

Женева нужны иностранцы, хотя бы из приграничной зоны? |

Author: Архивы, [Архивы](#), 31.03.2008.

В субботу состоялся 27-й конгресс 30-тысячного Трансграничного Объединения, защищающего интересы активного населения по обе стороны францозско-швейцарской границы.

Трансграничное Объединение было основано еще в 1963 году, когда трансграничное сотрудничество в области передвижения рабочей силы находилось в зачаточном состоянии.

После подписания несколько лет назад двух пакетов Двусторонних соглашений между Швейцарией и Европейским Союзом, ситуация всех тех, кто живет по одну сторону границы, но каждый день отправляется на работу за рубеж, кардинально изменилась, причем в лучшую сторону.

Этому предшествовала титаническая работа Трансграничного Объединения по налаживанию сотрудничества в области, например, медицинского страхования трансграничных работников, пенсионного обеспечения или налогообложения (как мы уже рассказывали, налоги на зарплаты тех, кто живет во Франции, а работает в Женеве, взимаются кантоном, который затем передает их небольшую часть соседним французским коммунаам).

Сегодня границы между большинства стран ЕС и Швейцарией открыты для свободного передвижения рабочей силы, и не только в приграничной зоне. Однако в конце 2009 года может стоять референдум, который, теоретически, способен положить конец этой ситуации.

300 делегатов конгресса обсуждали, насколько реальны подобные опасения, учитывая, что в кантоне Женева, где, напомним, самый высокий уровень безработицы в Швейцарии, многие считают, что иностранцы отбирают рабочие места у швейцарцев.

Общее мнение делегатов конгресса сводится в следующем:

- трансграничное сотрудничество продвинулось настолько, что откат назад очень

маловероятен,

- Женева не может обойтись без трансграничной рабочей силы,
- иностранцы заняли собственную нишу на рынке рабочей силы, а не отбирают рабочие места у швейцарцев, и не являются значимой причиной женеvской безработицы,
- скорее всего, можно не опасаться того, что вышеупомянутый референдум, если он вообще состоится, приведет к пересмотру Двусторонних соглашений
- наилучший пример дальнейшего развития трансграничного сотрудничества - запуск в 2012 году швейцарско-французской сети пригородных поездов CEVA.

По поводу CEVA стоит отметить, что этот проект обсуждается уже около 100 лет, но конкретная работа началась совсем недавно, когда стало очевидно абсурдность ситуации, когда ежедневно границу между кантоном Женева и соседними французскими департаментами пересекают полмиллиона человек, но лишь 12% из них пользуются общественным транспортом.

Вслед за конгрессом, с 3 по 5 апреля в Аннмассе Трансграничное Объединение проводит «Трансграничный Салон», на котором около 30 организаций и компаний представят свои услуги для облегчения жизни трансграничников. В рамках Салона также будет проведена серия конференций о трансграничных аспектах рынка рабочей силы как в Швейцарии, так и во Франции.

[Подробности](#) - на сайте Трансграничного Объединения.

[Женева](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/politique/zhenève-nuzhny-inostrancy-hotya-iz-prigranichnoy-zony>