Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Цюрихский трамвай готов отдаться в хорошие женские руки |

Auteur: Людмила Клот, Цюрих , 29.08.2011.

Кто сидит за рулем этого цюрихского трамвая - один из 525 водителей или одна из 145 водительниц?
Новое интересное предложение на рынке труда адресовано прекрасной части населения Швейцарии: управление общественного транспорта Цюриха набирает женщин на должность водителя.
|

С 1971 года женщины в Швейцарии пользуются избирательными правами, а с 1979 года получили еще одно право: сидеть за рулем трамвая в Цюрихе, - напоминает газета Neue Zurcher Zeitung. Примечательно, что правительство города намеревалось

устранить это неравенство и раньше, но против всерьез выступили профсоюзы, члены которых опасались девальвации своей мужественной профессии.

За прошедшие 32 года стало ясно: женщины за рулем трамвая могут водить его даже лучше, чем мужчины. Но, к большому сожалению Цюрихского управления общественного транспорта (VBZ), на водительской работе они до сих пор в меньшинстве. В Цюрихе за рулем трамвая сидят 525 водителей-мужчин и 145 - женщин, то есть 17%.

Тем не менее, это больше, чем в других городах. К примеру, на Швейцарской железной дороге трудится 14,5% дам, в системе общественного транспорта Санкт-Галлена их 3%, а прогрессивной и, казалось бы, эмансипированной во всех отношениях Женевы – лишь 10%. По мнению заместителя директора VBZ Хайнца Фёгели и главы отдела кадров Йорга Букманна, женщин обязательно должно быть больше. Чтобы привлечь их на работу в свое предприятие, в VBZ начали рекламную кампанию под девизом: «Женщины должны быть впереди!» Цель ее - до 2020 года довести число женщин за рулем трамвая до 20%.

Ситуация требует поторапливаться: среди водителей трамваев, троллейбусов и автобусов Цюриха работает немало «беби-бумеров», которые скоро уйдут на пенсию. А между тем, жителей в городе становится все больше, и общественный транспорт все более востребован. У VBZ довольно сильная текучесть кадров: ежегодно сюда приходит порядка 200 новых сотрудников, а общее число их при этом увеличивается со скоростью 3% в год.

Правда, рекламная кампания не пришлась по вкусу защитникам равноправия полов. Они считают, что следует пойти дальше, введя на транспорте специальные женские водительские квоты. А Хайнц Фёгели, со своей стороны, уверен, что женщинам это не нужно. Он предполагает, что сложность в наборе на работу женщин-водителей происходит от того, что в Цюрихе процент безработных чрезвычайно низкий, 2,3% (в среднем по стране он чуть превышает 7%, что также исключительно мало для Европы и, вместе с высоким курсом франка, делает Швейцарию одной из самых привлекательных стран для соискателей работы). И найти среди этих 2,3% женщин, подходящего возраста, с опытом работы и желанием посвятить себя городским маршрутам, уже непросто.

Цюрих
работа в Швейцарии
права женщин в швейцарии
Цюрих
Статьи по теме
Мануэль Эттер: «Отдам трамвай в хорошие руки»
Швейцарский трамвай зарулил в Книгу рекордов Гиннесса

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/cyurihskiy-tramvay-gotov-otdatsya-v-horoshie-zhenskie-ruki