Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Париж приблизится к Женеве, а поезд – к самолету? |

Author: Архивы, Архивы , 06.02.2008.

Французская компания Alstom представляет новое чудо поездостроения – AGV.
|

Не успели еще любители наземного транспорта вдоволь насладиться прелестями гордости Франции - поезда TGV (что в буквальном переводе значит поезд большой скорости), как им предлагают очередное новшество, теперь уже гиперскоростное, сокращенно именуемое AGV.

Что это такое? Автомотриса, или моторный вагон большой скорости. Точнее, речь идет о цепочке вагонов, оснащенных индивидуальными моторами и составленных в поезд.

Новый поезд - результат растущей конкуренции между рельсами и крыльями и явного влияния аэронавтики на железнодорожную промышленность. Судя по носу поезда, он явно в родстве с истребителем, да и по скорости догоняет самолет - 360 км/ч!

Но, конечно, есть одно существенное «но»: чтобы поезд мог «летать», требуются соответствующие рельсы. Как известно, последний отрезок пути между Парижем и Женевой (то есть после Бельгарда) до сих пор не оснащен даже рельсами, достойными TGV, бегающими по этому маршруту уже лет пятнадцать. А уж разговоров на эту тему было хоть отбавляй!

Выход нового поезда на рынок запланирован его создателями на 2014 год, то есть время еще есть, хоть и трудно представить себе, что швейцарцы успеют в срок ... хотя бы проголосовать по этому поводу!

Ребенок еще, так сказать, не родился, а из желающих усыновить его уже образовалась очередь, первыми в которой - итальянцы и немцы. Можно предположить, что заинтересуются новинкой и соотечественники-французы, хоть отношения между Альстомом и Французскими железными дорогами далеко не безоблачные.

Помимо скорости, новый поезд обладает еще несколькими преимуществами: больше

пассажиров смогут путешествовать комфортно, так как моторы разместятся по всем вагонам, а не только в начале и хвосте поезда.

Конечно, учли инженеры и возможные протесты экологов: 98% элементов поезда могут быть переработаны и использованы повторно, да и энергии он потребляет меньше, чем предшественник.

На презентации нового поезда президент Саркози не преминул напомнить собственную ключевую роль в спасении предприятия Альстом в 2004 году. Саркози, бывший тогда министром экономики, настоял на приобретении государством 22% группы, переживавшей серьезный кризис, на сумму 800 миллионов евро. Такое животворное влияние капитала помогло, как мы видим, Альстому не только выжить, но и набрать обороты, во всех смыслах этого слова.

Photo AP

Женева

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/parizh-priblizitsya-k-zheneve-poezd-k-samoletu