Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Берн – швейцарская столица велосипедных краж | Berne est la capitale suisse des vélos volés

Auteur: Ольга Юркина, Берн , 13.10.2010.

Такой велосипед уже не украдут... (parismatch)

В городе на Ааре велосипеды исчезают чаще всего и находятся крайне редко: по статистике, Берн и Базель остаются чемпионами Швейцарии по количеству краж двухколесных коней.

|

Dans la ville sur l'Aar les deux-roues parqués dans la rue disparaissent le plus souvent et sont très rarement retrouvés. Selon une statistique du site comparatif allemand geld.de, Berne et Bâle sont champions de la Suisse par nombre des vélos dérobés.

Berne est la capitale suisse des vélos volés

Немецкоязычный сайт www.geld.de, специализирующийся на сравнительных

рейтингах страховок, заинтересовался, в каких городах у владельца велосипеда, оставившего свое транспортное средство на улице, меньше всего шансов его снова увидеть. Сайт провел сравнительное исследование велосипедных краж в 60 городах Германии, Швейцарии и Австрии и изучил статистики полицейских участков. При составлении рейтинга в расчет принимались не только абсолютные цифры и количество пропавших велосипедов в каждом городе, но и коэффициент краж – количество похищенных транспортных средств на 100 000 жителей, что позволяло учитывать в статистике размеры метрополий. В общей сложности, в трех странах, попавших под микроскоп экспертов, в 2009 году было украдено 400 000 велосипедов, из них 148 956 – в городах, вошедших в рейтинг.

Бесспорно, столицей велосипедных краж стал немецкий Мюнстер: в 2009 году злоумышленники похитили здесь 5398 велосипедов, таким образом, коэффициент составил 1971 краж на 100 000 жителей. В Берлине, например, этот коэффициент в три раза ниже.

Берн получил титул вице-чемпиона в общей статистике и по праву может считаться швейцарской столицей велосипедных воришек: в 2009 году здесь пропало около 2 378 двухколесных коней (коэффициент краж – 1 837 на 100 000 жителей). Третье место занимает Базель, где на 100 000 жителей приходится 1 431 украденных велосипеда.

После Базеля эстафету перенимают немецкие города: Бремен (коэффициент велосипедных краж 1 332) и Любек (1 287 краж на 100 000 жителей). Интересно, что по количеству украденных за прошлый год велосипедов Бремен (7 290 зарегистрированных пропаж), на самом деле, сильно уступает Берлину. Если рассматривать абсолютные величины, то столица Германии будет чемпионом с 21 689 зарегистрированными кражами. Но Берлин - большой и многонаселенный город, поэтому, по отношению к количеству проживающих там людей, процент краж велосипедов незначительный.

Таким образом, по количеству краж за год за Берлином следуют Гамбург (12 997), Вена (8 387), Кельн (7 677), Бремен (7 290), Мюнхен (6 217), Мюнстер (5 398), Дюссельдорф (4 776) и Лейпциг (4 001)

В каком же городе у велосипеда меньше всего шансов быть украденным? Оказывается, в Штутгарте: в прошлом году здесь похитили всего 145 велосипедов на 100 000 жителей. Самыми безопасными для велосипедов на улице оказались также Лугано (203 кражи на 100 000 жителей), Вупперталь (коэффициент 212 краж), Эссен (222) и Висбаден (223).

К слову, в Берне не только легче всего лишиться велосипеда, но и сложнее всего его отыскать: по статистике, полиция находит только 1,2% украденных велосипедов в столице Швейцарии. Вторым в этом грустном рейтинге стоит Цюрих: всего 2,1% пропавших велосипедов возвращаются к владельцам. За швейцарскими метрополиями следуют Гейдельберг (2,5% возвращенных двухколесных коней), Вена (3%), Росток (3,2%), Линц (3,3%), Зальцбург (3,7%) и Инсбрук (3,8% найденных велосипедов).

Кантональная полиция Берна не пришла в восторг от подобных цифр и оправдалась тем, что 1,2% соответствует количеству случаев, когда был найден не велосипед, а

вор. Велосипеды же, по словам представителя полиции Франца Меркли, в Берне находят в 9,6% случаев. Кстати, за прошедший год в городе на Ааре стражи порядка разыскали 1 500 двухколесных коней, но только 200 из них вернулись к владельцам. Причина – в недостатке информации, оставленной последними при подаче заявления и проблемы идентификации. Последнее нуждается в прояснении.

В каком бы городе Вы не оставляли свой велосипед на улице, знайте, что в случае пропажи в полицейском участке у Вас спросят серийный номер транспортного средства. На этот номер большинство из нас не обращает внимание, пока он не понадобится – как правило, в тот момент, когда исчезнет вместе с велосипедом… Поэтому лучше заранее записать номер, а также знать детали внешнего вида своего велосипеда, фирму и особые метки. Помогут ли эти данные полиции отыскать транспортное средство в случае пропажи – статистика умалчивает, однако вероятность, что Вам вернут велосипед, будь он найден, - существенно возрастает.

статистика швейцария
Берн
Статьи по теме
Двухколесные велосипеды превращаются в Женеве в бесколесные
Велосипедная революция
Швейцария тоже сядет на велосипед
Как вырулить из кризиса? На велосипеде!

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bern-shveycarskaya-stolica-velosipednyh-krazh