Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Защита «солнца» | Defence of the «sun»

Auteur: Азамат Рахимов, Берн , 17.01.2012.

Tûranor PlanetSolar в открытом море (©planet.solar.org)

Уникальному судну на солнечных батареях Tûranor PlanetSolar грозит нападение пиратов. На защиту встал бывший командующий швейцарской армии Кристоф Кеке.

|

The unique ship on solar batteries Tûranor PlanetSolar in peril. The ex-commander-in-chief of the Swiss army Christoph Keckeis stands up for the crew.

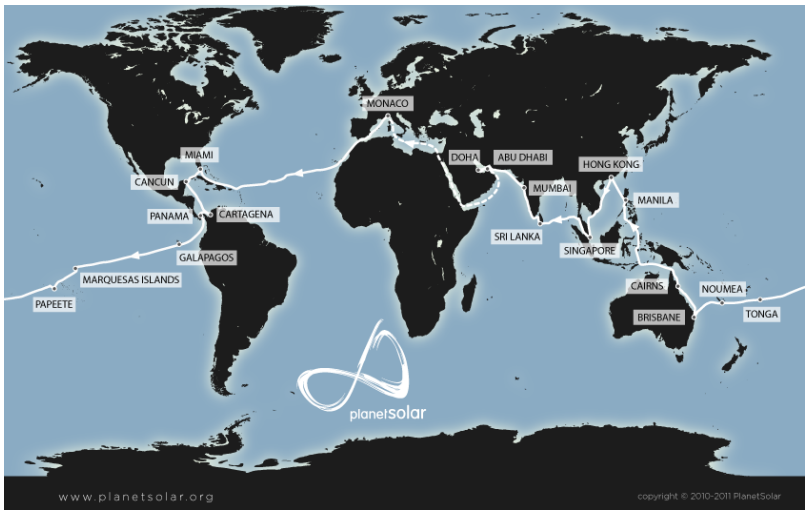
Defence of the «sun»

О необходимости заранее готовиться к нападениям пиратов на швейцарские суда заговорили уже 2008 году. И несмотря на то, что Швейцария не имеет непосредственного выхода к морю, она обладает значительным флотом, который обеспечивает развитие торгово-промышленных связей со всем миром. С размерами и составом торгового морского флота Швейцарии можно познакомиться на официальной странице, а интересные подробности о нем узнать в нашей статье.

Однажды Сент-Экзюпери сказал: «Для того, что отправиться в кругосветное путешествие, не надо закладывать дом, подробно рисовать чертеж корабля или продумывать смету. Все, что нужно – это собрать вокруг себя интересных людей и заразить их бесконечной любовью к морю. И тогда они сами построят корабль и найдут деньги. Вам останется только продумать план маршрута и взять на себя ответственность за все предприятие». А в современном мире надо еще заранее подумать об обеспечении безопасности.

Но в этот раз речь зашла о необходимости обеспечить безопасность совсем не торгового судна: научно-исследовательский проект PlanetSolar, частью которого является уникальный корабль Tûranor, работающий исключительно на солнечной энергии. Уже 472 дня корабль находится в кругосветном плавании, воплощая мечту своего создателя Рафаэля Домжана о возможности путешествовать, не нанося вреда окружающей среде. Сейчас «Туранор» стоит в порту Абу Даби, где в эти дни проходит международный саммит по вопросам развития альтернативной энергии, в

котором команда корабля участвует в качестве почетных гостей.



Курс Tûranor PlanetSolar (©planet.solar.org)
Дальше корабль должен отправиться в Монако. Но прежде, чем попасть в Красное море, корабль должен выйти из Индийского океана в Аденский залив и пройти мимо печально известного полуострова Сомали. Этот регион часто фигурирует в новостных сводках как одно из самых нестабильных и опасных мест на планете. Уже в течение нескольких лет крупные морские державы обсуждают возможные варианты решения проблемы. До сих пор способы и меры борьбы с пиратством четко не прописаны в международном законодательстве, как не прописаны и критерии квалификации данного преступления. Те суда, которым удается отбить нападение пиратов или даже взять нападающих в плен, потом просто не знают, как с ними обращаться, так как неясно по нормам какого законодательства их необходимо судить. И если российские суда ходят под защитой отечественного военно-морского флота, то швейцарцам приходится просить международной помощи. Но в этот раз команда «Туранора» решила обойтись собственными силами и пригласила заняться вопросами безопасности командующего швейцарской армии в отставке Кристофа Кеке.

Команда корабля (©planet.solar.org)
Корабль представляет легкую добычу для пиратов, так как по своим техническим характеристикам уступает не только быстроходным катерам современных флибустьеров, но даже большим неповоротливым нефтяным танкерам. «Туранор»

движется со средней скоростью 5 узлов (около 9 км/ч), так что назвать его быстроходным никак не получается. Рекомендованная скорость в заливе 14 узлов (26 км/ч). К тому же корабль не обладает достаточной маневренностью и является судном малого водоизмещения. Все эти особенности конструкции обусловлены необходимостью сократить расход энергии и сделать «Туранор» максимально экологичным видом транспорта. При всех достоинствах и инновационных способах использования солнечной энергии, для пиратов корабль, идущий под швейцарским флагом, - настоящий Клондайк на плаву: международная команда, за которую можно попросить большой выкуп (по средним оценком до 7 миллионов долларов), и уникальное дорогостоящее судно небольших размеров, а значит, относительно легкое в «угоне».

Самая опасная часть пути проходит именно здесь

Проанализировав ситуацию, Кристоф Кеке энергично принялся за разработку возможных вариантов защиты судна. В интервью газете *Le Temps* он признался, что был вынужден отказаться от идеи изменить курс, чтобы обогнуть Африку со стороны мыса Доброй Надежды. «Я уже договорился об обеспечении безопасности судна силами дружественных нам государств на пути от Шри Ланки до Дохи», - отмечает бывший командующий. Однако проблемы чаще возникают на самом опасном отрезке пути. И здесь швейцарское правительство, которое в первую очередь озабочено последовательностью собственной внешней политики, проявляет удивительное упорство: Берн отказывается обращаться за помощью к Франции, так как «министерство иностранных дел настоятельно не рекомендует своим гражданам находится в данном регионе», - говорится в официальном ответе. Обойти административные препоны можно, если, например, сменить на судне швейцарский крест на французский триколор. Основание: капитан корабля – гражданин Франции, а пятая республика готова взять под свою защиту «солнечный» корабль. В этой ситуации французские корабли будут обязаны обеспечить ему безопасный проход через залив, благо для того имеются все средства: военно-морское присутствие Франции в регионе одно их самых значительных.

Солнечные батареи на верхней палубе (©planet.solar.org)
Но сам Кеке оказался патриотом и признался, что прибегнет к этой мере только в крайнем случае, так как ему принципиально важно, чтобы научные достижения проекта PlanetSolar принадлежали Конфедерации. А значит, выбирать ему придется из следующих возможностей: принять на борт корабля военный отряд французских морских пехотинцев или офицеров в отставке, или же обратиться к частным фирмам, иными словами, пригласить наемников.

«Выставить корабль сопровождения не представляется возможным, так как «Туранор» движется слишком медленно. К тому же такой способ защиты противоречит идее развития экологичного транспорта и будет слишком дорого стоить», - признается Кеке, отметая еще одну очевидную возможность. Когда он взялся за эту работу в ноябре прошлого года, то ему казалось, что задача не представляет трудности, но теперь он говорит, что будет уверен в безопасности судна только, когда оно пройдет Суэцкий канал и выйдет в Средиземное море. Единственное, что ему пока остается, это повторять общие рекомендации для всех судов, находящихся под угрозой захвата: использовать самые современные средства радиолокации, чтобы как можно раньше предупредить приближение пиратов и, как можно скорее сообщить об опасности в береговую охрану.

Средства защиты еще не разработаны, а согласно графику, корабль должен уже скоро отправляться в путь «за ясным солнцем вслед». Наблюдать за его движением, читать судовой журнал и получать информацию обо всем, что происходит на борту, можно в прямом эфире на сайте.
швейцарская армия
солнечная энергия

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/politique/zashchita-colnca*