

«Дело Ламборгини»: виновников много? | L'affaire Lamborghini: beaucoup de coupables?

Auteur: Людмила Клот, [Женева](#), 22.11.2011.



Томас Бюшли представляет интересы жертвы столкновения (© NashaGazeta.ch)

В ноябре 2009 Наша Газета.ch была бомбардирована звонками российских и швейцарских коллег, которые хотели знать подробности о несчастном случае, быстро получившем название «русское родео». Дети очень богатых и влиятельных родителей в России позволяют себе, что хотят, - возмущались читатели. Продолжая тему, мы встретились с Томасом Бюшли, женеvским адвокатом, представляющим интересы жертвы столкновения.

|
Il y a deux ans, sur la route de Lausanne, entre Bellevue et Versoix, une course-poursuite entre des jeunes Russes au volant de bolides de luxe se terminait en accident: un conducteur allemand de 70 ans a été percuté de plein fouet et sérieusement blessé à la tête. [Nasha Gazeta.ch](#) a rencontré l'avocat de la victime Monsieur Thomas Büchli. L'affaire Lamborghini: beaucoup de coupables?

Напомним обстоятельства происшествия. В ночь 19 ноября 2009 года четверо автомобилистов, все - с российскими паспортами и за рулем шикарных гоночных автомобилей (Lamborghini, Bugatti Veyron, Mercedes McLaren и Porsche Cayenne, общей стоимостью порядка 2 миллионов франков) спровоцировали аварию на отрезке региональной трассы между Белльвю и Версуа. Автомобиль Lamborghini, за рулем которого был 22-летний на тот момент Зия Бабаев, врезался в автомобиль VW водителя-пенсионера. В результате столкновения VW был буквально катапультирован вперед, врезался в забор, его водитель получил тяжкие повреждения.

Быстро стало известно, что в крови автора происшествия нашли следы алкоголя, молодые люди ехали с вечеринки из отеля Ля Резерв, а уже через пару дней появилось предположение, что они не просто ехали с превышением скорости до 160 км в час, а устраивали автомобильные гонки. Так как при столкновении пострадало лишь два автомобиля, поначалу для полицейских сочли остальных трех водителей свидетелями. Несмотря на то, что они не оказали помощи пострадавшему водителю, запертому в своей машине без сознания. Таким образом, они быстро смогли улететь домой (НГ: известно, что на месте аварии были некий молодой человек по фамилии Миронов, убивший в Москву. А также братья Сархан и Алекпер Исмаиловы, сыновья бывшего владельца Черкизовского рынка Тельмана Исмаилова, срочно вылетевшие в отцу в Турцию).

Как мы уже писали на [прошлой неделе](#), расследование этого дела в Женеве возобновилось. Мы смогли поговорить с женевским адвокатом Томасом Бюшли, представляющим интересы жертвы ДТП.

Наша Газета.ch: Мэтр Бюшли, могли бы Вы рассказать немного о Вашем подзащитном? Пресса знает о жертве аварии немного: что это 70-летний мужчина, уроженец Германии, живущий в кантоне Во, и что его здоровью был нанесен серьезный ущерб.

Томас Бюшли: Это пенсионер, человек интеллектуальной профессии, по характеру очень сдержанный и скромный. Он живет недалеко от Лозанны со своей супругой, их стиль жизни не имеет ничего общего с миром шикарных машин и богатства. Выйдя на пенсию, мой подзащитный предполагал жить спокойно и получать удовольствие от жизни. Но этот несчастный случай перевернул его существование. Врачи констатировали у него необратимые церебральные повреждения. Он говорит, что счастлив остаться в живых. Но одновременно не понимает, как все это могло произойти! Он просит о вынесении справедливого судебного приговора, но расследование сейчас продолжается, и рискует длиться еще долгое время.

Почему расследование до сих пор не закончено?

Это очень сложное и комплексное досье. Подготовка отчета экспертов заняла много

месяцев. Много свидетелей было опрошено, среди них был даже человек, который отказался давать показания. Кроме того, и полицейские, и прокуроры в Женеве очень загружены работой. С начала следствия несколько раз сменились ответственные за это досье. Недавно дело перешло в руки прокурора Карин Виртнер Цинггелер, которая она возобновила расследование. Мой клиент выражает надежду, что оно оперативно дойдет до своего финала.

Получил ли Ваш подзащитный денежную компенсацию от людей, вовлеченных в эту автомобильную аварию?

Нет, до сегодняшнего дня он не получил никакой компенсации ни от кого, кроме как от кассы медицинского страхования, взявшей на себя оплату большей части медицинских расходов. Хотя господин Бабаев в начале процесса взял на себя обязательство выплатить компенсацию моему клиенту, до настоящего момента это не было сделано.

Каковы, на Ваш взгляд, перспективы приговора?

Как Вы, возможно, знаете, в последние годы количество несчастных случаев на дорогах, связанных со столкновениями именно такого рода, с превышением скорости и даже гонок-«родео», становится все больше. Суды Швейцарии сегодня очень строги с водителями, виновниками подобных столкновений. Согласно швейцарскому закону, причинение тяжких телесных повреждений, грубое нарушение правил дорожного движения, а также подвержение жизни человека опасности караются наказанием в виде тюремного заключения максимальным сроком от 3 до 5 лет, возможно назначенным условно, а также возможными денежными штрафами.

В данном конкретном случае судья должен учитывать все особенные элементы этого дела в момент, когда он будет назначать наказание для его участников. Я добавлю также, что если будет установлено, что имела место автомобильная гонка с преследованием, все, кто в ней участвовал, могут преследоваться по закону как соавторы.

Досье [«Русское родео» в Женеве.](#)

[русское родео](#)

[швейцарское вино](#)

Source URL:

<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/delo-lamborghini-vinovnikov-mnogo>