Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Swissair не летает уже 10 лет… | Dix ans après le grounding de Swissair…

Auteur: Людмила Клот, Цюрих , 04.10.2011.

По красным хвостам с белым крестом узнавали гордые воздушные машины "летающего банка" (© Wikipedia)

2 октября 2001 года стало черным днем для тысяч сотрудников знаменитой швейцарской авиакомпании Swissair и ее пассажиров: все ее самолеты во всех уголках мира не смогли оторваться от земли – у компании больше не было денег деньги на керосин и авиационные сборы.

|

Le grounding de Swissair, il y a tout juste dix ans, a été un choc violent à encaisser pour la population suisse. Bien que la débâcle n’ait eu aucune conséquence pénale pour le Conseil d’administration et le management de l’époque, une plainte en dommages et intérêts est toujours pendante.

Dix ans après le grounding de Swissair...

«Дамы и господа, уважаемые пассажиры, по финансовым причинам Swissair больше не в состоянии обеспечивать полеты», - это историческое объявление, прозвучавшее по громкой связи в аэрпорту Цюриха, сделала Мариан Кошран Креспо. В тот же день сотрудница, проработавшая в Swissair 30 лет, приняла решение уволиться – ей было слишком стыдно…

Пилот компании Swissair на пляже в Рио 2 октября 2001 года, в ожидании взлета (Keystone)

39 тысяч пассажиров оказались заблокированы в аэропортах, а убытки для репутации Швейцарии, чью успешную международную авиакомпанию называли «летающим банком», подсчитать невозможно. Так называемый «Grounding» - день, когда самолеты Swissair не взлетели - одна из самых драматичных страниц в современной истории Швейцарии (остается лишь порадоваться за ее жителей, которые не знают иных поводов для огорчений).

На следующий день правительство Швейцарии решило, наконец, предпринять шаг, от которого отказывалось еще за два дня до «черного дня»: выдало срочный кредит в размере 450 миллионов франков, чтобы Swissair могла возобновить полеты. Впоследствии оказалось, что на «крыльях» компании висят 17 миллиардов франков долга, и этот багаж серьезно ограничивает свободу маневра, и SAirGroup запросила отсрочки. После этого число направлений, которые обслуживала Swissair, значительно сократилось.

После нескольких месяцев работы под общим руководством с региональной швейцарской авиакомпанией Crossair, на смену Swissair 31 марта 2002 года была создана компания Swiss International Air Lines, или просто Swiss. Конфедерация и банки совместно влили в нее 3 миллиарда франков на реконструкцию и «relooking», одна только разработка логотипа канадской дизайнерской компанией стоила 1,5 миллиона франков!

А так кормили в Swissair в 1984 году (RDB)
К сожалению, Swiss так и не удалось поддерживать свои полеты на нужной высоте. Экономическая турбулентность оказалась слишком высока, поэтому в 2005 году немецкая компания Lufthansa приобрела бывшую швейцарскую национальную гордость за каких-то 340 миллионов франков и обещание сохранить рабочие места для персонала. С тех пор Swiss вновь летает с прибылью.

Виновниками банкротства Swissair одни считают Каспара Филигера, тогдашнего министра финансов Швейцарии, отказавшегося в нужный момент выделить государственные деньги на ее финансирование. Другие – менеджмент Swissair, годы напролет все раздувающей свою летающую империю (покупка иностранных авиакомпаний Sabena, AOM Air Littoral и TAP Air Portugal привела к банкротству). Третьи – банкиров, которых обвиняют в сговоре с целью банкротства авиакомпании.

1967 год, музыканты Roling Stones приземлились в Цюрихе (Keystone)
Адвокат Карл Вютрих из компании Wenger Plattner, официальный банкротный управляющий Swissair, подал в интересах ее кредиторов иск против менеджмента авиакомпании на общую сумму в 3 миллиарда франков. Но виновников, которых можно было бы заставить расплатиться, нет: в 2007 году перед судом по делу о банкротстве Swissair предстали 19 человек во главе с бывшим главой компании Марио Корти, и все они были оправданы. И сегодня весь экс-менеджмент Swissair перекидывает ответственность с себя на других. Корти, к примеру, утверждает, что «нет никаких сомнений, что спасение группы Swisair было возможно даже после трагических событий 11 сентября… В случае с банком UBS было предпринято все,

чтобы спасти группу в ее целостности. А во время «приземления» Swissair в важнейший момент не было сделано ничего», - заявил он газете Le Matin и в телеинтервью.

«С самого начала было совершенно ясно, что любая помощь в отношении Swissair запоздала», - утверждал Марсель Оспел, на тот момент - президент административного совета UBS (от него ожидали финансовых вливаний в авиакомпанию), в октябре 2001 года.

Стюардессы доставляют на борт самых маленьких пассажиров, 1959 год (RDB)
За десять лет предметы не существующей больше Swissair стали объектами для коллекционирования. Распродажа имущества с ее логотипом позволила собрать 5,5 миллионов франков. Сумки, подушечки, покрывала, посуда, винные бокалы и тележки, на которых стюардессы развозили еду, полтора миллиона кофейных ложечек – ностальгирующие швейцарцы разобрали Swissair буквально по пылинкам. На развалинах Swissair проклюнулся и неожиданный росток предпринимательства: два предприимчивых стюарда, Симон Людвин и Томас Маннхарт первыми осознали, насколько велик спрос на сувениры авиакомпании, и создали в 2002 году свою фирму Aviatik-Shop. Скупив на распродажах несколько тонн объектов Swissair, они до сих пор получают от их продажи ежегодно 350 тысяч франков выручки.

Откуда такая ностальгия? Swissair, существовавший с 1931 года, был национальной идеей, а Swiss - не более, чем обычным брэндом.

«Динозавр был динозавром. И динозавры вымерли!» - такую фразу бросает банкир в лицо директору авиакомпании в обличительном художественном фильме «Grounding», посвященном последним дням Swissair. Однако с тех пор Швейцария извлекла уроки из банкротства одного из крупнейших своих предприятий и решила беречь своих динозавров. В 2008 году Федеральный Совет предоставил чрезвычайный кредит на сумму почти в 6 миллиардов франков банку UBS. «Я уверен, что, если бы не печальный опыт Swissair, то своих решений по банку UBS правительство бы принимать не стало», - приводит информационное агентство Swissinfo слова Петера Курера, в 2001 году – члена управляющего совета UBS, принимавшего тогда активное участие в переговорах с авиакомпанией. Это помогло избежать банкротства банка и уберечь Швейцарию от потери ее репутации как

ведущего финансового центра мира.

В Музее транспорта в Люцерне идет сейчас выставка, посвященная компании Swissair. Она рассказывает всю ее историю с момента создания в 1931 году до окончательного приземления в 2001-м. На выставке можно также увидеть макеты всех самолетов и подлинные документы той эпохи, находящиеся сегодня в музейной коллекции.

Swiss

Статьи по теме

Swissair прилетит снова?

SWISS в черном цвете: компания меняет лицо и переименовывает самолеты

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/swissair-ne-letaet-uzhe-10-let*