Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарский поезд туристического назначения | Les trains suisses en voie touristique

Auteur: Ольга Юркина, Берн , 30.08.2010.

Golden Pass - один из самых популярных туристических маршрутов в Швейцарии (© Swiss Travel System)

Швейцарские поезда – истинное удовольствие для гостей и жителей страны. Однако отнюдь не дешевое. Чего именно стоят туристу привлекательные предложения Швейцарских железных дорог и как разумнее ими воспользоваться – читайте в нашей статье.

|

Les trains suisses sont une vrai attraction pour les touristes. Pourtant, ce plaisir est loin d'être bon marché. Quels offres spéciaux des CFF existent et comment les utiliser - "Nasha Gazeta.ch" vous propose un aperçu.

Les trains suisses en voie touristique

Даже если не составлять специальной статистики, с уверенностью можно сказать, что маршруты швейцарских поездов – даже не туристических, а самых обычных, - одни из самых красивых в мире. Может быть, за великолепный вид из окна, а может, за исключительный комфорт и чистоту, швейцарские поезда стоят недешево, как для жителей страны, так и для туристов. Причем неизвестно, кому из них приходится легче.

Как мы сообщали в середине августа, Швейцарские железные дороги (CFF) и Союз общественного транспорта объявили о поднятии цен на 5,9% с декабря этого года. В то же время, представители CFF поспешили успокоить туристов: для них стоимость билетов на поезда и желтые маршрутные автобусы (PostCar) останутся без изменений. Означает ли это, что для гостей Швейцарии цены на транспорт и так достаточно завышены? Представитель Швейцарских железных дорог Даниэле Паллекки оспорил подобное мнение в интервью агентству Swissinfo: «Международные исследования показывают, что цена железнодорожных билетов в Швейцарии не ниже и не выше средней по Европе. К тому же, все знают, что Швейцария - не слишком дешевая страна, но мы работаем совместно с туристическими организациями, чтобы сделать наиболее выгодные предложения», - добавил он.

Пока не зашел разговор об изменении стоимости билетов для гостей страны, предлагаем разобраться, какими выгодными – и насколько – предложениями можно воспользоваться туристам в Швейцарии. Самое главное – не запутаться в выборе «пассов», своего рода абонементов на общественный транспорт, у каждого из которых свои преимущества.

Во-первых, **Swiss Pass**. Он дает своему обладателю право путешествовать на всех видах общественного транспорта – от кораблика и поезда до трамвая и автобуса – в течение 4, 8, 15, 22 дней или целого месяца. К тому же, вместе со Swiss Pass действуют скидки на туристические горные маршруты частных железнодорожных компаний, многочисленные бонусы, и бесплатно открываются двери более 450 музеев. **Swiss Flexi Pass** действует по тому же принципу, однако с ним можно путешествовать по выбору три, четыре, пять или шесть дней в течение одного месяца. Для обоих документов существует экономичная опция **«Saver»** - скидка 15% на каждый абонемент, если два человека путешествуют вместе.

Еще одно экономичное предложение для туристов - **Swiss Transfer Ticket**, который включает в себя билет от одной из швейцарских границ или из аэропорта на место пребывания и обратно. Такой «трансферный» билет действителен один месяц. Однако поездка в один конец должна осуществляться в течение суток и по наиболее прямому маршруту. Это означает – если Вы приземлились в Цюрихе, а направляетесь в гостиницу в Санкт-Галлене, то по Swiss Transfer Ticket не сможете перед этим заехать в Люцерн с ночевкой или сделать «петлю» через Тичино.

Точно такие же условия – у **Swiss Card**, однако дополнительное преимущество карты – скидка 50% на железнодорожные билеты, а также на кораблики, маршрутные автобусы, горные железные дороги (не входящие в сеть CFF) и фуникулеры. Дополнительная бесплатная услуга, **семейная карта Swiss Travel System**, позволяет родителям не платить за билеты для детей младше шестнадцати.

Наконец, **Swiss Half Fare Card** – абонемент, позволяющий покупать билеты на все виды железнодорожного и общественного транспорта с 50-процентной скидкой. Действителен он в течение месяца. При покупке лучше заранее просчитать, окупят ли запланированные путешествия карту стоимостью 99 франков. К слову, абонемент с точно такими же преимуществами, но длительностью на год, стоит 150 франков для постоянных жителей Швейцарии (которые могут заказать его и для своих гостей).

Двухэтажный поезд - аттракцион сам по себе, а иногда в его составе прячется детский вагон с игровой площадкой (passion-trains.com)

Представители Swiss Tourisme и CFF утверждают, что лучше – широкий выбор, чем ограниченный, иначе люди жалуются на недостаток опций: «Мы хотим предложить оптимальные тарифы для каждого путешественника – будь то семья с детьми, группа студентов или пенсионеры». Нужно сказать, что в офисах Швейцарских железных дорог, если вы обратитесь туда за советом, вам в большинстве случаев очень подробно объяснят, какое предложение выгоднее именно в вашем случае, и помогут определиться с выбором. При покупке билета на туристические линии – Golden Pass, Glacier Express, Bernina Express и другие - необходимо заранее резервировать места, даже если вы являетесь счастливым обладателем всемогущего «пасса».

Слава швейцарских поездов, несмотря на их цены, донеслась и до критично настроенного пассажира Великобритании – «Человека в кресле 61» («The Man in Seat 61»). В 2001 году Марк Смит запустил свой Интернет-сайт, на котором дает советы и делится хитростями с теми, кто собирается совершить путешествие на поездах заграницей. «Швейцарские поезда пользуются несравненной репутацией в Великобритании и за ее пределами», - докладывает «человек в кресле 61». – «Не только благодаря их эффективности, чистоте, пунктуальности и удивительным пейзажам, открывающимся за окном, но также регулярности расписания и практичности пересадок».

Даниэла Бэр, сотрудник Swiss Tourisme, подтвердила агентству swissinfo: «Пунктуальность швейцарских поездов фигурирует на самых высоких позициях в статистиках и опросах, а расписание организовано таким образом, чтобы пассажирам не приходилось слишком долго дожидаться следующего поезда или автобуса». Для примера, маршрут из одного конца страны в другой по диагонали – из Лозанны в Скуол на границе с Австрией, займет всего пять часов пути. В общем и целом, пассажиры редко ждут пересадку более 10-15 минут. Важно знать, что если

ваш поезд задерживается, и вы рискуете пропустить следующий, лучше предупредить об этом контролера.

Отдельным спорным вопросом является фиксированная цена за билет в Швейцарии. В отличие от соседних Франции, Германии, Великобритании и Испании, где, заказывая билет заранее, можно получить его по эксклюзивно низкой цене, в Швейцарии стоимость фиксирована. В этом есть свое преимущество, так как цена билета зависит только от маршрута, а не от времени поездки, и не делает невообразимые скачки, как во французских поездах. К тому же, в Швейцарии не нужно покупать билет на определенное время дня и резервировать место: купленный билет действует до полуночи в любом поезде данного маршрута. Это практично, если вы не уверены, когда точно решите отправиться в путь.

Согласно опросам CFF, туристам на швейцарских поездах нравится. Особенно радуются они приятным сюрпризам, как, например, настоящий, но бесплатный билет для ребенка младше шести лет (билет не нужно покупать, его можно попросить у контролера). Туристы признают, что цены могли бы быть и ниже, но согласны с ними считаться: за удовольствие приходится платить.

А вот жители Швейцарии совершенно не готовы платить слишком высокие цены за пользование общественным транспортом, а потому открыто выступают против повышения тарифов в следующем году. В пятницу стало известно, что ассоциация Actif-trafic, борющаяся за экономичное передвижение, подала в Федеральное министерство транспорта ироничную петицию: CFF предлагается разработать концепцию бюджетных вагонов… без сидячих мест. Ассоциация считает, что Швейцарские железные дороги должны перенять идею у авиакомпаний «low cost», чтобы избежать повышения цен и сделать поезда более доступными. Прототип подобного вагона был представлен ассоциацией на вокзале Берна в рамках акции протеста против повышения цен. Интересно, прислушайся CFF к совету, бюджетные вагоны будут постоянно опаздывать?

Swiss Travel System - предложения по Европе и Швейцарии

Швейцарские железные дороги

Glacier Express
швейцарские железные дороги
CFF
SBB
туризм Швейцария
абонементы поезда швейцария
Статьи по теме
Исторические пути Швейцарских железных дорог
Швейцарский долгожитель - Bernina Express
Швейцарский «Ледяной Экспресс»
«Geneva Pass»: Женева выпустила «паспорт туриста»

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskiy-poezd-turisticheskogo-naznacheniya