Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Migros станет продавать автомобили | Migros se lance dans la production des voitures

Author: Людмила Клот, Женева , 14.05.2010.

«It’s M-waaaaay!....» (© Migros)

В отличии от продуктов питания этой торговой сети, машины будут дорогими.

|

Avec «M-way», Migros lance un pont entre l'innovation et la durabilité, et fait son entrée sur le marché plein d'avenir de la mobilité électrique.

Migros se lance dans la production des voitures

В колесный парк Migros уже входят роликовые коньки и доски, велосипеды, скутеры,

мотоциклы, к этой же области относится и принадлежащая Migros сеть автозаправок Migrol. А недавно крупнейшая торговая марка страны решила продавать и автомобили. В сентябре новая модель сойдет с конвейеров, правда, не Швейцарии, а Финляндии.

Осенью же Migros планирует открытие нового автоцентра на базе своей дочерней автозаправочной компании Migrol в Цюрихе на Готтардштрассе, а к концу года - в Базеле и Берне. Там машины можно будет купить или арендовать.

Стоимость M-Way: от 50 000 до 60 000 тысяч франков;
Цена аренды: 1200 франков в месяц;
Максимальная скорость автомобиля: 110 км в час;
Дальность поездки без подзарядки: 160 км;
Длительность подзарядки: 6-8 часов от источника мощностью 220 вольт.

Сразу ясно, что M-Way займет нишу маленьких и практичных городских автомобилей, не развивающих высокую скорость, но удобных для парковки и езды на небольшие расстояния. Впрочем, может автомобильчик промчаться и по автотрассе, правда, недалеко. «80% маршрутов, по которым регулярно ездят люди на работу и обратно, не превышают 50 километров, - рассказал о подсчетах Урс-Петер Нафер из пресс-службы Migros. – Такой электрический автомобиль, как наш, для них идеально подходит». Правда, до сих пор у Migros не было запросов от потенциальных покупателей, живой интерес высказали только фирмы-партнеры, например, занимающиеся автомобильным страхованием.

Швейцарские эксперты смотрят на новый автомобиль скептически: он стоит в два раза больше, чем машина с бензиновым двигателем, найдутся ли желающие платить эту цену? Они считают, что спрос на M-Way будет, но со стороны фирм и предприятий, которые ищут нечто оригинальное для транспортировки клиентов и собственной рекламной компании. А частные автовладельцы отнесутся к ней сдержанно.

Впрочем, цену на аренду в 1200 франков в месяц профессор автомобильной промышленности Фердинанд Дюденхофер из университета Эссен-Дуисбург (Германия) не считает слишком высокой: «Это вполне нормальное соотношение товара и стоимости, - считает он. – Электрические автомобили дороги, особенно батареи. И, к сожалению, вряд ли в ближайшем будущем они станут дешевле».

В 2009 году на автомобильном рынке Швейцарии появилось лишь 57 новых электромобилей, в этом году, по подсчетам объединения Auto Schweiz, их должно быть порядка 200. На то, чтобы продавать ежегодно от 10 до 15 тысяч электромобилей, понадобится еще десяток лет.

При этом никто не отрицает, что электрические автомобили – это не только новинка, но и в каком-то смысле машина будущего. Электромобили или гибридные версии, с бензиновым и электрическим двигателем, были представлены всеми марками – Peugeot, Citröen, Mitsubishi и другими - на прошедшем недавно в Женеве Международном автомобильном салоне.

Migros
электрический автомобиль

Женевский автосалон
Статьи по теме
Мобильность – залог успеха
Швейцария на колесах
Цюрих включит Smart в розетку

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/9814*