Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарский смог снижает цены на поезда | La concentration critique d'ozone influence les prix des trains

Auteur: Ольга Юркина, Сион , 22.07.2010.

(Архив, rfj.ch)

С июля месяца жители кантона Вале могут пользоваться железнодорожным транспортом по исключительно низким ценам. Женева и Невшатель предлагают не менее экстравагантные способы борьбы с критической концентрацией озона в воздухе.

|
Depuis le mois de juillet les habitants du Valais peuvent s'acheter un abonnement demi-tarif à un prix très bas. Les cantons de Genève et de Neuchâtel proposent des moyens pas moins extravagants pour lutter contre le smog estival.
La concentration critique d'ozone influence les prix des trains

Летняя жара приносит с собой не только радость купания, но и смог, так как высокие температуры способствуют повышению концентрации озона в воздухе. Еще в начале июля максимально допустимый уровень – 120 мг/м³ – был превышен почти во всех регионах Швейцарии, что заставило кантоны принять чрезвычайные меры, которые в иной ситуации могли бы показаться абсурдными.

«Мы хотели предложить какое-нибудь конкретное решение», - объясняет Седрик Арнольд, начальник службы охраны окружающей среды кантона Вале, где с начала июля действуют эксклюзивные тарифы на покупку железнодорожного абонемента длительностью три месяца. «Идея заключается в том, чтобы привлечь ту часть населения, которая не привыкла пользоваться общественным транспортом, в надежде, что они останутся адептами поездов и по истечению срока действия абонемента», - объясняет Седрик Арнольд. Таким образом, кантон надеется сократить число автомобилей на дорогах – хотя бы на время летней жары, когда выхлопные газы критически сказываются на состоянии воздуха.

Троллейбус "зеленой волны" в Невшателе (images.forum-auto.com)
У Вале в его анти-автомобильной летней политике пока нет последователей и конкурентов. Но некоторые другие кантоны похожими методами пытаются побудить жителей чаще использовать общественный транспорт. В Невшателе, например, как только концентрация озона в воздухе достигает критической отметки, коммуны предлагают недельные абонементы на все виды общественного транспорта с 50% скидкой. Повод оставить машину в гараже?

Женева борется с высокой концентрацией озона иными способами. Летом кантон обслуживают только новые автобусы, в наименьшей степени загрязняющие окружающую среду. Кроме того, власти усиливают контроль за оборудованием на мусоросжигательной установке города. Если уровень концентрации озона достигает критических 240 мг/м³, правительство кантона имеет право ограничить скорость движения на автодорогах или ввести систему поочередного вождения. Заключается она в том, что на дорогах поочередно разрешены автомобили то с четными, то с

нечетными номерными знаками.

Шкала концентрации озона в воздухе (meteocentrale.ch)
Однако лишь некоторые кантоны прибегают к подобным исключительным мерам во время летней жары. В общем и целом, в Романдской Швейцарии политические и рекламные акции против смога направлены на то, чтобы пробудить сознание населения, особенно в критические моменты, и довести до сведения жителей информацию об опасности озона для здоровья и острой необходимости сократить загрязнение окружающей среды. «Минималистская программа», - признает Сильван Родригес, ответственный за качество воздуха в кантоне Во. Как и в кантонах Фрибург, Берн или Юра, здесь не принимают никаких специальных мер по снижению концентрации озона, оправдывая позицию тем, что сложно «провести прямую связь между выхлопными газами и концентрацией смога».

Действительно, смог образуется при химической реакции озона с оксидами азота и летучими органическими соединениями – веществами, опасными для здоровья человека. Однако именно выхлопные газы провоцируют высокую концентрацию в атмосфере вредных паров и веществ.

Срочные меры при повышении уровня озона в воздухе не позволяют решить проблему, так как принимаются слишком поздно. Однако и усилий, прилагаемых кантонами на протяжении года для снижения объемов выбросов парниковых газов в атмосферу, не достаточно. Как только воздух начинает разогреваться, над большими городами повисает смог, а концентрация озона критически увеличивается. Единственный выход из замкнутого круга – радикально сократить объем вредных выбросов в атмосферу.

поезда швейцария
Статьи по теме
Швейцария дала газу...
Швейцарские экологи призывают изменить образ жизни
Бертран Пикар выступил перед министрами

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskiy-smog-snizhaet-ceny-na-poezda