

## В Лозанне самое крутое метро в мире приоткрыло двери |

Author: Архивы, [Архивы](#) , 04.12.2007.

Единственное в Швейцарии метро, "крутизна" которого, как утверждается на его сайте, является "мировой премьерой" (уклон до 12%), вступит в строй в конце 2008 года. Прошедший 1 декабря «День открытых дверей» позволил в последний раз взглянуть на эту стройку века.

|

Лозаннское метро официально откроется в конце 2008 года. Кстати, серию праздничных мероприятий 19-21 сентября, которую посетят около 200 тысяч человек, готовит команда организаторов легендарного рок-поп-фестиваля *Paléo*, так что не пропустите!

А пока в минувшую субботу можно было посетить 11 из 14 станций и увидеть, среди прочего, суперсовременные вагоны, которые будут курсировать на новой ветке M2.

Эта линия будет функционировать в полностью автоматическом режиме, на краях платформ станций установлены барьеры безопасности с автоматическими дверьми, а управление линией осуществляется с единого диспетчерского пункта. С технической точки зрения M2 больше всего будет походить на линии 1 и 14 парижского метрополитена.

Предшественником линии M2 был первый в Европе фуникулёр Лозанна-Уши, открытый в 1877 году, *La Ficelle*.

В 1959 году линия фуникулёра была переоборудована в зубчатую железную дорогу, которая стала официально называться метро. Больше половины линии проходило на уровне земли, в зелёном коридоре.

Линия зубчатой железной дороги была закрыта 22 января 2006 года для переоборудования в линию метрополитена M2. На время строительства метро пущен заменяющий маршрут автобуса MB (от *métrobus*), следующий в режиме экспресса (не останавливается на большинстве остановок).

Частью трассы линии M2 станет трасса упомянутой зубчатой железной дороги (между станциями Ouchy и Flon). Также ведётся строительство нового участка,

который будет доходить до города Эпаланж (Epalinges).

Линия M2 будет проходить большей частью под землёй (примерно 70 % протяжённости трассы). На линии будут использоваться поезда с резиновыми шинами, так как использование классических поездов (с металлическими колёсами) невозможно из-за слишком больших уклонов на линии.

Длина линии будет составлять 6 километров (из них полтора километра будут приходиться на трассу зубчатой железной дороги), на линии будет четырнадцать станций. Станция Flon будет важным транспортным узлом: она станет станцией пересадок между обеими линиями метрополитена и пригородной железной дороги LEB.

Перепад высот составит 375 метров, максимальный уклон будет достигать 12 %, средний - 5 %.

В отличие от своей предшественницы, новая линия будет двухпутной, за исключением участка под вокзалом CFF.

Планируемый пассажиропоток по линии - 6600 человек в час. Время поездки по линии из конца в конец - 18 минут. Интервал: между станциями CFF Station и La Sallaz - 3 минуты, на остальной части линии - 6 минут.

Помимо новой линии, в Лозанне имеется «Юго-восточный лозаннский трамвай» (*Tramway du Sud-Ouest lausannois*, TSOL), связывающий Лозанну с городом-спутником Ренан. Хотя официально эта линия именуется метро M1, она все-таки скорее напоминает скоростной трамвай, так как на линии имеется большое количество переездов со шлагбаумами (таким образом, линия не удовлетворяет такому критерию метро, как полное отделение от другого транспорта).

Длина линии M1 составляет 7,8 километров. Небольшая часть линии проходит в тоннеле (имеется три подземные станции), небольшая часть - на эстакаде, но большая часть линии проложена на уровне земли, на выделенной полосе. Линия большей частью однопутная, с разъездами на станциях. Среднее время поездки по линии - 19 минут. Интервал движения - 10-15 минут (20 минут по воскресеньям).

Лозаннский метрополитен эксплуатируется организацией *Transports publics de la région lausannoise*, которая также эксплуатирует автобусы и троллейбусы в Лозанне, поэтому тарифная система метрополитена унифицирована с остальными видами городского транспорта.

[Лозанна](#)

---

#### **Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/economie/v-lozanne-samoe-krutoe-metro-v-mire-priotkrylo-dv-eri>