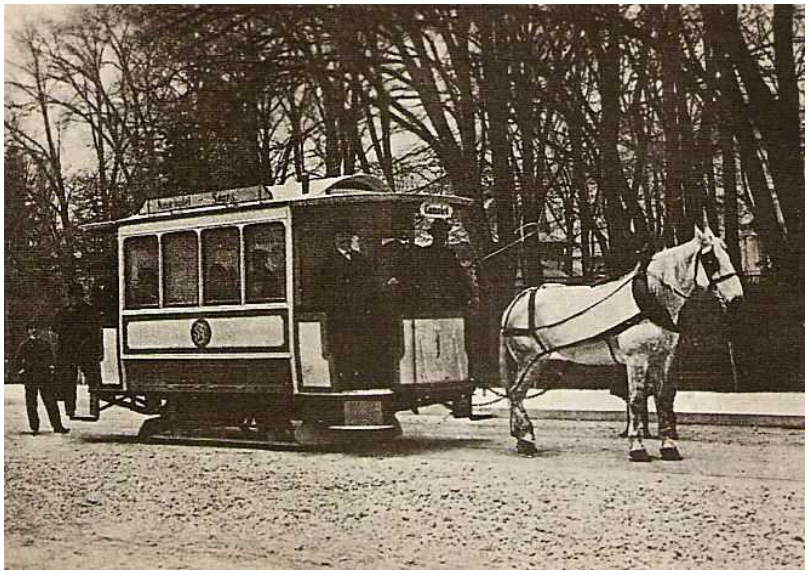
женевских улицах, о экологически чистом трамвайчике начинают постепенно забывать. CGTE испытывает в этот период, мало чем отличавшийся от нашей лихой годины экономического кризиса, серьезные финансовые трудности. В 1924 году компания обратилась в суд с просьбой об отсрочке выплаты долгов после того, как кантональные власти отказались повысить тарифы на проезд.

А в 1942-м женевцы увидели первые троллейбусы. Сеть общественного транспорта была значительно расширена в сороковые годы. В 50-60-е годы город переживает демографический подъем, увеличивается женевская периферия, необходимо было обеспечить транспортом новые кварталы. Трамвай постепенно исчезает с женевских улиц, его место занимают троллейбусы и автобусы. В 1969-м в городе остался последний трамвайный маршрут - №12.

1-го января 1977 года вместо старой акционерной Женевской компании электрических трамваев (CGTE) было учреждено государственное управление TPG (Transports Publics Genevois) – Женевский общественный транспорт.

В 90-е годы, вспомнив об экологических преимуществах трамвайчика, женевские власти возрождают старые традиции, теперь уже в виде комфортабельных, просторных, с низкой посадкой трамваев. Однако и на старинных можно еще прокатиться. С мая по октябрь Женевская ассоциация Музея исторического трамвая (AGMT, Association Genevoise du Musée des Tramways) проводит специальные экскурсии.

Итак, в этом году Женева отпраздновала 150-летие своего


Первый женевский трамвай на лошадиной тяге (tpg.ch)
трамвая и 70-летие запуска первого троллейбуса. Подготовка к торжественному параду старинных трамваев началась во вторник 12 июня – женевцы с удивлением наблюдали за старинным трамвайчиком на паровой тяге. Изрыгая завитки серого дыма, чудовище родом из Берна прокатилось в пробном заезде по трамвайным колеям, чтобы убедиться в их готовности к предстоящим торжествам.

В рамках праздничной программы 150-летия женевского трамвая по улицам города проехала целая вереница старинных образцов этого вида транспорта. Любители старины могли насладиться поездками в вагонах-ретро и погрузиться в сладостные воспоминания.

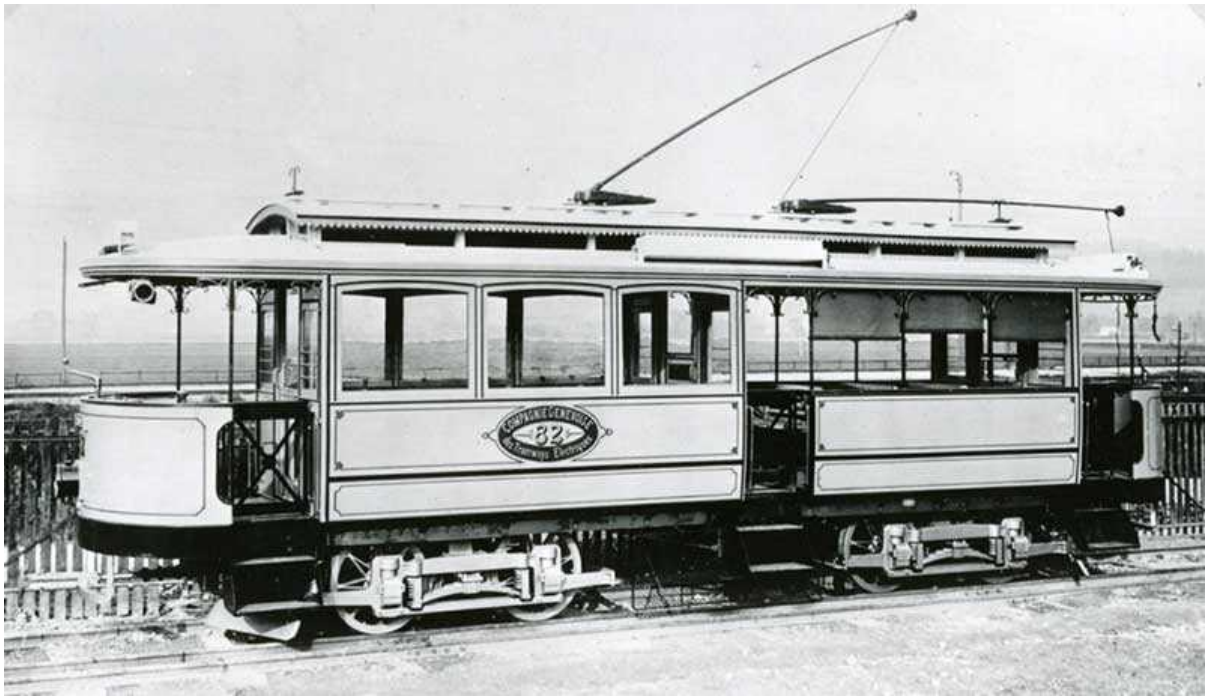
Паровоз №12 произвел настоящую сенсацию, равно как и знаменитые зеленые вагончики модели №125. Женевцы и гости города с наслаждением наблюдали за парадом старинных трамваев. Некоторые экземпляры прибыли из Невшателя, другие из Берна, из музея Блонэ-Шамби, а также из соседней Франции.

Компания TPG открыла публике двери своих депо в Башэ-де-Пезэ и Жонксьон, поведав экскурсантам секреты профессии транспортников. Желающие могли попробовать себя в роли водителя автобуса, побывать в центральной станции управления, а также проследить за точностью маневров при поставке трамвая на рельсы.

На этом праздничные мероприятия не окончились. От ретро перешли к модерну. Сотрудники TPG показали свою новинку – модель трамвая именуется «Танго», она совсем недавно была изготовлена силами швейцарского производителя железнодорожных вагонов Stadler Rail (коммуна Буснанг, кантон Тургау) и должна быть запущена уже в этом году.

Бюджет праздника составил 130 000 франков, как сообщает пресс-служба TPG.

На лужайках парка Бастионов и на бульваре Трей вдоль самой длинной скамейки мира раскинулись музыкальные павильоны, игровые площадки для детей, угощения и закуски для гостей праздника. А на площади place de Neuve любознательные посетители могли ознакомиться с историей женевского транспорта на специально оборудованных информационных стендах.



Трамвай модели "Schlieren" циркулировал на женевских улицах в 20-е годы (tdg.ch)

юбилей

Женева

Статьи по теме

Швейцарский трамвай зарулил в Книгу рекордов Гиннесса

Итальянское наследие Женевы

По Женеве шел трамвай

---

**Source URL:** *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevskomu-tramvayu-150-let*