

## Швейцарская ода солнечной энергии подходит к Монако | PlanetSolar s'approche de Monaco

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева/Монако](#) , 23.04.2012.

Команда наслаждается зрелищем подводного царства ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))  
Подходит к концу первое кругосветное путешествие швейцарского судна,  
продвигающегося на моторе с фотогальваническими батареями - PlanetSolar. 4 мая  
команду Рафаэля Домжана, одолевшую на «солнечном корабле» 60 000 километров,  
ожидают в Монако.

|  
Le premier tour du monde du bateau suisse aux batteries photovoltaïques touche à sa fin.  
Tûranor PlanetSolar est dû à Monaco le 4 mai.  
PlanetSolar s'approche de Monaco

Прибытием в Монако ознаменуется 570-й день плавания команды бесстрашных  
покорителей синих далей, о которой мы уже [писали](#). Условия путешествия были не  
сахарные: отправление и прибытие в один и тот же порт, пересечение всех линий  
географической долготы, два раза дорогостоящему кораблику следовало пересечь  
экватор и хотя бы раз пройти через противоположную точку на другой стороне  
нашей уютной планеты (первая точка - Лас-Пальмас на Канарских островах, вторая -  
Брисбен в Австралии).



Ночью в Абу-Даби (planetsolar.org)

По поводу последнего пункта Рафаэль Домжан с гордостью пояснил журналистам Le Temps, что для устранения всех возможных сомнений они попросили приложить печать к их грузовым канатам и аварийным генераторам в присутствии нотариуса.

Избежав опасностей, в том числе со стороны пиратов в [Аденском заливе](#), многокорпусный корабль совершает последнюю часть своего кругосветного турне – в ласковых водах Средиземного моря. Здесь тоже не обходится без трудностей – встречные ветры собрали в кулак всю свою волю и иногда достигали силы 80 км/ч. Однако суденышко все же продвигалось вперед, хотя команде и пришлось несколько раз делать остановки в ближайших портах, чтобы подзарядить батареи.

Рафаэль Домжан не скрывает радости и гордости в строках



В Красном море под мягким солнцем (planetsolar.org)

коммунике, опубликованного в марте этого года его командой на [веб-сайте](#) PlanetSolar: «Благодаря тщательной подготовке экспедиции под руководством бывшего военного командира швейцарской армии Кристофа Кекейса мы безопасно прошли Аденский залив. Все позади! Я хотел бы от всей души поблагодарить шестерых членов нашей команды, которые были ответственны за безопасность на борту – они были нашими ангелами-хранителями в течение последнего месяца. А без поддержки наших сотрудников, оставшихся на берегу, особенно без помощи Кристофа Кекейса, мы бы вообще отсюда не выбрались!» Солнечный кораблик

миновал берега Египта, Хургаду и Шарм-Эль-Шейх, а затем через Суэцкий канал попал в Средиземное море.

В Монако кораблик ожидают 4 мая. Чтобы отметить завершение этого уникального проекта, планируется целая серия праздничных мероприятий в Геркулесовой гавани Монако (4-го, 5-го и 6-го мая). После пересечения финишной прямой команду встретят официальные лица Швейцарии и Монако.



В Суэцком канале, по пути любясь видами ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))

Нетрудно заметить, что быть ученым и испытателем новых изобретений - это отличный способ отправиться в круиз по морям и океанам. И поймать двух зайцев одновременно: приручить славу и посмотреть другие страны. Но отбросим мелкие инсинуации, и скажем просто: путешествие PlanetSolar - это фантастика, которая идет нам навстречу, это - завтра, которое происходит уже сегодня.

**Для справки:** В Европе круизные кораблики на солнечных батареях существуют с 1985 года, но все они изначально были рассчитаны на плавания по воде внутри континента, где не требуется большой скорости, и вояжи безопасны благодаря близости речных берегов. Но теперь, смеем надеяться, все пойдет иначе. Виват гению Жюль Верна, который подал идею еще в XIX веке!



В Суэцком канале у причала (planetsolar.org)

[энергетика Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Швейцарцы приручают солнечную энергию на морях](#)

[Защита «солнца»](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/node/13329>