

## В «Нулевой гонке» победил «наш» автомобиль! | Succès de la course autour du monde «zero émission»

Auteur: Людмила Клот, [Женева](#), 25.02.2011.



Воздухообтекаемый, устойчивый и быстрый победитель (© [www.zerotracer.com](http://www.zerotracer.com))  
Участники кругосветного тура на электрических автомобилях с нулевым выбросом углекислого газа, «zero race», совершили оборот вокруг света и, преодолев 28 тысяч километров, встретились в Женеве.

|  
La course autour du monde de trois véhicules électriques s'est terminée jeudi avec succès à Genève après un périple de 28'000 kilomètres. L'équipage suisse d'Oerlikon Solar a obtenu le plus de points, devant les équipes allemande et australienne.  
Succès de la course autour du monde «zero émission»

По сумме пройденных этапов победителем «Нулевой гонки», о которой мы [уже](#)

[рассказывали](#), стал швейцарской экипаж «Oerlikon Solar», он получил максимальное количество обогнав соперников из Германии и Австралии! Напомним, что спонсором команды Швейцарии стал лидер на рынке высокотехнологичного машиностроения, цюрихская компания Oerlikon Solar. Основным акционером группы Oerlikon является российский бизнесмен Виктор Вексельберг, а Совет директоров компании возглавляет выпускник Московского и Колумбийского (Нью-Йорк) университетов Владимир Кузнецов.

Работа экипажей оценивалась по 40 критериям, в число которых входили ускорение, мощность, дизайн, безопасность и надежность. Второе место заняла немецкая команда на электроскутере «Vectrix», а третье – симпатичнейший австралийский автомобильчик «Trev», похожий на зеленого персонажа из мультфильма.

Во время гонки все три машины, снабженные современными электрическими моторами, столкнулись лишь «с незначительными техническими проблемами», - заявил организатор гонки без выхлопов углекислого газа [Луис Пальмер](#). Активный сторонник экологического пути развития транспорта уже личным примером доказал это в 2007 и 2008 годах. Инженер из Люцерна Луис Пальмер проделал первое кругосветное путешествие на сконструированном по его планам и чертежам швейцарской компании Schindler «солнечном такси» - трехколесном пластиковом автомобиле с длинным «хвостом»-прицепом в виде заряжающихся от солнца аккумуляторов, не употребив на это ни капли бензина.

☒ Четвертый, южнокорейский автомобиль – интересная модель, похожая на городские малолитражки, которая могла поднять крылья-аккумуляторы и сразу превращалась в некое подобие черного дракона - был вынужден сойти с курса после пройденной тысячи километров.

Команды встретились, не скрывая своей бурной радости, перед Дворцом Наций в Женеве, в том же самом месте, откуда они отправились в кругосветное путешествие 16 августа 2010 года. Тогда им предстояло пересечь Европу, затем Россию, Казахстан, Китай, Канаду, Соединенные Штаты, откуда добраться до Мексики и принять участие в Канкунской конференции по вопросам климата в ноябре прошлого года.

Переправившись через океан, электрические участники «Нулевой гонки» и их экипажи встали на колеса в Марокко, оттуда вновь въехали на европейскую землю, в Испании и, наконец, через Францию вернулись в Женеву. «Самым сложным было держать на всех этапах ритм в 500 километров в день, это потребовало физических усилий», - отметил Луис Пальмер. Однако в том, что касается именно технической стороны рейса, все прошло великолепно. «Электрические автомобили и восстанавливаемая энергия – это наше будущее. Перемены возможны», - уверен Пальмер.

☒ Швейцарская команда состояла из четырех человек – это первый пилот Тоби Вюльсер и второй пилот Франк Лоакер (оба – по профессии дизайнеры, разработавшие внешний и внутренний облик «Zerotracer»), а также двух подменных водителей, инженера-аэростатика Алена Бридсона и специалиста по компьютерным технологиями Томаса Беринга (он же взял на себя бухгалтерскую часть поездки).

Технические характеристики швейцарского электромобиля заставляют пожалеть,

что он не будет представлен на знаменитом ежегодном Женевском автосалоне, который начнется 3 марта. Изнутри это – комфортабельная кабина, сравнимая по удобству с автомашиной и легкости в управлении – с мотоциклом.

Конструкция его была создана с помощью техники кевлар-монокок, использующейся при создании автомобилей для «Формулы-1» и гоночных машин IndyCar. Благодаря своим высоким аэродинамическим показателям и мощному электромотору автомобиль разгоняется от 0 до 100 км в час быстрее, чем Porsche 911, и теоретически может развивать скорость более 300 км в час. Правда, максимальная скорость, до которой он разогнался в путешествии, составляла 240 км в час. Большая емкость аккумулятора позволяет проехать порядка 350 км на одной зарядке. Быстрая 80-процентная подзарядка батареи занимает 30 минут, полная – 2 часа.

«Это исторический момент в истории автомобилестроения. Гонка показала, что возможно отказаться от «ископаемых» энергий», - так приветствовала ее участников глава программы ООН за защиту окружающей среды Сильви Мотард. А генеральный директор Европейского отделения ООН Сергей Орджоникидзе тоже не смог отказаться от удовольствия полюбоваться электрическими машинками: «Эта гонка показала пример, с ней все мы выиграли соревнование против изменений климата. Но по-настоящему победить можно лишь в том случае, если мы все вместе изменим образ жизни», - подчеркнул он.



Статьи по теме

[16 августа «Нулевая гонка» стартует из Женевы](#)

[Следи за солнцем](#)

---

**Source URL:** <https://nashgazeta.ch/node/11379>