

Белорусских пассажиров будут возить поезда, сделанные в Швейцарии |

Auteur: Людмила Клот, [Минск](#) , 04.08.2010.



Так будет выглядеть новый FLIRT для междугороднего сообщения (© Stadler Rail)

Электропоезд нового поколения - современный и экономичный, изготавливается сейчас швейцарской компанией Stadler Rail для поставки в Белоруссию. Новые электрички начнут ходить по Минску и окрестностям с января 2011 года.

|

Как пояснила пресс-служба Белорусской железной дороги, со Швейцарией был заключен договор на поставку 10 электропоездов. В ходе очередного рабочего визита специалистов швейцарской компании Stadler они сообщили, что первые составы уже собраны и будут доставлены в Минск к концу года. «Контракт с Белорусской железной дорогой беспрецедентен по своим срокам. Ранее ни в одну

страну мира Stadler не поставлял электропоезда в такой короткий промежуток времени», - сообщили в пресс-центре БЖД.

Правда, об этом стало известно от наших белорусских коллег-журналистов. Сайт БЖД, как и многие белорусские сайты, из Швейцарии открыть невозможно... Этот феномен интернет-цензуры к железнодорожным перевозкам никакого отношения не имеет, а мы, со своей стороны, решили приоткрыть вынужденную «завесу тайны» и подробнее рассказать о новом поезде.

Компания Stadler Rail выиграла международный тендер на поставку в Белоруссию десяти составов под названием FLIRT. Впрочем, эта игривая аббревиатура расшифровывается вполне серьезно: Fast Light Innovative Regional Train, то есть, Быстрый Легкий Инновационный региональный поезд. Контракт между швейцарской стороной и Белорусской железной дорогой был подписан 30 марта 2010 года, в денежном выражении объем поставок составляет порядка 60 миллионов евро (включая запасные части).

Петер Шпюлер, глава Stadler Rail Group, подчеркнул, что это – первый заказ, который швейцарская фирма выполняет для одной из стран бывшего Советского Союза. «Я очень горд, что FLIRT будет скоро работать в Белоруссии. Это означает, что наша продукция присутствует уже в 11 странах. И доказывает, что Швейцария конкурентоспособна на мировом рынке. Всего Stadler произвел и продал 557 скоростных электропоездов, из них 417 – за границу».

Поезд будет выпущен в двух вариантах. Шесть поездов первого типа будут заниматься традиционными региональными перевозками по белорусской столице. И еще четыре поезда будут курсировать между городами, в них предусматривается более комфортное оформление интерьера, так как пассажирам предстоит проводить в них больше времени. Как и в Финляндии, поезда в Белоруссии встанут на колею шириной в 1520 мм и будут иметь большой дорожный просвет. Уже в декабре этого года в Минск придут готовые четыре состава, а доставка остальных завершится к середине 2012 года. Практически идентичные поезда в количестве 32 составов Stadler Rail уже изготавливал для Хельсинки.

Путь от главного вокзала, станции «Минск-Пассажирский», до станции «Ждановичи» для нового четырехвагонного поезда займет 15 минут, на первом этапе составы будут ходить с интервалом 10-15 минут. Правда, и линия для сверхбыстрого маршрута еще не готова: сейчас на ней ведутся строительные работы. А в будущем подобная скоростная электричка соединит белорусскую столицу с городами-спутниками.

Предэксплуатационные испытания электропоезда пройдут в Барановичах, а оттуда на грузовиках состав будет доставлен в пункт постоянной дислокации – в Минск. Размеры машин с вагонами внушительны: длина каждой составляет 34 метра, а высота - почти пять метров. Контролировать запуск городской электрички в Минск придут швейцарские специалисты. А перед тем, как вывести новый поезд на рельсы, белорусские сотрудники депо пройдут четырехмесячную стажировку в Швейцарии. Они примут непосредственное участие в сборке электропоездов, чтобы детально ознакомиться с производством этой техники.

Швейцарская компания Stadler – ведущий мировой производитель железнодорожного

транспорта. Она располагает офисами в Швейцарии, Германии, Польше, Венгрии, Чехии, Италии и Алжире. В промышленной группе работает более 3000 человек по всему миру. Наиболее известными моделями Stadler являются поезда GTW (продано 501 поездов), региональная электричка Regio-Shuttle RS1 (продано 404 поездов), FLIRT, который отправится в Белоруссию (продано 557 поездов), double-decker DOSTO (продано 73 поездов), Variobahn (продано 264 поездов), а в трамвайном сегменте популярен новый трамвай Tango (продано 142 поездов).

[железная дорога](#)

Статьи по теме

[Бомбардиры, вперед!](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/node/10265>